

## Градиентная поперечная тяга как способ перемещения в пространстве

**Аннотация:** Статья посвящена методам создания эфирогradientных сил, которые часто называют безпорными силами. Таких способов (методов) очень много, которые можно сгруппировать в центробежные, маховичные, пондеромоторные и электростатические. В конце статьи приводится 13 фотографий кругов на полях, на которых братья по разуму пытаются объяснить нам устройство движителей их НЛО. Дается их расшифровка.

**Ключевые слова:** Эфир, давление Эфира, градиент эфирного давления, уравнение Бернулли, вещество, вихри и потоки Эфира, эфирный вакуум, энергия, вечный двигатель, вечное движение, гравитация, энергия, безпорное (эфироопорное) движение, эфирогradientные силы, центробежная сила, пондеромоторная сила, гироскопический эффект, эффект Бифильда-Брауна, транспортное средство на эфиропорной тяге, потенциальная, кинетическая и барическая энергия потока и среды.

/\*/

Если я скажу, что любая сила является силой, созданной в тот момент градиентом эфирного давления, или градиентом той или иной среды, то многие станут мне возражать. Между тем это так и по-другому быть не может. Удар двух тел происходит вначале под действием неких двух градиентов давления окружающей среды (Эфира, жидкости, газа и даже твёрдого огромного тела), а затем эти тела начинают разлетаться под действием уже некоего общего сложного градиента давления этой же среды, а, возможно, сразу одновременно сред несколько типов. Например, полёт ракеты происходит под действием градиента давления некоей среды, находящейся в состоянии плазмы. Любой взрыв можно рассматривать как эфирный процесс, при котором из твердого или жидкого вещества происходит образование газообразного вещества и даже плазмы. При распаде вещества на более мелкие компоненты выделяется Эфир, ранее связанный в исходном веществе. Плотность Эфира катастрофически нарастает, а так как Эфир сам по себе плохо сжимаем, то происходит своеобразный эфиродудар. Ударная волна Эфира ломает на своем пути всё, разбрасывая менее плотное вещество на большие расстояния, превращая вещество в настоящую пыль, а иногда вообще уничтожая его. Среди градиентов особую роль играют градиенты давления, направленные поперёк движения неоднородных по плотности или скорости потоков среды.

Если под этот градиент попадает вещество, то оно начинает подвергаться действию этой силы и противостоять ей оно может только с помощью другой равноценной внешней силы. Другое дело, что эта сила может быть создана только с учётом свойств окружающего Эфира и созданных на его основе вещественных объектов. И чем больше тело, тем больше сила, ибо величина силы приблизительно равна произведению разности давлений между крайними точками тела, расположенными в сечении поперёк потока на площадь сечения тела, полученному в среднем сечении, проходящем параллельно линиям потока. Поэтому градиентные силы практически не действуют на частицы самого Эфира, атомы и молекулы. Но вот на тела с массой от нескольких килограмм и выше градиентная сила себя проявляет довольно заметно. Хотя ускорение в всех тел примерно одинаковое.



Рис. 1.

Эти градиенты и силы, возникающие благодаря им, исследованы официальной наукой недостаточно. Или на них не обращают внимания, а иногда преступно игнорируют. Их, часто случайно, начинают исследовать самоучки и дилетанты, не подозревая при этом, что их действия могут привести к великим открытиям.

Похожая на опозорившуюся академию наук Франции, которая запретила камням падать на Землю, официальная наука в РФ, наложившая запрет на полёты в космосе без отброса масс, практически не уделяет внимание этим поперечным градиентным силам. Например, эффекту Магнуса, подъёмной силе, силе Ампера (Грассмана) или силе Лоренца. А также другим поперечным силам, возникающим в неоднородных по плотности и скорости потоках Эфира, жидкости или газа.

РАН знает только «лобовые», продольные, направленные вдоль потока и перемещения тела, градиентные силы. Это проще и особого ума тут не надо. Ветер дует — ветрогенератор работает. Кий ударяет по шару — шар летит в другой шар. Топливо горит — ракета летит вперёд. Да и закон сохранения энергии можно при этом в урезанном виде использовать, предполагая, что давление среды равно нулю.

На Земле есть океаны, моря и реки — это водная среда. Есть атмосфера — среда газовая. Атмосфера находится под давлением. Все тела на поверхности Земли под давлением атмосферы плюс по одной атмосфере на каждые 10 метров водного столба. Вне Земли властвует среда эфирная. Давление Эфира никто не измеряет. Для водной среды есть такая наука как гидродинамика, а для атмосферы есть аэродинамика. Для Эфира должна быть создана эфиродинамика, где главным законом, расширенным законом сохранения энергии должен стать закон (уравнение) Даниила Бернулли. А на основе эфиродинамики должна быть создана эфиронавтика.

Эфиронавтика — это способ перемещения по поверхности земли, по поверхности воды, внутри воды, в атмосфере, в космическом пространстве вблизи Земли, между планетами солнечной системы, между звездами и галактиками. Решается с помощью Эфира, за счёт Эфира и на «обломках» Эфира. Решается без опоры на разные там лженаучные СТО и ОТО. Для этого можно использовать эфирные движители, эти движители могут быть центробежными, инерционными, гироскопическими (маховиковыми), электромагнитными (пондеромоторными) и электростатическими.

У меня есть довольно веские подозрения, что последователи Эйнштейна прекрасно разбираются в физике Эфира. Возможно многое ими уже рассчитано, и они убедились во многих фактах нашего бытия. Но продолжая морочить нам мозги, желая держать нас в рабстве, они подгоняют СТО и ОТО под выводы, полученные физикой Эфира. Ибо всё, что сторонники СТО и ОТО выдают за достижения этих теорий, прекрасно и с точно таким же результатом получается из теории Эфира.

Эти варианты перемещения в пространстве основаны на создании в пределах транспортного средства области с градиентом эфирного давления, благодаря которому транспортное средство, имеющее вещественную природу, а значит и массу, перемещается по своеобразному эфиробарическому склону (градиенту эфирного давления). Причём, эфиробарический склон создается вещественным транспортным средством и перемещается как бегущая волна вместе с транспортным средством. То есть, в зоне градиента давления Эфира (или окружающей жидкой и газообразной среды) создаётся дополнительная потенциальная и кинетическая энергия всего транспортного средства за счёт уменьшения барической энергии (энергии сжатия окружающей средой), что позволяет транспортному средству перемещаться от точки А в точку Б. То есть, градиентная сила создается в среде, находящейся под достаточно высоким собственным или внешним давлением.

Создать комбинацию эфирного бугра и ямы (градиент эфирного давления) можно, как пример и вариант, с помощью взаимодействия достаточно однородного магнитного поля с вихревым магнитным полем. В любом электромоторе этот способ используется. Важно, чтобы хотя бы часть вещественного объекта попала под действие этого градиента.

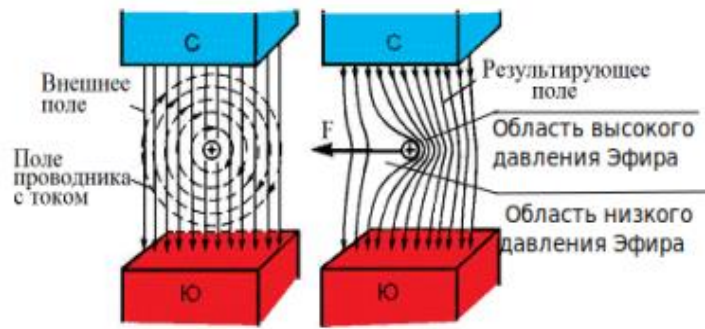


Рис.2

Но возможен вариант взаимодействия двух и более вихревых магнитных полей. В этом случае говорят о появлении пондеромоторных сил. Наиболее простой вариант такого взаимодействия — это взаимодействие магнитных полей параллельных проводников с током. Но когда проводники стали располагать под углом, появились нюансы в виде сил, не имеющих противоположную силу. Стали поговаривать о нарушении законов Ньютона. И до сих пор тема пондеромоторных сил находится под негласным запретом некоторых влиятельных академиков, как в России, так и других странах. Чуть кто-то предлагает интересную тему, как на него идет вал обвинений в нарушении закона сохранения энергии, законов Ньютона, положений СТО и ОТО и т.п. Это самое малое, а кое-кому присвоили почётное звание лжеакадемика.

Инженеры и учёные не понимают, что ту силу, которая используется для вращения ротора (Рис.2.), можно использовать также для получения вертикальной или горизонтальной тяги. Надо только систему повернуть. Сигалов доказал в ходе своих экспериментов. Например, можно залить всю конструкцию, показанную на рисунке Рис.2, эпоксидкой. Пока никто не додумался использовать электромотор для превращения его в движитель без отброса масс. А жаль. Линейный мотор для этого подойдёт прекрасно.

Возможно есть и иные способы создания эфирогradientной тяги. Но в настоящее время пока известны вышеперечисленные способы. Физические законы, доказывающие возможность перемещения в пространстве, были известны почти 200 лет назад. Один из таких законов открыл Фарадей, что позволило создать униполярный двигатель, но он больше внимания уделил возможности сборки двигателей, создающих вращательное движение. Хотя мог бы проверить возможность создания вертикальных и горизонтальных сил. Но не сделал, не смог или специально не захотел. А если бы смог, мы бы давно летали на Луну и обратно, не используя ракеты.

Покажем правильность моей теории в отношении моторов Фарадея, когда он демонстрировал в ртути вращение подвижного проводника с током вокруг неподвижного магнита, с одной стороны, и вращение подвижного магнита вокруг неподвижного проводника с током с другой стороны.

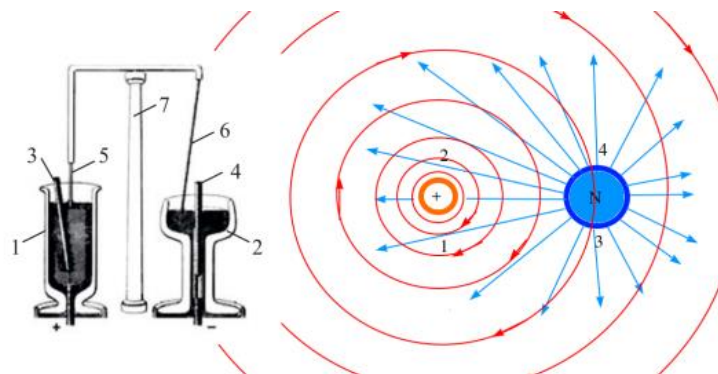


Рис.3.

Слева показано как в опыте располагались магниты и проводники с током. Слева показано схематично, какие силовые магнитные линии создают вокруг себя проводник с током и магнит. Если ток уходит вниз, а у магнита северный полюс расположен сверху, то взаимодействие силовых линий приводит к тому, что давление Эфира в точке 1 больше, чем в точке 2, а давление Эфира в точке 3 больше чем в точке 4. Поэтому при закреплённом проводнике с током и подвижном

магните магнит будет вращаться вокруг проводника с током против часовой стрелки. А при закреплённом магните и подвижном проводнике с током проводник с током будет вращаться вокруг магнита по часовой стрелке.

Многим тогда показалось, что опыты Фарадея нарушают законы Ньютона. Но здесь нет никакого нарушения законов Ньютона, а есть неумение некоторых учёных, исследователей и изобретателей не замечать очевидное — в среде, находящейся **под высоким давлением**, с неоднородными по скорости и плотности потоками, создаются не только продольные, но и перпендикулярные градиентные силы, к которым относятся не только подъемная сила. К ним относится сила Лоренца, прецессия гироскопа, центробежная сила и другие явления, при которых система в ответ на воздействия в одном направлении отвечает реакцией под углом 90 градусов, то есть поперечно внешнему воздействию. Причём поперечная сила может во много раз превосходить по силе первоначальную продольную силу. И энергетический эффект оказывается выше той энергии, которая тратится на создание первоначальной продольной силы. За примером далеко ходить не надо. Любой самолёт это подтвердит. Любое землетрясение является следствием возникновения поперечных и продольных градиентных сил. Этому способствует, например, создание вокруг тела неравномерного пограничного слоя, в котором по мере удаления от тела возрастает скорость набегающего потока как раз перпендикулярно поверхности тела. И таких систем очень много. Например, силовые линии магнитного поля закручены в спираль именно потому, что в ответ на лобовое сопротивление со стороны других эфирных частиц они реагируют движением под прямым углом к исходному направлению. Это косвенно указывает, что эфирные частицы обладают спином. И сила, которая заставляет двигаться по спирали, является аналогом силы Лоренца. Хотя есть нюансы.

/\*/

Общеизвестно, что для перемещения в воздушной или водной среде, находящейся под давлением, используются ласты, винт, крыло или вращающийся цилиндр.

С винтом как-то более или менее понятно. При вращении винт отбрасывает среду назад, а транспортное средство при этом движется вперёд. За одним «НО». Винт подозрительным образом похож на крыло, так что кроме простого отброса среды назад, он ещё, возможно, создает «подъёмную» силу, направленную по ходу движения транспортного средства. О винте мы еще поговорим позже. А теперь перейдём к эффекту Магнуса.

Эффект Магнуса — это физическое явление, возникающее при обтекании вращающегося тела потоком жидкости или газа. Как результат возникает неоднородный поток и образуется сила, действующая на тело и направленная **перпендикулярно** направлению потока.

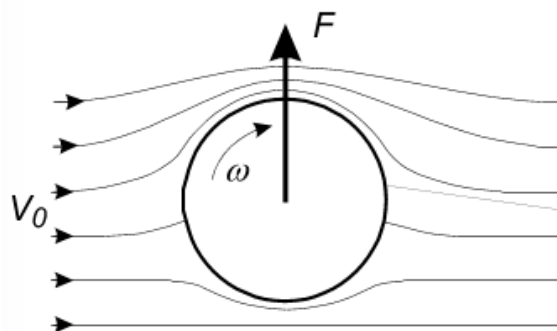


Рис.4.

Это является результатом совместного взаимодействия таких физических явлений, как уравнение Бернулли и образования пограничного слоя в среде вокруг обтекаемого объекта, создающих некую циркуляцию окружающей среды, знание величины которой позволяет оценить возникающую силу.

Эффект впервые описан немецким физиком Генрихом Магнусом в 1853 году. Лучшее проявление наблюдается на вращающемся цилиндре или шаре. Чаще используется вращающийся цилиндр.

Вращающийся объект создаёт в среде вокруг себя вихревое движение среды. Если грубо, то с одной стороны объекта направление вихря совпадает с направлением обтекающего потока и,

соответственно, скорость движения среды с этой стороны увеличивается, а давление падает. С другой стороны объекта направление вихря противоположно направлению движения потока, и скорость движения среды уменьшается, а давление среды возрастает. Ввиду этой разности скоростей возникает разность давлений, порождающая поперечную силу от той стороны вращающегося тела, на которой направление вращения и направление потока противоположны, к той стороне, на которой эти направления совпадают. Такое явление часто применяется в спорте, см., например, специальные удары: топ-спин, сухой лист в футболе или система Нор-Ур в страйкболе.

Эффект Магнуса очень похож на тот магнитный эффект, который проявляется в электромоторе. Только тут наоборот, где силовые линии идут навстречу друг другу, там давление Эфира меньше, там, где силовые магнитные линии идут в одном направлении, там давление Эфира больше. Это связано, возможно, с тем, что сами силовые линии магнитного поля являются эфирными спиралями с очень малым шагом. И когда такие спирали проходят параллельно друг другу, то и имеет место этот парадоксальный эффект. По этой причине силовые линии постоянного магнита вне магнита стремятся отодвинуться друг от друга как можно подальше, хотя все «текут» в одном направлении и вроде бы должны притягиваться, как и токи, друг к другу.

Кроме спорта эффект Магнуса используется в ветрогенераторах, в турбопарусах на кораблях. Есть информация, что вращающиеся цилиндры используются в некоторых самолётах для создания или увеличения подъёмной силы.

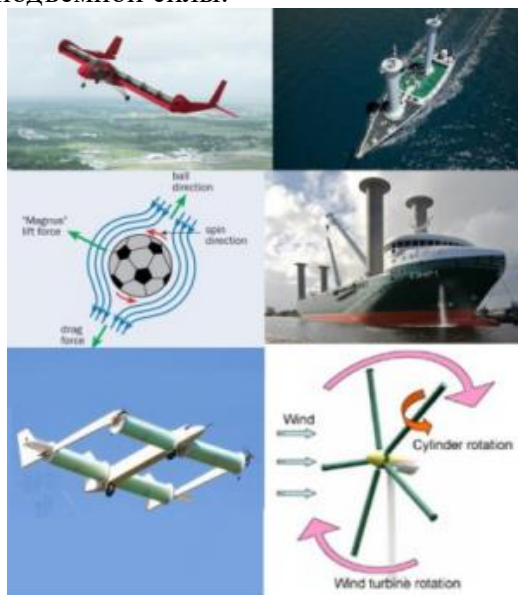


Рис.5.

Принято считать, что Эффект Магнуса проявляется только при обдувании потоком газа или жидкости внешней по отношению к транспортному средству среды. То есть, для использования этого эффекта следует, мол, ловить ветер или водный природный поток, а затем уже пользоваться создаваемой при этом силой, направление которой может быть совсем не тем, что нам нужно. Например, роторным парусам для создания тяги по курсу корабля необходим ветер, перпендикулярный движению корабля. Конечно, с помощью руля, можно заставить корабль двигаться галсами. Но как быть, если ветра вообще нет?

Для этого я предлагаю использовать замкнутые герметичные потоки жидкости или газа, которыми легко управлять. Например, на корме корабля следует уставить два цилиндра, вращаемые в разных направлениях, на каждый из которых направить поток воздуха или воды под прямым углом к продольной центральной оси корабля. Давлением воздуха или воды можно управлять и заранее это давление держать на уровне выше, чем давление окружающей внешней среды. Кроме того, можно ведь поток, подаваемый на вращающиеся цилиндры уже заранее сформировать неравномерным по скорости. Туда, где планируется создать область пониженного давления направлять поток с более высокой скоростью, а туда, где будет создаваться область с повышенным давлением подавать более медленный поток. Кроме того, форму трубы вблизи

цилиндров можно заранее сделать такой, чтобы в максимальной степени уменьшить возможность образования лишних вихрей. Эти два цилиндра в некоторых случаях можно использовать не только для создания тяги, но и для поворота корабля. Такой корабль без винтов может двигаться по оптимальной траектории, какой является прямая линия независимо от внешних потоков воды и воздуха.

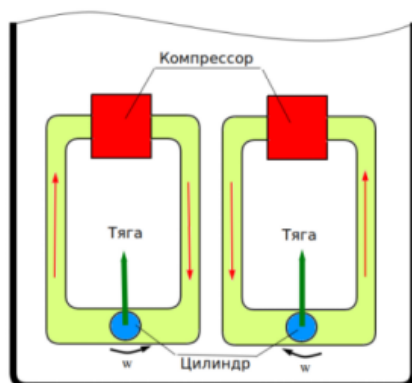


Рис.6.

Такую конструкцию двигателя можно использовать не только на кораблях, но и в автомобилях, электровозах и прочих транспортных средствах, где необходим мощный движок. Особенностью данного решения является то, что скорость потока сверху и снизу цилиндра за счёт сужения площади сечения потока, ограниченного стенками трубы и цилиндром резко возрастает. Что позволит добиваться существенной тяги при незначительных затратах энергии.

На таких двигателях можно и летать, если удастся добиться необходимой тяги.

Следует заметить, что одним из первых о возможности использования эффекта Магнуса для создания тяги в замкнутых каналах был известный исследователь в области альтернативной энергетики Александр Фролов.

Считаю, что цилиндрические двигатели изучены недостаточно. Пока цилиндры применяют в том виде, каком их использовал еще сам Магнус. Но ведь можно использовать цилиндры с перфорированной поверхностью, с поверхностью аналогичной той, что мы имеем у обычной кухонной тёрки. Так что всё еще впереди. Если эту тему не засекретят, а нам не объявят, что все это лженаука.

Вместо цилиндров можно использовать крылья, которые надо настроить на оптимальный угол атаки. Для повышения «подъёмной» силы, точнее тяги, можно использовать модернизированные крылья, у которых по выпуклой поверхности спереди назад «пускается» тонкий и быстрый поток, который создается специальным насосом и системой форсунок и всасывающих отверстий. Поток разбивается на множество струй в наиболее выпуклой части крыла, а затем они засасываются в задней части крыла. Затрачивая при этом немного энергии и воды или воздуха, можно получить значительную тягу (подъёмную силу).

Такие крылья можно вообще создавать без выпуклости по верхней поверхности крыла. Хотя на случай отказа компрессора лучше оставить выпуклость на крыле, чтобы при планировании использовать «стандартную» подъёмную силу. Или иметь дублирующий компрессор.

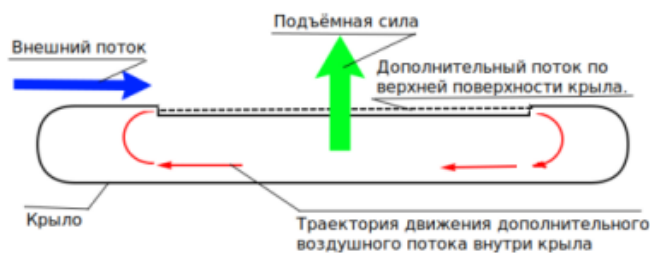


Рис.7.

Можно данный способ создания подъёмной силы использовать в аппарате, похожем на летающую тарелку. Для этого надо создать на верхней поверхности на все 360 градусов радиальный поток воздуха (воды) от верха тарелки до её периферии. Этот способ создания



подъёмной силы как для крыла, так и для «тарелки» запатентован двумя прибалтийскими изобретателями. И, похоже, такой способ имеет большое будущее.

Например, этот способ создания и увеличения подъёмной силы можно использовать для самолётов с вертикальными взлётом и посадкой. Такие самолёты можно дополнить электромагнитными устройствами для создания подъёмной силы. Но об это поговорим ниже.

Такой аппарат можно не только использовать в качестве средства передвижения, но и в качестве движителя, поместив его в закрытый отсек. В таком виде тарелка будет похожа на один из движителей Шаубергера. Оснащенное такими движителями судно будет плавать без винтов. Можно и летательный аппарат с закрытыми движителями сделать. Особенно такие движители подошли бы для подводных лодок. Отсутствие винтов и особенности функционирования таких движителей сделает такую подлодку практически безшумной. При этом КПД таких движителей будет выше, чем у открытого винта, а скорость лодки выше. Такая подлодка спокойно может плавать там, где подлодка с винтом пройти не сможет.

Сравнивая движитель с цилиндром с движителем с крылом, можно отметить, что, хотя движитель с крылом сможет позволить получить большую тягу, но движок с цилиндром позволит легко менять направление тяги на противоположное изменением вращения цилиндра на противоположное. Подводная лодка с цилиндрическими движками сможет спокойно «залезть» в любую подходящую по диаметру «трубу» и спокойно выйти из неё задним ходом.

Винт тоже можно использовать для создания «безопорной» градиентной тяги. Одним из первых, кто пытался создать транспорт с винтом в закрытом цилиндре с водой был инженер М. ЖАРКОВ. Об этом пишет и Александр Фролов. Об этом сообщает Александр Захваткин.

По данному движителю у меня есть предложение по его форме. Этот винт должен создавать заметную тягу, но перемещать жидкость вдоль направления тяги он должен по минимуму. Поэтому движитель на основе винта нуждается как в экспериментальной, так и теоретической проработке. А как бы было хорошо летать на самолёте, похожем на дирижабль, у которого все движители располагались бы внутри фюзеляжа.

Рассмотренные виды тяги можно смело относить к градиентной тяге, так как создается она поперёк движения природного или рукотворного потока, в котором разными методами создается дополнительная циркуляция природной среды - воздуха или воды. И как показывает практика, хотя бы в той же авиации, поперечная градиентная сила во много раз значительнее, чем сопротивление среды.

Учитывая, что кроме градиента, вызванного неоднородностью скорости или плотности среды, есть ещё неоднородности концентрации составных частей среды, есть температурная неоднородность и т.д., что приводит к формированию «своих» градиентов. А это значит, что можно создавать движки, использующие эти градиенты. И кое-где это используется, например, осмотические электростанции. Так что у человечества есть большие перспективы по использованию градиентных сил. Науке они известны, но использовать их мешает обыкновенная косность мышления, если только на пути их внедрения в нашу повседневную жизнь не появляется непреодолимая сила в виде неких инопланетян, владельцев мировых денег или государственных интересов.

/\*/

Теперь перейдём к методам формирования градиентных поперечных сил непосредственно в самом Эфире, который, правда, не признаётся официальной наукой. Но лично мне это не мешает придумывать разные эфирные двигатели и движители, а заодно объяснять некоторые законы и явления физики, опираясь на эту самую градиентную силу — гироскопические эффекты, природа центробежной силы, пондеромоторные силы, эффект Бифильда-Брауна, радиантная энергия, гравитация, инерция и т.д.

Для меня на данном этапе не так уж важно знать из каких частиц или сплошной «слизи» состоит Эфир. Достаточно того, что он, находясь под огромным давлением, подчиняется уравнению Даниила Бернулли, которое по моему мнению является более точной формой закона сохранения энергии (ЗСЭ) и который некоторые исследователи нетрадиционной физики считают

устаревшим. Если принять ЗСЭ в форме Д.Бернулли, то многие парадоксы получают свое простое объяснение — дополнительная энергия появляется за счёт уменьшения барической энергии окружающего Эфира, а безопорные силы создаются за счёт барической поляризации Эфира, за счёт поперечного градиента эфирного давления, который легко создается искусственно с помощью магнитных, электростатических, электромагнитных полей. И даже за счет движения и вращения тел, состоящих из всем известного вещества — гироскопов или инерцидов.

Благодаря поперечным силам, благодаря тому, что они очень легко создаются, Вселенной тепловая смерть не грозит. А человечеству не следует опасаться энергетического голода или недостатка пресной воды. Все эти бредни выдуманы социальными паразитами для удержания нас в страхе, покорности и рабстве. С помощью эфирных технологий можно получить энергии столько, сколько надо, а любое вещество можно получать из водорода, воды или кремния, которых на Земле в избытке. Хватит на миллиарды лет. Достаточно вспомнить «Энергониву» Вачаева, которая создавала одновременно свет, энергию и почти весь спектр элементов таблицы Менделеева.

Эфир устроен так, что если в некоем объёме пространства его давление падает, то в соседнем объёме пространства давление повышается. И если объёмы эти находятся близко друг от друга, то создаётся градиент эфирного давления, за счёт которого возникают градиентные силы, которые, воздействуя на попавшее в эту область вещество, создают те самые силы, которые многие называют безопорными, а я буду называть градиентными. Значение градиентных эфирных сил (все силы являются эфирными и градиентными) состоит в том, что вещество само по себе не может противостоять этим силам и покорно движется туда, куда направлена продолжительная градиентная сила Эфира. Я считаю даже больше, все силы имеют эфирное происхождение, в том числе обычная подъёмная сила, так как вещество — это просто слегка подпорченный Эфир, или Эфир, содержащий внутри себя большое количество быстро вращающихся пузырьков - нуклонов, заполненных эфирным паром. А так как вращающийся пузырёк — это гироскоп, а оси этих пузырьков направлены равномерно во все стороны, то при воздействии внешней силы на вещество каждый пузырек перенаправляет воздействие под прямым углом. Эти силы создадут из тела силовой ёж, силовые иголки которого будут направлены во все стороны равномерно. Поэтому после непродолжительного силового воздействия тело не сдвинется с места. Так что не вращающееся вещественное тело сопротивляется внешней силе, проявляя свойство вещества, которое называется инерцией. А раз гравитация и гироскопический эффект имеет одну и ту же природу, то инерционная и гравитационная масса либо равны друг другу, либо пропорциональны друг другу.

/\*/

Простыми, но в тоже время эффективными, являются центробежные движители. Центробежная сила является наглядным примером поперечной градиентной силы, которая возникает потому, что скорость Эфира вдоль тела с внешней по отношению к оси вращения стороны больше, чем скорость Эфира со стороны внутренней. Возможно, и плотность Эфира на внутренней стороне слегка повышается, так как тело на него (Эфир) слегка «наезжает». Перепад давления Эфира по отношению к среднему значению давления Эфира крайне мал. И хотя разница незначительная, но её достаточно, чтобы сформировалась мощная центробежная сила, иногда разрывающая тело на части. Это косвенно подтверждает, что плотность Эфира, как среды нашего обитания, за пределами высока. И мы в обычных условиях этого не замечаем потому, что Эфир практически равномерно давит одинаково со всех сторон. И только при нашем неравномерном движении, резком изменении нашей скорости или направлении движения, мы это замечаем, называя это явление инерцией. Если при езде на велосипеде инерция проявляет себя во всей красоте, то что говорить о езде на автомобиле при скорости в 100 км/ч или выше, или полёте на самолёте или истребителе. Так что с Эфиром шутить никак нельзя. Эфир шуток не любит. И лично я не понимаю, как мог Альберт Эйнштейн отрицать существование Эфира. Неужели Эйнштейн никогда не ездил на велосипеде? Или никогда не падал с него? Или никогда камни в собак не



бросал? Или жена виновата, обманула его, с которой Эйнштейн потом развёлся? Женщины умеют надавливать на своих мужей в нужном месте и нужное время.

Почему до сих пор у учёных существует неверное представление о том, как ведет себя раскрученный на верёвочке камень, если внезапно эту верёвочку отпустить? Камень должен лететь ближе вдоль радиуса, чем вдоль касательной. Или почему осколки маховика разлетаются вдоль радиуса, а не по касательной? Спортсмены, бросая спортивный молот, бросают его не по касательной, а вначале направляют его вдоль его движения и только потом отпускают. То есть, молот летит скорее вдоль радиуса, чем по касательной.

Я не буду разбирать все возможные варианты центробежных движителей. После того, как мне пришлось проводить эксперименты в программе «Живая физика» с моделями разных инерцоидов, я пришёл к выводу, что все инерцоиды являются центробежными движителями. Поэтому я не буду их в данной статье поминать. Остановлюсь на более простых центробежных движителях.

Наиболее простые центробежные движители изображены на рисунке ниже. Первый вариант мой, а второй предложил ФЕМА. Количество роликов (грузов) в них может изменяться в пределах от 2 и выше. Главное, чтобы при вращении движителя грузы не «наезжали» друг на друга. Второй вариант на рисунке стопудово рабочий, так как в Интернете есть статья и видео игрушечной машинки, в которой в качестве движителя используется второй вариант, или очень похожий, но только с двумя грузами (шариками).

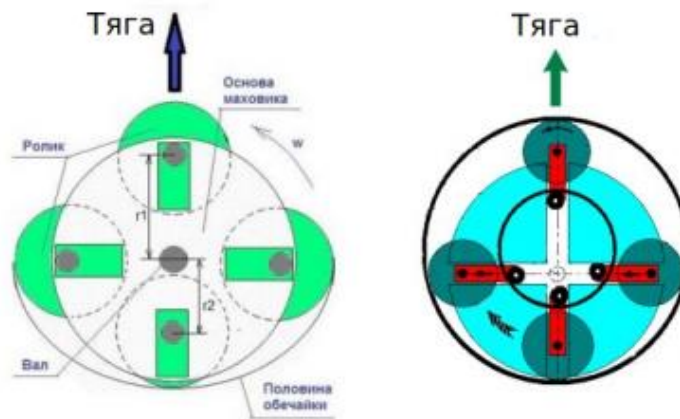


Рис.8.

Я много лет назад предложил чуть более сложный гравитационный движитель, в котором тягу создаёт дебаланс вращающийся одновременно с одинаковой угловой скоростью вокруг вертикальной и горизонтальной оси.

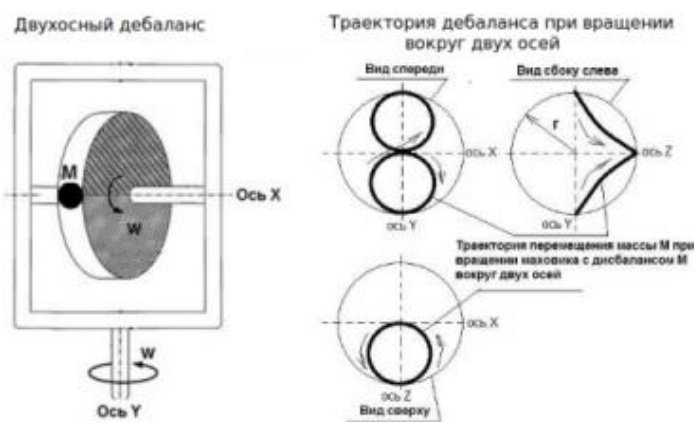


Рис.9.

Один такой дебаланс позволяет получить пульсирующую тягу по закону  $F_c \cdot \sin(\omega t) \cdot \sin(\omega t)$ . Если рядом с таким дебалансом (центробежным движителем) поставить еще один, вращение которого смещено на 90 градусов по обеим осям, то получим тягу по закону  $F_c \cdot \cos(\omega t) \cdot \cos(\omega t)$ . А так как  $\sin(\omega t) \cdot \sin(\omega t) + \cos(\omega t) \cdot \cos(\omega t) = 1$ , то из двух движителей получаем движитель с



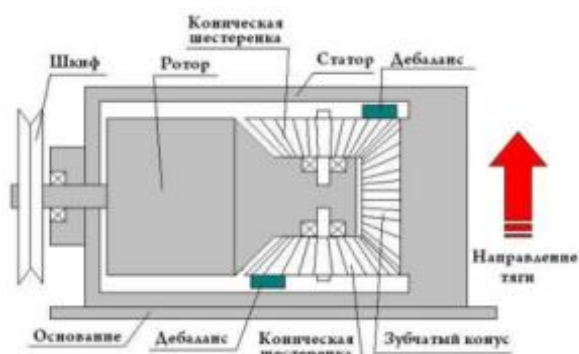


Рис.12.

У данного центробежного движителя тоже есть недостаток, его будет сильно пытаться деформировать сила Кориолиса. Этот недостаток можно ослабить, если придать веру шестеренок с дебалансами форму полусферы. А сам дебаланс «впрессовать» в шестерёнки так, чтобы он частично располагался в полусфере, а частично в зубчатой части шестерёнки. И, естественно, шестерёнки придётся изготавливаться из прочного материала. Сам В.Зайцев прекратил работу над УИД потому, что не смог подобрать для своих шестерёнок, а их в его конструкции слишком много, достаточно прочную сталь. Шестерёнок из обычной стали хватало на несколько десятков минут работы устройства. Но при этом аппарат успевал показывать довольно заметную тягу, отрываясь от земли. То есть, УИД летал лучше самолёта, сразу воспаряя в воздух без разбега. И от нас наука это скрывает.

Гуляя по Интернету я вышел на страницу Александра Захваткина с большим числом интересных статей, посвящённых летамобилям и достаточно интересным движителям. Два из них — это явно центробежные, а два — с использованием винтов, полностью помещённых в жидкость в герметичном пространстве. Схемы центробежных движителей Захваткина показаны на рисунке.

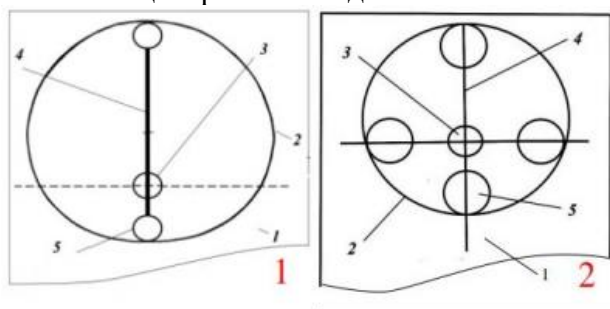


Рис.13.

Вариант 2 центробежного движителя Захваткина — это, по сути, широко известный центробежный движитель, который мы, участники разных форумов по альтернативной энергетике и безопорной тяге, называли вариантом кастрюли Гравио. Хотя первым предложил такую конструкцию участник форума под ником ФЕМА. Справедливости ради, следует отметить, что шарообразные грузы в варианте 2 даже в чём-то лучше предлагаемых мной роликов, так как шар легко может вращаться вокруг направляющей даже без подшипников. Что касается варианта 1, то его особенность состоит в том, что грузы 5 размещены на пруте (штоке) неизменной длины, поэтому кривая, вдоль которой перемещаются грузы должна обладать свойством — расстояние между двумя точками кривой, отрезок между которыми проходит через центр оси, всегда равно длине прута с массами. Кривая, правда, не совсем однозначная. Её придётся строить методом тыка, но это не критично. Это главное, остальное дело техники.

Простые расчёты показывают, подобные центробежные движители могут при небольшой мощности (25 кватт) вращающих их моторов получить тягу до 50 тонн, что достаточно для создания небольшой летающей тарелки, так как таких движителей на одну тарелку надо не меньше трёх. И даже слетать на Луну, потратив всего несколько бочек бензина, раз пока у нас нет стандартных эфирных электрогенераторов. А с эфирными генераторами можно за несколько часов долететь до границ солнечной системы. И это на механических центробежных движителях. А ведь есть еще более интересные движки, о которых мы будем говорить чуть ниже.

Правда, чтобы летать по солнечной системе, необходимо окружать летательный аппарат искусственным магнитным полем, параметры которого должны быть не хуже, чем у магнитного поля Земли. При наличии эфирного источника энергии это не станет большой проблемой. Пока же таких двигателей у человечества нет, а инопланетяне только намекают об их устройстве, создавая свои круги на полях в надежде, что люди с учётом достигнутых знаний смогут их послания понять. В конце статьи я рассмотрю несколько кругов, на которых инопланетяне показывают принцип работы движителей их летающих тарелок. Всё очень просто.

Есть еще один класс центробежных движителей, о которых как-то пишут с большой осторожностью и не так часто. Схематично он выглядит так

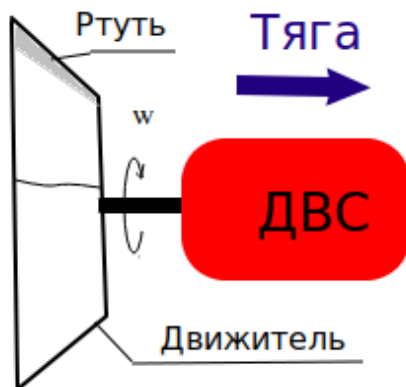


Рис.14.

В отношении данного движителя у меня пока нет твердых убеждений, что он будет создавать тягу. Но учитывая, что центробежная сила — сила внешняя, то давя на боковую стенку движителя в форме тазаика, эта сила будет разлагаться на две компоненты, одна будет направлена в сторону мотора, а вторая вдоль радиуса. Все силы, направленные вдоль радиуса, будут обнулены противоположными силами, а вот силы, направленные вдоль оси, будут суммироваться. Так что даже небольшой массы ртути будет достаточно для создания большой силы. Вместо ртути можно использовать масло со свинцовыми дробинками. Или можно применить в качестве рабочего тела стальные шарики. В последнем случае «тазик» желательнее разделить на секторы жёсткими перегородками.

До сих пор не проходит интерес к инерцоиду Нортона Дина

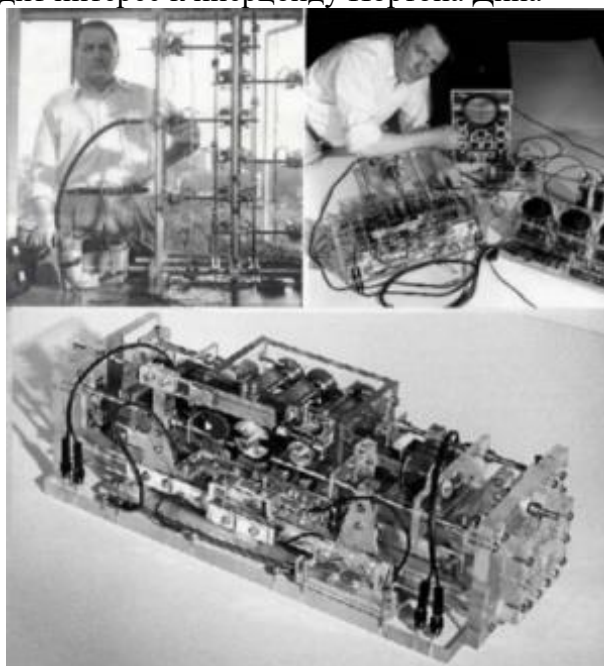


Рис.15.

Если внимательно отнестись к этой информации, то похоже, что это изобретение попало в секретные лаборатории NASA и Пентагона. Схематично принцип работы установки и ее упрощённый вид показан на рисунке

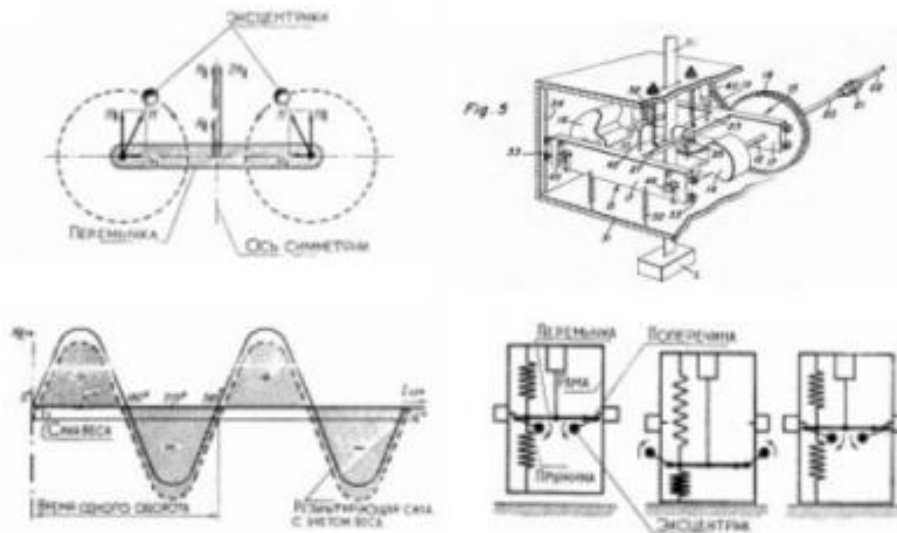


Рис.16.

Я неоднократно проводил моделирование этой машины в программе «Живая физика». Вывод меня не удовлетворил, так как при равномерном вращении осей с дебалансами получается простой вибратор. Тяги не получалось, несмотря на наличие пружин. Помню, как я долго мучился с моделированием инерцоида Толчина, пока не понял, что вращение дебалансов должно быть неравномерным, то есть, с угловым ускорением. Поэтому я могу предположить, что в устройстве Нортон Дина дебалансы тоже должны вращаться с угловым ускорением. Как это сделать? Для этого надо подавать вращение на дебалансы через специальный редуктор. Одно из простых решение — использование двух одинаковых эллиптических шестерёнок, у которых ось вращения совпадает с одним из фокусов эллипса. Но проверить это хотя бы в программе «Живая физика» мне не удалось. Поэтому окончательный вывод о способности устройства Нортон Дина летать, можно будет сделать после проведения новых экспериментов, в том числе и в программном симуляторе.

Вот чертежи из российского патента «ДВИЖИТЕЛЬ И СПОСОБ ЕГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ» (патент № 2460661), изобретатель Коминов Виталий Иванович, полностью с патентом можно познакомиться на странице по адресу <http://www.freepatent.ru/patents/2460661>.

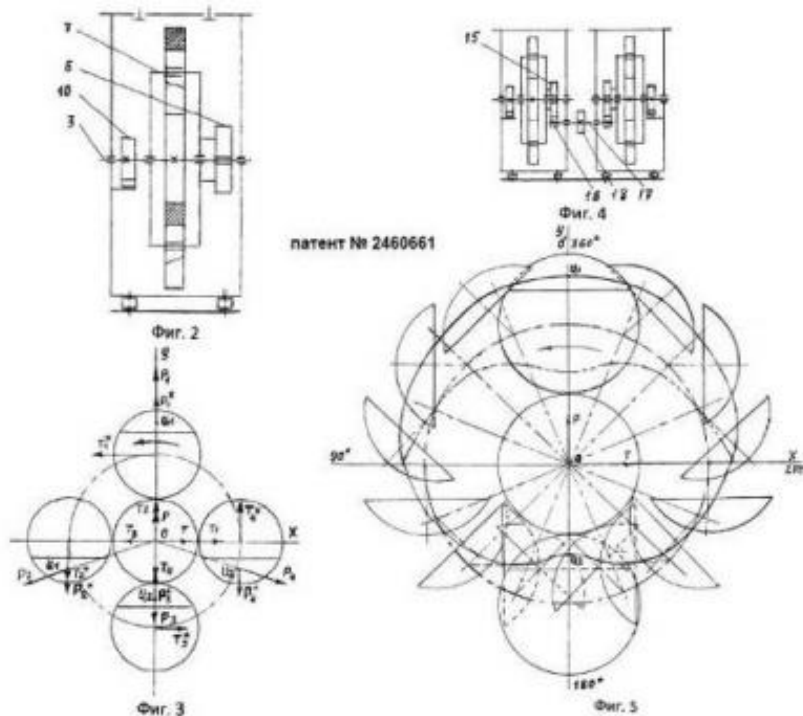


Рис.17.



Если до сих пор эту простую конструкцию не используют, значит можно предположить, что тяги она не создаёт. В очередной раз анализируя эту конструкцию, я засомневался, что она может работать в качестве движителя. Поэтому у меня возникла идея заставить 4 периферические шестерни с дебалансами вращаться в обратном направлении. Для этого надо между центральной шестерней и периферическими установить по шестерёнке меньшего диаметра. В таком устройстве дебалансы начнут перемещаться уже по иной траектории - окружности.

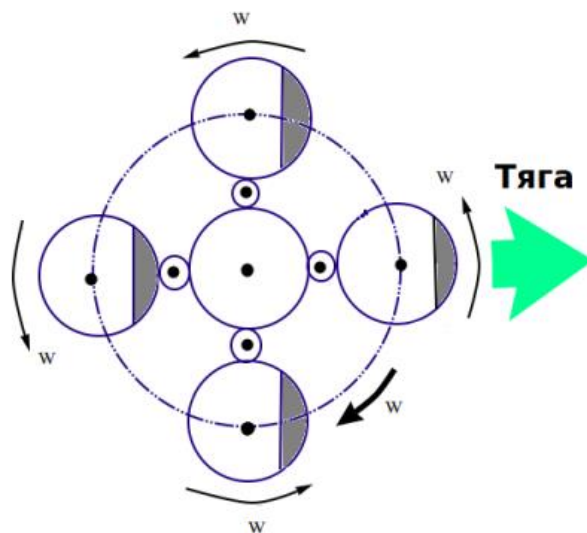


Рис.18.

Все пять больших шестерёнок должны быть одинакового диаметра. Диаметры малых шестерёнок тоже должны быть равны. Технически такое устройство довольно сложное, но осуществимое, возможно, можно обойтись без промежуточных малых шестерёнок. Надо думать.

Эту конструкцию, похоже, можно использовать в качестве гравитационного двигателя (колеса), так как имеются явные признаки того, что это колесо неуравновешенное. И такие конструкции, только больших размеров, можно использовать в качестве гравитационного колеса. При этом 63% генерируемой механической энергии будет тратиться на «собственные» нужды колеса, а 37% энергии будет уходить на трение и направляться на электрогенератор, который с КПД в 95% будет отправлять электричество потребителям. Проверить легко. Можно увеличить количество шестерёнок с дебалансами, что увеличит мощность установки. Как всегда, практика — критерий истины. Мне удалось проверить такое колесо в программе «Живая физика» - работает. Оно прекрасно вращается. Так что дело за предприимчивыми людьми, которые не пожалеют потратить деньги на постройку колеса, похожего на колесо Альдо Коста. Взамен получают энергонезависимость. Чтобы быть свободным — нужно эту свободу желать. Свой шаг я сделал, дело за более богатыми, но честными людьми. Нам, землянам, нельзя быть рабами святой троицы — Яхве, Иеговы и Савафа. У нас есть сила — это наш Разум.

С учётом этой информации подозреваю, что в тележке Толчина и инерцоиде Торнсона используется именно этот вариант связи шестерёнок. В тележке Толчина траектория грузов отличается от кардиоиды, на что указывает расположение дебалансов. О чём можно убедиться, сравнив этот рисунок с рисунком патента Коминова Виталия. Правда, художник рисует кардиоиду, а надо окружность.



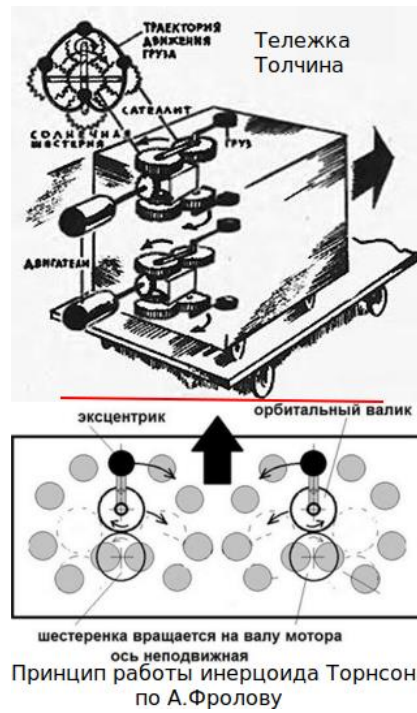


Рис.19.

Прошу читателей внимательно посмотреть на схему тележки Толчина. Этот механизм устроен так, что кронштейн, на котором держится дебаланс, сохраняет в пространстве одно направление, туда, куда направлен вектор тяги. Внешне это похоже на кардиоиду, но дебаланс не вращается вместе со второй шестерёнкой. Он поворачивается против вращения верхней шестерёнки с той же самой угловой скоростью с помощью шестерёнки, которая располагается внизу. Молодец, Толчин. Думаю, что и Торнсон тоже вместо двух шестерёнок использовал все четыре. У него тоже дебаланс на «палочке» держит направление, куда направлена и тяга. Рисунки, может быть и неправильные, но над этим надо подумать.

Этот сюрприз от Толчина я разобрал только при написании данной статьи. Как-то так получилось, даже не знаю, может инопланетяне помогли. Где-то в одной из моих статей есть предложение использовать такое перемещение дебаланса, но только без использования шестерёнок, чисто рычажный вариант.

Справедливости ради следует упомянуть об инерторе Э.И.Линевича.

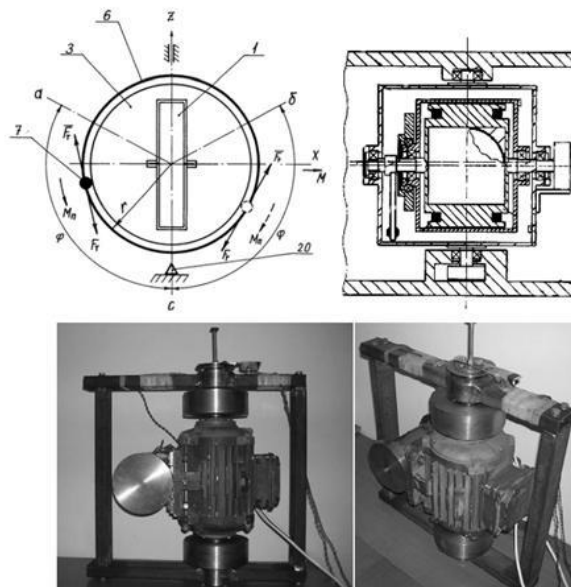


Рис.20.

В некоторых своих статьях я пытался в меру своих знаний понять принцип работы этого устройства. Но лучше всего рассказать об своем изобретении может сам автор, с которым можно связаться через его сайт.

/\*/

Невозможно обойти вниманием такой движитель, как маховик. Это самый обычный маховик, приспособленный для перемещения в пространстве. Это, по большому счёту, движитель эфирный, но физикой принято относить маховики (гироскопы, волчки) к обычной механике, поэтому придется в какой-то мере подчиниться официальной науке, чтобы всем было понятнее.

Вращение маховика приводит к тому, что прилегающий к маховику Эфир, составляющий пограничный слой, тоже начинает вращаться. Вращающийся вместе с маховиком пограничный слой вовлекает во вращение окружающий Эфир. Так последовательно вокруг маховика создается собственный, вращающийся с ним эфирный торсион, в границах которого внутри самого маховика создается центробежная сила, а вокруг маховика создается, по сути, плоское гравитационное поле. У поверхности маховика давление Эфира снижается, а по мере удаления от маховика давление Эфира постепенно сравнивается с давлением окружающего Эфира. Этот феномен я рассматривал в работе «Теория Эфира русского дилетанта без формул».

К чему приводит падение эфирного давления возле самого маховика? К тому, что окружающий Эфир с более высоким давлением сдавливает вращающийся маховик со всех сторон, создается своеобразный динамический эффект магдебургский полушарий. В результате чего и начинают проявляться гироскопические эффекты.

Вращающийся маховик по этой причине может висеть на одном конце своей оси, что мы в детстве, ремонтируя проколотые велосипедные камеры, наблюдали своими глазами. По этой же причине вращающийся маховик без внешнего воздействия не изменяет оси вращения, а под действием внешней силы начинает прецессировать, то есть, двигаться под прямым углом к воздействующей на него силе.

Так как прецессию обычно демонстрируют на маховике или гироскопе, закрепленном на массивном теле одним концом оси, со у людей создаётся впечатление, что прецессия обязательно приводит к повороту маховика вокруг оси, проходящей через точку опоры. Но это не так, сила действует на весь маховик, он реагирует перемещением в перпендикулярном направлении, но крепление конца оси не позволяет ему двигаться прямолинейно, поэтому маховик поворачивается вокруг точки опоры. Если мы создадим соответствующие условия, то маховик будет двигаться только в перпендикулярном по отношению к силе направлении. Для этого его надо правильно закрепить. Например, оба конца оси подвесить на карданах или резиновых втулках.

Карданное соединение создает связь с вращающим маховик валом некоего силового агрегата, но в тоже время как бы поддерживает маховик на весу, позволяя ему реагировать на внешнюю силу. Примерно так

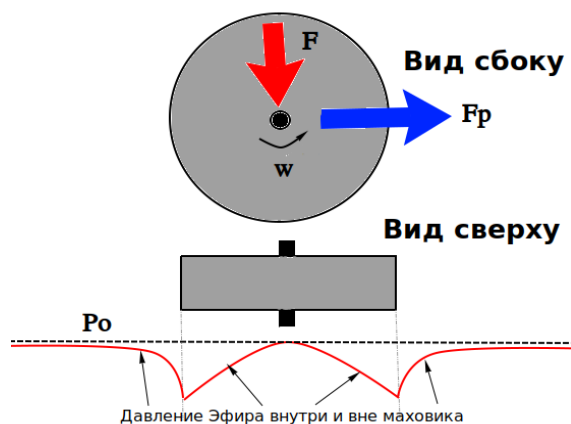


Рис.21.

В верхней части рисунка дан вид маховика сбоку. Он вращается против часовой стрелки с угловой частотой  $w$ . На маховик сверху действует сила  $F$  (красная стрелка). Маховик на

воздействие силы  $F$  отвечает силой прецессии  $F_p$  (синяя стрелка). Если бы маховик не вращался, то он бы отреагировал на силу  $F$  силой, направленной навстречу этой силы и равной ей по величине, так как сила  $F$  вызвала бы уплотнение Эфира в точке своего воздействия на маховик, а в ответ Эфир повышением своего давления отбросил бы маховик в одну сторону, а воздействующее на маховик тело в другую. Именно по этой причине при взаимодействии двух не вращающихся вещественных тел, всегда действие равно противодействию. А вот вращающиеся тела, создающие вокруг себя эфирный торсион, ведут себя по-иному.

В нижней части рисунка показано, как изменяется давление Эфира в самом маховике, так и вокруг его. В самом центре маховика давление Эфира равно давлению Эфира до вращения маховика. Внутри маховика давление Эфира падает от центра к периферии. По этой причине нарастает растяжение материала маховика, и если прочность маховика к растяжению слабая, то маховик разорвет на несколько частей. Как замечает Гулия, маховик обычно разрывается на три примерно равных осколка, пробивная сила которых сравнима с танковыми снарядами.

На границе маховика давление Эфира самое низкое, возможно, что вне маховика давление Эфира гораздо ниже, чем внутри него. Но это не так важно для нас сейчас. По мере удаления от маховика давление Эфира увеличивается и на большом удалении от центра маховика давление Эфира сравнивается с тем давлением, которое было вокруг него до вращения.

График изменения давления Эфира по мере увеличения расстояния от центра маховика будет изменяться практически также, как увеличивается давление Эфира по мере удаления от Земли или иного вращающегося космического объекта. И если мы возьмём в качестве маховика шар и завращаем его вокруг некой оси, то график изменения давления вокруг такого маховика вообще не будет отличаться от графика давления Эфира вокруг вращающейся Земли. Поэтому два таких шара, вращающихся в одном направлении, попадая в области эфирных торсионов друг друга будут притягиваться, а два шара, вращающихся в разных направлениях, будут отталкиваться. Но это касается шаров, создающих эфирные торсионы примерно равной мощности. Если у одного шара мощность эфирного торсиона будет раз в 100 и более больше, то он заставит вращаться вокруг себя и притянет к себе второй торсион, даже если он будет вращаться в иную сторону.

В этом можно убедиться на примере системы Земля-Луна или всей солнечной системе. Луна вращается крайне медленно, один оборот за 28 дней. При такой угловой скорости вращения гравитационный торсион Луны должен быть слабым. И, скорее всего, ускорение свободного падения на поверхности Луны меньше земного не в 6 раз, а больше. Поэтому на Луне астронавты США должны были по теории прыгать на высоту до 2-3 метров, а они прыгали всего на каких-то 20-50 см, что указывает на то, что по время съёмок астронавты прыгали на Земле. А если тяготение на Луне чисто символическое, то прыгать они должны были на все 10 метров. Хотя я не отрицаю возможности у Луны искусственного гравитационного поля, но это уже фантастика.

Одним из первых, кто предположил наличие вокруг вращающегося маховика поля центробежных и гравитационных сил, был В.И. Богомолов. С ним у меня была непродолжительная переписка в тот момент, когда он сильно болел, жалуясь на излишек веса. Но несмотря на болезнь, он пытался разобраться в тайнах бытия, работал над новыми изобретениями, воевал на форумах. Умный был человек.

Но вернёмся к вращающемуся маховику. Когда на него действует сила сверху, например, сила тяжести, то она заставляет маховик сдвинуться вниз с некой скоростью. Пограничный эфирный слой маховика вступит во взаимодействие с окружающим Эфиром, слева маховика давление Эфира возрастёт, а справа уменьшится. Это является результатом эффекта, подобного эффекту Магнуса. Только по эффекту Магнуса вращающийся в воздухе цилиндр, обдуваемый потоком сверху, начал бы сдвигаться справа налево. Но в Эфире маховик, тот же цилиндр, будет двигаться слева направо. И сила, заставляющая маховик прецессировать, будет тем больше, чем больше воздействующая сила, момент инерции (аналог массы для покоящегося тела) и угловая скорость вращения маховика. Сила, вызывающая прецессию маховика, это сила градиентная, сила эфирная. Это тяга, которую можно использовать для создания движителей различного назначения, в том числе и для космических полётов.

Как это можно сделать? Подвешиваем маховик на двух карданах, начинаем его вращать с большой угловой скоростью. Пусть маховик вращается против часовой стрелки, как на рисунке. По достижении заданной угловой скорости начинаем по оси «стучать» силой сверху вниз. В ответ маховик будет импульсно получать ускорение слева направо и перемещаться в этом направлении. Тут важно правильно подобрать параметры маховика, чтобы его не разорвало на части, угловую скорость вращения, величину внешней силы и её параметры воздействия на маховик.

И такие устройства, похоже, разрабатываются. В Интернете мне удалось увидеть видео, на котором пожилой изобретатель ездил на коляске, которую двигал маховик. По мере показа он говорил о том, что у них уже готова теоретическая и техническая документация для производства таких движителей. Но думаю, что враги России успеют реализовать такие устройства быстрее нас, ибо у нас Правительство неповоротливое, может только деньги пилить, сжигать уголь, нефть и газ, а также производить оружие. Короче, для народа пушки вместо масла под предлогом национальной безопасности. А надо, чтобы было и масло, и пушки, чтобы это масло защищать от разных паразитов. Но пока нам всучивают оружие, мужиков забирают в армию, оставляя женщин одинокими, а масло, если и производится отправляется на корм другим народам — в США, ЕС, Англию, Японию, Египет, Ливию, Сирию, ЦАР и т.д.

Ладно, хватит о грустном. Главное, что нам удалось разобраться в том, как из маховика сделать эффективный движитель для полетов на Альфу Центавра. 3 года туда, 3 года обратно. Дети не успеют повзрослеть, а их родители вернуться из космического путешествия. Так что не в парадоксе близнецов дело, а в нежелании захватчиков Земли выпускать человечество в Космос. Да и наши доморощенные учёные как-то странно зациклились на обрезанном законе сохранения энергии, а также ничего не желают знать об эфирогradientных силах. Ну ничего, скоро подрастёт молодая поросль и заменит всех на всех постах, как в РАН, так и во властных структурах. И произойдет это в интересах национальной безопасности, только критерии этой безопасности будет определять молодое поколение. Слава Богу, что наши правители не вечны. Иначе мы жили бы как на Тормансе, о чём нам поведал еще в советское время посланник светлых сил Иван Ефремов.

Пока мы не научились летать к звездам, но уже научились делать на основе маховиков генераторы механической энергии. Речь идет о редукторе Ермолы А.А.,

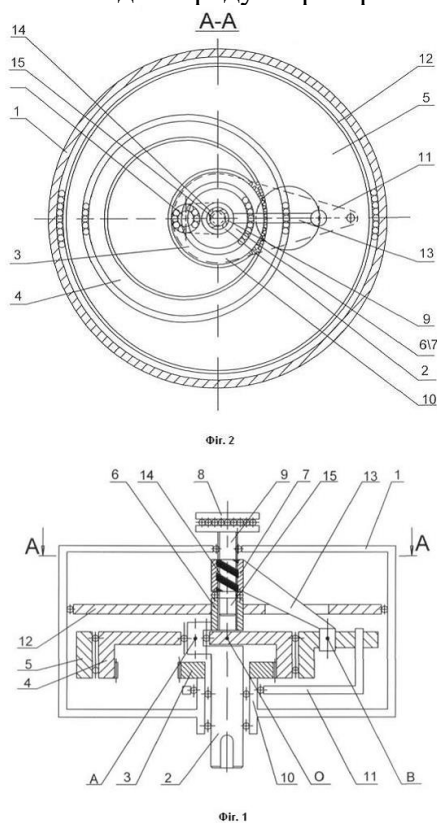


Рис.22.

Все очень просто, дело в маховике в маховике (колесе в колесе). Деталь 5 это по сути маховик, в нём установлен маховик 4, который вращается через зубчатую передачу вокруг основного вала с помощью колена А. При этом получается, что маховик 4 вращается с частотой примерно в два раза выше частоты основного вала и маховика 5. Ермола А.А., таким образом, заставляет вращаться маховик 5 с помощью колена А, но при этом колено А не связано с маховиком 5 жесткой связью. Колено не мешает маховику 4 вращаться. Поэтому, если маховик 5, а с ним маховик 4 не вращаются, то пара сил, одна из которых действуют через водило 13 на маховик 5, а вторая сила действует на тот же маховик 5 через колено А, толкающего при вращении маховик 4. В покое моменты этих сил, как отмечал сам Ермола, равны. Но когда маховик 5 вращается, ситуация изменяется, так как начинает вращаться маховик 4, который при своём вращении начинает перенаправлять силу от колена А на 90 градусов, направляя её вдоль радиуса маховика 5, что обнуляет момент этой силы относительно главного вала.

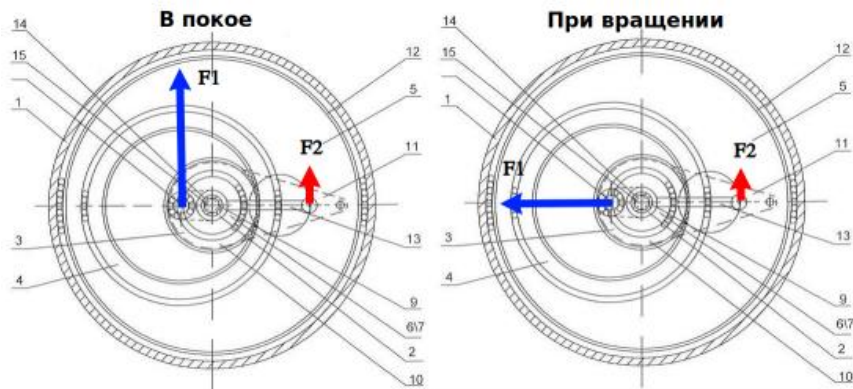


Рис.23.

В итоге, момент сил относительно главного вала при вращении маховика 5 уже не равен нулю, вал и маховик 5 продолжает вращать только водило, А через колено водило вращает главный вал и маховик 4. И вращение будет продолжаться до тех пор, пока на торец вала, на торцевой подшипник 8 будет давить внешняя сила. Чем больше сила, тем больше сила F2, тем больше мощности можно снять с редуктора Ермолы. После снятия этой силы с торца вала редуктор перестанет вращаться, а для того, чтобы его запустить вновь надо вначале поднять головку шнека 9.

Так что вечный механический двигатель на маховике у нас уже есть, правда производителям придется покупать лицензию у Ермолы, а вот простой человек может для себя сделать себе такой двигатель без проблем, главное, чтобы руки росли из нужного места, а в голове был не силос, а чистые, не пропитые и не прокуренные мозги. Осталось сделать из маховика движитель. И обидно, что сделать его можно было уже 200 лет назад, но кто-то умело увел человечество по ложному пути и запретил изучение Эфира. Вместо Эфира, находящегося под огромным давлением, что делает неважным такой вопрос, дискретен Эфир или его можно рассматривать в виде сплошной среды, нам подсунули пустое, но при этом почему-то искривлённое пространство, где давления никакого нет, но почему-то в этой среде распространяется электромагнитное излучение, массы притягиваются друг к другу, и как по волшебству из пустоты появляются электронно-позитронные пары, кварки и разные цветные и очарованные частицы, а также множество разных полей, силовые линии которых учёные изображают в виде гладких кривых и больше ничего о них, полях и силовых линиях, сказать не могут. Некоторые официальные учёные превратились в удивительных сказочников, пишущих свои сказки за большие деньги. Нет, не все учёные вошли в касту сказочников, но так называемая теоретическая физика заполнена сказочниками под завязку. Именно сказочники создали комиссию по борьбе со лженаукой, чтобы настоящие учёные им не мешали сказки писать.

Мной однажды был предложен вариант мотора на пружинах

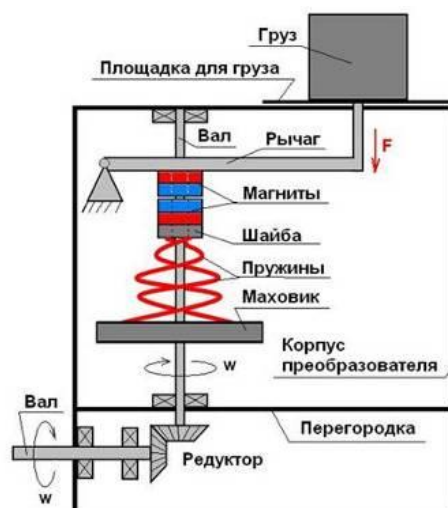


Рис.24.

В этом устройстве сила давит на торцевой магнитный подшипник, тот давит на две пружины, закрученные в одну сторону, но их концы на маховике создают пару сил, заставляющих маховик вращаться в одном направлении. Далее на ось можно посадить электрогенератор, но мне захотелось через редуктор вертикальное вращение превратить в горизонтальное. Так веселее.

Теперь по прошествии многих лет я вижу, что мой вечный механический двигатель по принципу работы похож на мотор (редуктор) Ермолы. Правда у него спираль (шнек) передает силу на водило, а квадрат, тоже часть другой спирали, передает усилие на колено А. Но при этом в покое эта вторая сила создаёт момент, противоположный, но равный по модулю моменту от водила. Поэтому в покое его двигун сразу не закрутится. Его надо раскрутить. Для этого используется шнек, давим на него, шнек опускается, раскручивает маховик 5. Но когда шнек опускается практически до упора, начинается давление на колено А. Но в этот момент маховик 4 уже успевает раскрутиться до необходимой угловой скорости, поэтому он перенаправляет воздействие на него на 90 градусов. И теперь вал уже раскручивается моментом, создаваемым водилом. Получается, что у Ермолы вал раскручивает только одна пружина, а у меня сразу две. И устройство моего движуна проще, чем у Ермолы. От Бердинского получил письмо с вопросом, моё это решение или нет. Ответил, что придумал сам. На том переписка и закончилась. Хотелось бы узнать, попытался ли кто это решение воплотить в железе. Просто, аз жуть! И никакой тайны. Неужели никому механический вечняк не нужен? Не верю!

Следует обратить внимание на то, что мы, люди, давно производим электромоторы, а ротор любого электромотора — это готовый маховик. Так что, намотав на статоре дополнительные управляющие обмотки, можно будет формировать ударные импульсы по ротору в нужном направлении и тем самым иметь в своем распоряжении и мотор, и движитель. Останется разместить такие усовершенствованные двигатели по периметру транспортного средства и поручить весь контроль за ними искусственному интеллекту.

Бъём по ротору сверху - движемся вправо, бьём снизу - смещаемся влево, бьём слева - летим вверх, бьём справа — летим вниз. Так можно заставить транспортное средство двигаться в любом направлении. Аллах, то есть Эфир, велик и милосерден. Но мы ведём себя как неблагодарные, и потому подошли к пропасти, от которой нас может спасти только отказ от капитализма в пользу коммунизма, от банковского кредита с ссудным процентом в пользу государственной монополии на денежную эмиссию, от огневых технологий в пользу эфирных.

Представляете, на Земле только города, села, посёлки и деревни. И никаких дорог. Никто не рубит лес, никто не добывает полезные ископаемые, только выращивают еду на полях и фермах. Но на заводах по эфирным технологиям производятся из воды металлы и все остальные элементы таблицы Менделеева, транспорт летает и плавает на эфирных движителях. Вся энергетика на эфирных генераторах. На многих планетах и их спутниках солнечной системы есть базы землян, на которых они только следят за порядком в солнечной системе, а при необходимости дают отпор космическим пиратам. Вместо изнурительного труда только контроль за роботами,



автоматизированными и компьютерными системами. Это и будет нашей работой по 3-4 часа в сутки. Остальное — семья, дети, народ, человечество. Рабство на Земле должно быть уничтожено.

/\*/

Теперь можно перейти к рассмотрению чисто эфирных движителей — магнитным, пондеромоторным, электростатическим. Такие движители позволят отказаться от тяжёлых моторов, вращающих центробежные и маховичные движители. Но с другой стороны появляется такой фактор, как мощное микроволновое излучение, сильные магнитные поля и т.д. Поэтому такие движители и транспортные средства могут представлять угрозу людям. Но для космических кораблей любого типа такие движители самые удобные, так как они требуют наличия на борту только БТГ — безтопливного генератора, который можно создать самыми разными способами, что уже подтверждено многими альтернативщиками и информация о которых официальной властью и наукой тщательно замалчивается. Большинству людей не до БТГ, лишь бы выжить в этом грёбанном капитализме, который из мелких банд дорос до всепланетного Паханата. Мы все являемся либо соучастниками, либо жертвами кровавых разборок между бандитскими сообществами, среди которых так называемые государства ничем не отличаются от наркокартелей или торговцев живым товаром. И эта вакханалия продолжается не менее 500 лет. Достаточно вспомнить, что в одно время на всех площадях и перекрестках Англии стояли виселицы с большим количеством петель, чтобы можно было зараз казнить по 20-30 человек, просто потому, что они показались солдатам подозрительными. И этим занималась королевская власть во имя развития ветхозаветного капитализма. Англикане (англосаксы) верят только в Ветхий завет. Новый завет им до звезды. О России же, вступившей на путь строительства капитализма, пока можно писать либо только хорошо, либо ничего, иначе можно схлопотать по кумполу. Но ничего хорошего по пути строительства капитализма Россию не ждёт.

/\*/

Наиболее простые движители, по моим представлениям, можно сделать из плоских спиралей или катушек. Их можно разделить на простые (монофилярные) и бифилярные. В чём разница?

У простой плоской катушки ток по соседним виткам течёт в одном направлении, а у бифилярной катушки токи соседних витков текут в противоположных направлениях. В своё время я это обобщил в статье «Интересные особенности простых и бифилярных катушек».

Если коротко, то по закону Ампера между витками простой катушки создаются области с пониженным давлением Эфира, а между витками бифилярной — повышенным. Я эти области на рис. отобразил в виде эллипсоидов, хотя по факту область эта имеет более сложную форму. Поэтому проводники с током в простой катушке придавливаются друг к другу, а проводники с током в бифилярных катушках друг от друга отталкиваются,

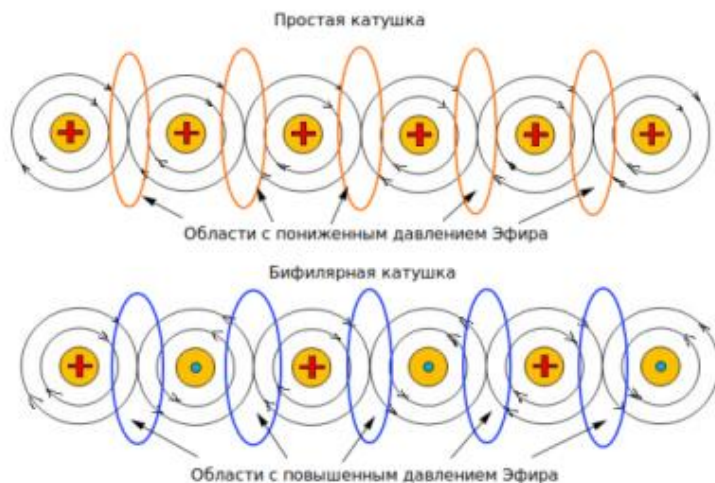


Рис.25.

По форме катушки могут быть самой разной формы. Их даже нам рисуют инопланетяне, намекая на их важность.

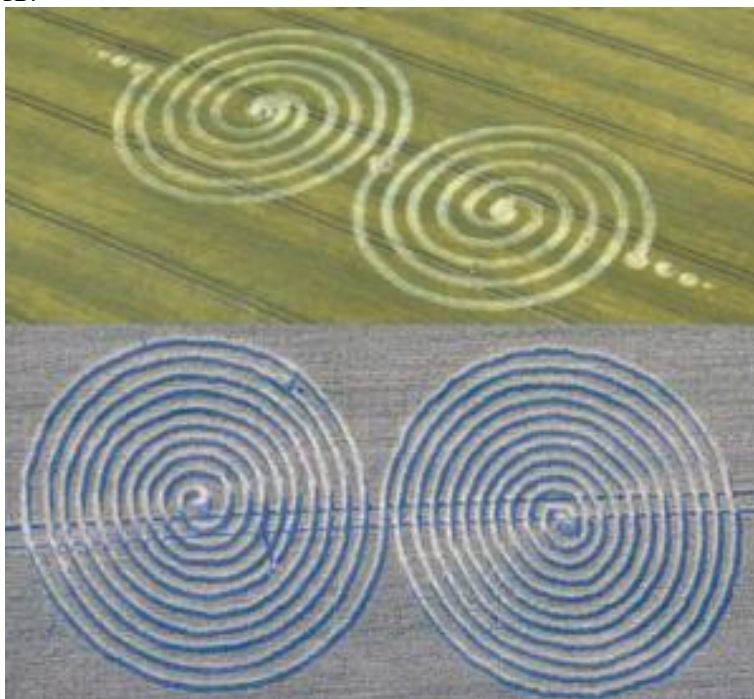


Рис.26.

Сверху катушка бифилярная (если подавать ток с крайних контактов), а снизу — простая. Если бифилярную катушку закрепить снизу летающей тарелки, а простую сверху, то получим с их помощью при пропускании по ним постоянного или микроволнового тока разность давления Эфира, благодаря чему летающая тарелка будет парить над Землёй.

Примерно так была устроена ступа бабы Яги. Снизу и сзади ступы были установлены катушки бифилярные, сверху и спереди — катушки простые.



Рис.27.

Благодаря этому баба Яга могла подниматься над Землёй и летать в заданном направлении. А метлой она поворачивала ступу влево или вправо. Вот так просто летали наши предки. Возможно на катушках летали ковры-самолёты и бегали сапоги-скороходы. Всё новое — это хорошо забытое старое.

В прошлом и в настоящее время люди используют плоские катушки (спирали) в качестве украшений и разных амулетов. Особенно падки на них женщины, не понимая, что они могут представлять опасность для здоровья. Хотя могут и помочь. Пока этот вопрос медициной не проработан, так что придется женщинам носить подобные украшения на свой страх и риск.



Рис.28.

В Латинской Америке были найдены золотые самолётики, на крыльях которых есть спирали



Рис.29.

Такие спирали (простые катушки) могли создавать подъёмную силу или служить приёмниками энергии. Скорее всего, они выполняли эти две функции одновременно.

Думаю, что это детские игрушки, которые наши предки создавали совсем недавно перед потопом, который погубил Античную всемирную цивилизацию всего каких-то 350-400 лет назад. Пришёл космический враг с тремя вожаками - Яхве, Иегова и Савоаф, направил комету на спутник Земли Фату. В результате Фата и комета упали на Землю, вызвав сдвиг земной оси и всемирный потоп, который прошёлся по поверхности Земли в виде цунами и селей. Цивилизация на Земле сильно пострадала. В России и Канаде образовалась вечная мерзлота, похоже, от взрыва огромной вакуумной бомбы, в роли которой могла выступить упавшая комета. Некоторые территории были превращены в глину и песок. Не зря Лев Толстой писал в своём романе «Война и Мир», понимая под Миром человечество, что в 1812 году на небе была видна комета, а люди сильно её боялись. Боялись потому, что знали, какую беду она может принести. То, что не упало 350-400 лет назад, когда погибла Тартария, обрушилось на Землю в середине 19 века, вызвав уже локальные повреждения. Например, засыпав некоторые территории и города глиной и песком. По этой причине англичане, рабы космических захватчиков, попытались захватить у России Крым, который сильно пострадал от катастрофы как 17, так и 19 века. Российская империя смогла свои территории отстоять, понеся при этом большие потери, ибо противник применил из космоса ради



англичан мощное оружие, с помощью который, похоже, был разрушен Екатеринославль и убит император Николай I.

В том, что против Земли было применено оружие из космоса можно убедиться на примере Петры, разрушенного города в Иордании. Палестина, палёная земля, буквально сожжена, но Петра, похоже, пострадала больше всего. Все горы вокруг — это расплавленные высотные здания, амфитеатр расплавлен, некоторые горы явно взорваны изнутри. Видимо, в районе Петры у погибшей цивилизации был мощный центр противокосмической обороны. Поэтому его буквально стёрли с лица Земли. Заодно досталось Пальмире и великим пирамидам в секторе Газа под Каиром.

Плоские катушки применялись в античной архитектуре очень широко. Это связано как раз с тем, что античные мастера понимали техническое значение их как устройств, излучающих и поглощающих энергию Эфира.



Рис.30.

В верхней части рисунка показан пол Исаакиевского собора. В центре орнамента изображение Солнца как источника тепла и энергии, а вокруг орнамент в виде плоской бифилярной катушки, которая при подаче на неё переменного тока могла излучать эфирные волны заданной частоты. Возможно, и сейчас излучает.

В нижней части рисунка на горшке или вазе имеется сразу несколько видов бифилярных плоских катушек, что говорит о том, что эта ваза излучала волны сразу трех частот.

Среди орнаментов попадают излучатели сразу на большое число частот. Это, видимо был пол или дно бассейна. Орнамент их подогревал.



Рис.31.

Иногда среди орнамента попадались простые плоские катушки. Но гораздо реже бифилярных. На рисунке представлены горшки, на которых по кругу размещен рисунок, это приёмники энергии, которые подогревали содержимое горшков, улавливая энергию от бифилярных катушек (от пола и стен)



Рис.32.

Думаю, что лабиринты, которые встречаются во многих частях света, тоже являются плоскими катушками. Особенно, если они залиты водой. Ведь грязная вода является замечательным проводником. Не зря некоторые люди, гуляя по этим лабиринтам, испытывают неприятные ощущения — слабость, головокружение, головные боли и т.п. А другие, наоборот, чувствуют прилив сил и прекращение головных болей. Ибо там давление Эфира изменено, либо повышенное, либо пониженной. Это зависит от типа спирали — простой или бифилярной.



Рис.33.

Я так много уделил внимания плоским катушкам затем, чтобы читатель понял, что используя их, можно не только летать в космосе по всей Галактике, но и использовать их как элементы энергоустановок, излучающих или поглощающих излучение на строго определённых частотах. В недавнем прошлом они использовались очень широко именно в этом качестве, а теперь их используют только в качестве красивого орнамента. Но всё ещё впереди, скоро мы на этих орнаментах будем бороздить просторы Вселенной. Всему своё время!

/\*/

Теперь перейдём к рассмотрению движителей, которые можно создать на основе завитушек Сигалова. Р. Сигалов, гениальный советский учёный, сумел на простых опытах показать, как можно создавать эфирные барические градиенты и использовать возникающие при этом силы.

Из школьной физики известны законы Ампера — законы взаимодействия параллельных проводников с током. Токи, текущие в одном направлении, заставляют проводники притягиваться, а токи, текущие в противоположных направлениях, заставляют проводники отталкиваться. Как-то так.



Рис.34.

Но когда проводники решили располагать под углом друг к другу, то стали возникать силы, происхождение которых долгое время объяснить не могли, хотя это были самые обыкновенные градиентные эфирные силы, у которых нет противодействующей силы.

По Амперу силы взаимодействия между двумя элементами тока равны и направлены в противоположные стороны. Грассманом впервые показано, что силы, действующие на непараллельные проводники, не компенсируют друг друга.

Самая простая завитушка Р. Сигалова — это угол.

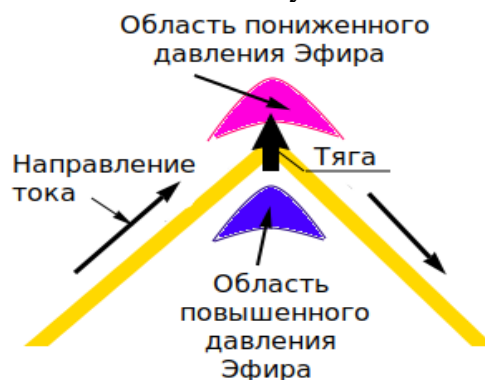


Рис.35.

Величина угла может быть любой, но взят угол в 90 градусов. Когда по проводнику жёлтого цвета течёт ток, то вокруг него создается магнитное поле, которое «внутри» угла уплотняется, напряжённость его возрастает, а снаружи угла напряжённость магнитного поля уменьшается, так как магнитному полю приходится обходить угол, снижая плотность магнитного поля на этом и других участках проводника с внешней стороны угла.

В результате внутри угла создается область с повышенным давлением Эфира — это область синего цвета. А снаружи угла создаётся область пониженного давления Эфира — это область красного цвета. Области указаны условно, так как на деле всё гораздо сложнее. Между областями создается градиент давления, поэтому попавший в эту зону проводник будет Эфиром выталкиваться в область с пониженным давлением Эфира. Но так как при перемещении угла будет одновременно смещаться и окружающее его магнитное поле, то будет смещаться и область с градиентом давления Эфира. И пока будет по углу протекать электрический ток, угол будет перемещаться в заданном направлении. Использовать сам угол в качестве движителя в случае пропускания через него постоянного тока наталкивается на определённые трудности. Но если использовать микроволновое излучение, подавая его на один конец проводника и при правильном подборе размеров угла под частоту микроволнового излучения, то тогда из угла получается мощный движитель, который можно использовать в летающих тарелках.



Прекрасный анализ некоторых завитушек Сигалова провёл Николаев Г.В. в своей работе «Современная электродинамика и причины её парадоксальности». Правда он многие парадоксы пытался объяснить поперечными и продольными силами, что для меня кажется довольно наивно. Поэтому рассмотрим работу некоторых завитушек Сигалова с позиций моего понимания свойств Эфира.

Движение рамки с током (опыт 15)

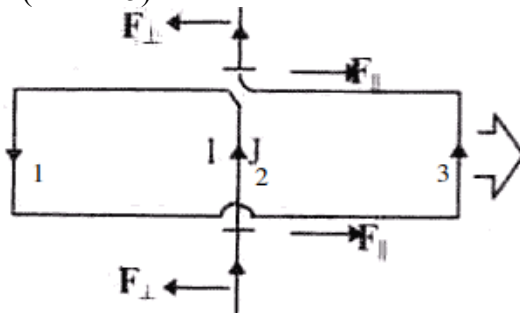


Рис.36.

Между проводниками 1 и 2 создается область с повышенным давлением Эфира, а между проводниками 2 и 3 область с пониженным давлением эфира. В результате проводник 2, попав между областью высокого и низкого давления начинает двигаться слева направо, двигая при этом всю конструкцию.

Заслуживает внимание опыт 16, в котором обнаружено движение проводника с током с жестко связанным с ним магнитом.

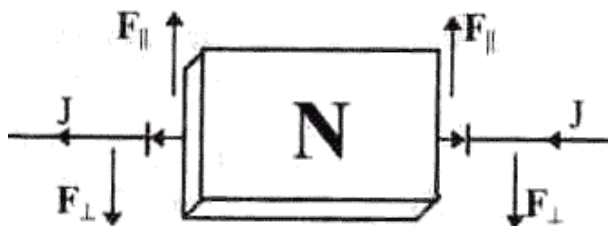


Рис.37.

Сигалов, оказывается, исправил ту ошибку, о которой я писал в статье «Физики должны исправить свои ошибки». В этом опыте происходит взаимодействие постоянного магнитного поля магнита с вихревым магнитным полем проводника с током. Но так как магнит и проводник скреплены друг с другом, то проводник, выталкиваясь из магнитного поля магнита этот магнит тащит на себе, что обеспечивает движение конструкции до тех пор, пока на проводник подается ток. Эта конструкция является одной из базовых для создания на её основе движителя для летающей тарелки.

Опыт 23 с соленоидом, первый и последний витки которых проходят вдоль диаметра соленоида.

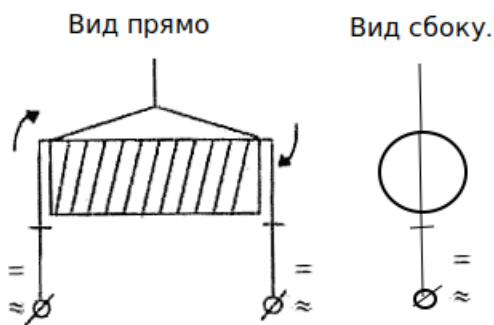


Рис.38.

Этот случай сводится к предыдущему опыту 16, только теперь постоянное магнитное поле создаётся соленоидом, а два проводника с током на концах соленоида создают вихревые магнитные поля. Взаимодействие полей приводит к тому, что на концах соленоида появляются градиенты давления Эфира и как следствие пара поперечных сил, которая начинает вращать соленоид по часовой стрелке. Данное устройство может стать основой для создания движителей для летающей тарелки, с помощью которых можно будет поворачивать тарелку вокруг центральной оси.

Опыт 38. Униполярный двигатель Фарадея.

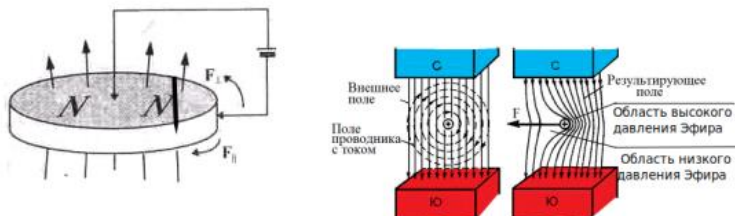


Рис.39.

Николаев пишет, что принцип работы униполярного двигателя Фарадея им не понят. Ларчик открывается просто. Сделаем разрез магнита слева по черной толстой линии. Сразу становится ясно, что вдоль радиуса магнита пропускается ток, проводником которого становится сам магнит. Задача сводится к взаимодействию постоянного магнитного поля с вихревым, что и показано на данном рисунке. Так что магнитный мотор и униполярный мотор вращаются под действием одних и тех же сил, создаваемых неоднородностью магнитного (эфирного) поля.

Анализируя опыт 15 и 23 я пришёл к выводу, что можно создать очень простой завиток, создающий тягу при пропускании по нему электрического тока.

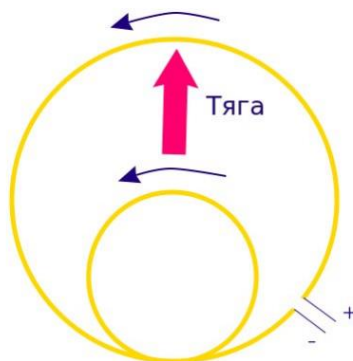


Рис.40.

Если теперь намотать катушку, в которой каждый нечётный виток будет иметь большой диаметр, а каждый чётный — малый диаметр, то получим своеобразный соленоид, который можно использовать как для создания движителя, так и для создания электрогенератора с саморазгоняющимся ротором. Анализ фото кругов на полях показывает, что на некоторых летающих тарелках инопланетяне устанавливают именно такой движитель.

Можно намотать два соленоида с одинаковым числом витков и одинаковой длиной. Затем вставить меньший соленоид в большой и крепко скрепить их, сдвинув малый соленоид к стенке большого. Надо только следить, чтобы витки соленоидов были в одну сторону. При пропускании тока по обоим соленоидам внутри малого соленоида давление Эфира будет выше, чем в свободном внутреннем пространстве большого соленоида. Разность давления Эфира породит силу (тягу), направление которой будет совпадать с направлением тяги в соленоиде выше расположенного рисунка. Вот еще один способ создания движителя для космической тарелки.

Что касается использования катушек такой конфигурации в саморазгоняющихся роторах электрогенераторах, то поставив такие катушки на ветрогенератор, можно дальше уже не беспокоиться о силе ветровых потоков, потому что разогнавшись раз до предела под действием сильного потока такой ротор, подгоняя себя при каждом прохождении мимо магнита статора, будет

сам себя подталкивать и таким образом вращаться даже при полном отсутствии ветра. И это есть хорошо.

На основе последнего движителя, состоящих из двух соленоидов, вставленных один в другой, предлагаю развить данную тему и сделать движитель по такой схеме.

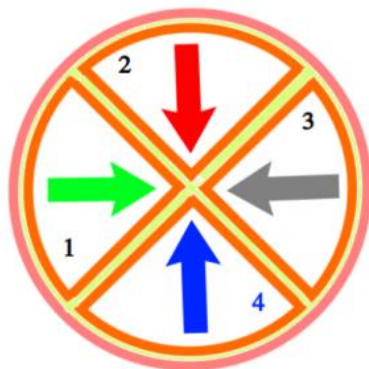


Рис.41.

Этот силовой агрегат состоит из внешнего соленоида большого диаметра круглой формы и 4-х вставленных в него одинаковых соленоида с формой, которая изображена на рисунке. Зелёным цветом обозначен диэлектрик, отделяющий катушки друг от друга. Эти соленоиды при включенном внешнем соленоиде можно включать по-одиночке или сразу по 2-3, причём через каждый внутренний соленоид можно пропускать разный ток, как по величине, так и по направлению. Стрелками показано направление тяги при включении каждого внутреннего соленоида по отдельности при условии, что направление токов этого внутреннего соленоида совпадает с направлением тока наружного соленоида. При изменении направления тока направление тяги, возможно, может измениться на противоположное. Это позволит создавать тягу в заданной плоскости от 0 до 360 градусов, если считать за 0 направление итоговой тяги вверх. Если в основании летающей тарелки положить часть соленоидов слева направо, а часть сверху вниз, можно уже будет перемещаться в любом направлении, совмещая, например, подъем вверх с движением по горизонтали в любом направлении. Но чтобы разворачивать летающую тарелку вокруг своей центральной оси, придется установить дополнительные соленоиды, способные эту функцию реализовать.

Но можно сделать так

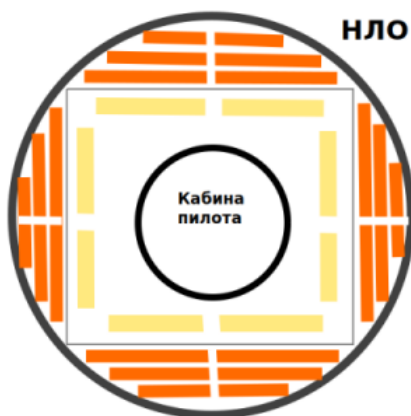


Рис.42.

Это возможная схема НЛО круглой формы. По краю проложен проводник чёрного цвета, с помощью которого создаётся защитное магнитное поле. Это поле обладает по совместительству способностью создавать тягу по вертикали, то есть вдоль центральной оси вращения НЛО. В центре НЛО расположена кабина пилота (пилотов). Окна их рубки смотрят вперёд, на рисунке это верх. Оранжевые и жёлтые отрезки — это катушки (соленоиды), в каждом из которых вложены по 4 соленоида, как на предыдущем рисунке. НЛО получает возможность не только перемещаться по вертикали и горизонтали, но и вращаться вокруг центральной оси благодаря тому, что соленоиды разбиты на группы так, что они могут включаться и выключаться независимо от других соленоидов, что позволяет при необходимости создавать пару сил, поворачивающих НЛО вокруг

центральной оси. Управление всеми соленоидами необходимо доверить искусственному интеллекту, но на всякий пожарный случай следует предусмотреть возможность управлять вручную хотя бы частью соленоидов. Например, соленоидами жёлтого цвета.

/\*/

Теперь оценим возможность создания движителя и НЛО с помощью соленоидов и проводников, пронизывающих их по диаметру. Р. Сигалов доказал, что комбинация однородного внутреннего магнитного поля соленоида с вихревым магнитным полем проводника с током, установленного по диаметру соленоида, позволяет получить тягу, так как вокруг проводника с током создается градиент давления Эфира, который перпендикулярен проводнику и оси соленоида.

На рисунке показано два варианта расположения проводников относительно сечения соленоида

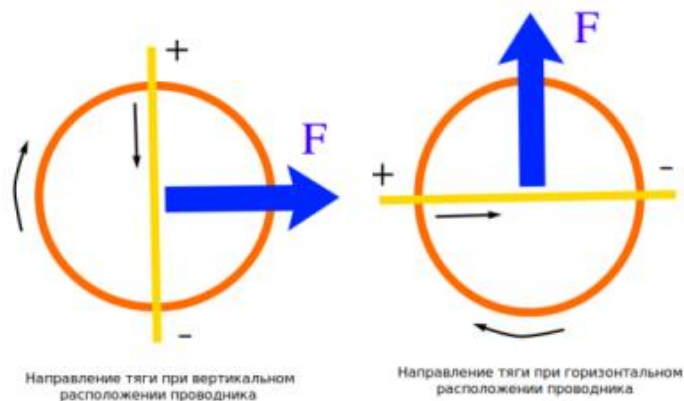


Рис.43.

В первом варианте проводник с током проходит через соленоид вертикально. В этом случае при указанном направлении токов в соленоиде и проводнике тяга направлена слева направо. Величина тяги определяется напряженностью магнитного поля внутри соленоида, величиной тока в проводнике и его длиной. Это известная из физики формула:  $F = B \cdot I \cdot L$ . Во втором случае проводник с током проводится сквозь соленоид горизонтально. В этом случае тяга направлена вверх, а величина её рассчитывается по той же формуле.

Так что всё очень просто. Остаётся выбрать форму для НЛО, разметить на неё соленоиды и проткнуть их в нужных местах и направлениях проводниками. Затем всё это соединить с системой управления по подачи тока на соленоид и проводники. И доверить всё это компьютерной программе.

На этот раз выберем для НЛО форму прямоугольника

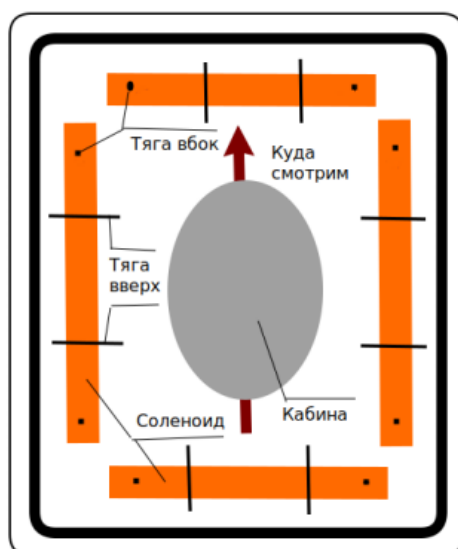


Рис.44.

По периметру НЛО установлен замкнутый виток для создания защитного магнитного поля. По 4 сторонам установлены соленоиды, в которых при пропускании тока создается мощное магнитное поле. Каждый соленоид «проткнут» четырьмя проводниками, при пропускании тока по которым создается вихревое цилиндрическое магнитное поле. Взаимодействие магнитных полей создает градиент эфирного давления, внутри которого оказывается проводник, который под действием этого градиента начинает двигаться, неся на себе НЛО.

Предлагаемое на рисунке расположение проводников позволяет НЛО двигаться по вертикали (вверх и вниз), за что отвечают горизонтально расположенные проводники, они изображаются в виде чёрных отрезков. За перемещение по горизонтали отвечают вертикально расположенные проводники, которые на схеме показаны в виде чёрных точек. Эти проводники расположены в соленоидах так, чтобы была возможность разворачивать НЛО вокруг центральной оси, чтобы пилот всегда сидел лицом вперёд по направлению полёта.

Конструкция движительной установки очень простая. Гораздо проще любого ДВС. При наличии БТГ обеспечивается полёт по всей солнечной системе. А на Земле возможно передвижение по земле, воде, под водой и в атмосфере. Без шума и пыли. Истребитель по такой схеме сможет перемещаться над поверхностью земли на уровне нескольких метров, что сделает его недоступным для любой системы ПВО. На это будет также работать создаваемое вокруг летательного аппарата магнитное поле. С развитием такого транспорта можно будет отказаться от строительства дорог и мостов в отдалённых территориях. Но в принципе такие движки можно установить и на существующих видах транспорта — электричках и электровозах, тепловозах и кораблях, подводных лодках, автомобилях любого типа и т.д. Исчезнет надобность в вертолётах и современных самолётах. Такому транспорту не нужны уголь, нефть и газ, что отразится в лучшую сторону на экологии Земли.

Соленоид в таком движке можно замкнуть в кольцо и разместить в нём проводники для перемещения по вертикали и горизонтали, чередуя их друг с другом. При этом теряется возможность с помощью такого расположения силовых элементов осуществлять развороты вокруг центральной оси летательного аппарата. Выходом может стать использование дополнительного соленоида с проводниками числом не менее двух с возможностью создания момента сил относительно центральной оси. У Р. Сигалова такой элемент прекрасно работал (опыт 23 в работе Николаева, см. выше).

В подобных движках вместо отдельных проводников для создания тяги по вертикали и горизонтали можно разместить в соленоидах универсальные проводники в виде креста. Пропуская ток по вертикальной части креста, мы получим горизонтальную тягу, если пропускать ток по горизонтальной части, то получим тягу по вертикали. Например, при взлете с Земли переключаем все агрегаты для создания вертикальной тяги, и быстро поднимаемся на большую высоту. По достижению заданной высоты, где земное притяжение будет незначительным можно перевести все элементы для создания тяги в горизонтальном направлении. Передние элементы будут тянуть, а задние толкать.

В рассмотренном варианте НЛО использовалось общее магнитное поле Соленоида и отдельные токи проводников, которые могут быть различными. Но можно создать движитель, в котором общим будет кольцевой ток, а посегментно будут установлены соленоиды или электромагниты, через которые или вблизи торцов которых будет проходить кольцо с током. На этот раз я не буду рисовать сам, а воспользуюсь чужим рисунком.

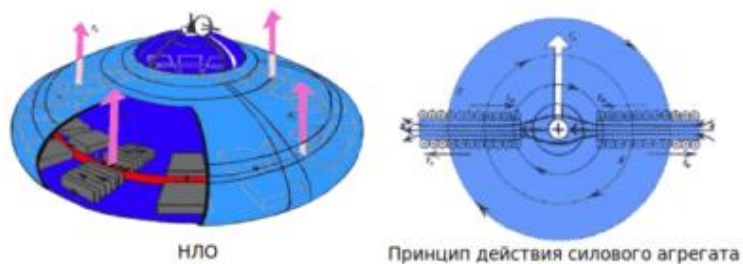


Рис.45.

Красный круг внутри НЛО — это закольцованный ток, точнее шина, по которой проходит мощный ток. Секторально к этой шине установлены соленоиды или электромагниты. Создаваемое ими магнитное поле, взаимодействуя с вихревым магнитным полем кольцевого тока, создает тягу, в данном случае направленную вверх, что позволяет НЛО перемещаться по вертикали. Соленоиды можно слегка отклонять от горизонтали, что позволит НЛО при подъёме или спуске двигаться и в горизонтальном направлении. Но если соленоиды повернуть на 90 градусов, то тяга будет направлена вбок. И тогда НЛО будет лететь по горизонтали вдоль поверхности земли. Точно также, отклоняя электромагниты от вертикали, можно одновременно слегка подниматься или опускаться. Но можно сразу обложить кольцевой проводник с током соленоидами (электромагнитами) в виде креста. Тогда можно будет легко переходить от вертикального полёта к горизонтальному и обратно простым переключением соленоидов с возможностью слегка поворачивать эти 4 соленоида как по часовой стрелке, так и против.

Источник энергии на борту НЛО — БТГ. Возможности такого летуна такие как и у ранее рассмотренных. Для поворота НЛО вокруг центральной оси придётся приспособить что-либо из ранее рассмотренных устройств, или «угол Сигалова».

Вместо кругового тока можно использовать наэлектризованный диск. В этом случае получается динамическая сверхпроводимость, так как при вращении диска ток создается, а вот сопротивление он не испытывает. Правда при этом возникают трудности по окружению такого тока магнитами (электромагнитами). Кроме того для сбалансированности диска надо устанавливать 4 диска: 2 для перемещения по горизонтали и 2 для перемещения по вертикали. При диаметре дисков в 6 метров получается довольно громоздкая конструкция. Но она подкупает динамической сверхпроводимостью. В Интернете мне по крупицам удалось найти информацию, что для своей летающей тарелки Иван Филимоненко использовал как раз заряженные диски из плексигласа с вкрапленными в них частицами металлов, а для электризации использовал самую обычную пыль.

/\*/

Мы рассмотрели довольно широкий спектр движителей. Но относятся они к трём типам — центробежным, микроволновым и магнитным. В принципе на них уже можно выходить в космос, если удастся, в первую очередь физикам, преодолеть ошибки, допущенные корифеями науки и закреплённые паразитической цивилизацией Земли. Именно паразиты стараются изо всех сил нас убедить посредством системы образования, науки, политических структур, церкви, что вокруг нас пустота, что энергию можно получать из вещества — угля, нефти и газа, что в космосе нам не на чём летать, кроме ракет, так как там крошечная пустота. Поэтому, чтобы человеческая цивилизация выжила, а паразиты продолжили нас доить и пить нашу кровь, нам предлагают часть людей пустить под нож, причём сделать мы это должны сами, паразиты свои ручки или лапки портить не хотят. По этой причине настраивается молодёжь, активизируются экологические организации, руководства всех государств, особенно слаборазвитых, где рост народонаселения выше, чем в странах, погрязших в долгах перед частными банками.

Практически все кричащие даже близко не обсуждают истинную причину современного кризиса — дефицит денег у потребителей и производителей. Этот дефицит создаётся и поддерживается банкирами через банковский кредит и ссудный процент. Замените банковский кредит на государственную монополию на денежную эмиссию и через год кризиса никакого не будет. А далее можно смело вводить элементы коммунизма, например, бесплатный общественный транспорт, бесплатные бани, прачечные, туалеты, бесплатный доступ к воде и теплу, основным продуктам питания. Это кажется невероятным, но сделать это в пределах имеющихся физических ресурсов при должном воспитании поведения потребления. Введя эфирные технологии, можно забыть об углеводородах, дорогах, нехватки металлов, удобрений, пресной воды и т. д. Просто люди об этом не знают, а паразиты умело на этом играют и крупно наживаются, обеспечивая с помощью контроля над всеми ресурсами Земли для себя коммунизм, а для нас рабовладельческий строй.

Рассмотрим возможность использования электростатического поля для создания движителей, в том числе и для космических аппаратов. Это давно доказано, все грамотные люди



знают о таком эффекте, как эффект Бифильда-Брауна. Он заключается в том, что заряженного конденсатора появляется тяга в направлении положительной обкладки. Сам Браун, открывший этот эффект фактически в детстве, достаточно полно этот эффект изучил, но объяснить физику процесса ему не удалось. Подозреваю, что этот эффект монополизировал Пентагон, и что этот эффект используется на некоторых типах самолётов для повышения их грузоподъёмности и скорости, сокращения затрат горючего, а также для скрытности самолётов во время полёта. В интернете об этом эффекте крайне мало данных, а имеющиеся данные имеют многолетнюю давность, что говорит о том, что развитые страны, в том числе Россия, сведения эти засекретили.

Конденсатор является хранителем электростатических зарядов. Эта величина зависит от так называемой ёмкости и напряжения между обкладками, энергия электростатического поля в конденсаторе равна  $E = C \cdot U^2 / 2$ , где  $C$  — это ёмкость, которая указывается на самом конденсаторе, а  $U$  — это напряжение, до которого конденсатор заряжается. Чтобы эффект Бифильда-Брауна проявился, ёмкость конденсатора должны быть большой, диэлектрик между обкладками должен иметь высокую и неоднородную диэлектрическую проницаемость, а напряжение между обкладками составлять десятки, а ещё лучше сотни тысяч вольт, а сам конденсатор должен иметь не более двух обкладок.

Опытным путём Браун установил, что для повышения эффекта следует положительный электрод делать по площади больше отрицательного. Почему так, он не объясняет. Часть своих открытий он превратил в изобретения, хотя не всем патентам можно верить, особенно, если они прошли цензуру в Пентагоне. Опираясь на патенты Брауна, Александр Фролов предложил свою форму для конденсаторов, которая, по его мнению, должна эффект усилить, а на основе своих конденсаторов Александр Фролов предложил несколько вариантов его использования. Но думаю, что не всё так просто.

Во-первых, обкладки конденсатора должны быть расположены как можно ближе друг к другу. Во-вторых, диэлектрик между обкладками должен выдерживать огромное напряжение и напряжённость электростатического поля. В-третьих, диэлектрик должен быть слоистым, разница между слоями по такому показателю, как диэлектрическая проницаемость должна быть большая. То есть между обкладками внутри диэлектрика должен быть градиент напряжённости электростатического поля, что даёт основание подозревать, что это надо для создания градиента эфирного давления. В-четвёртых, площадь отрицательной обкладки должны быть меньше площади положительной обкладки. Думаю, что этот пункт не обязательный, но для увеличения градиента напряжённости электростатического поля между обкладками конденсатора это не помешает. Таким образом перечисляются все условия для создания между обкладками существенного градиента давления Эфира, так как для конденсатора напряжённость электростатического поля тоже самое, что для магнита напряжённость магнитного поля. Не сомневаюсь, что и в конденсаторе с одинаковыми по площади обкладками, с одинаковым по проницаемости диэлектрике тяга будет создаваться, просто будет меньше по величине.

То, что Браун приравнял свой эффект к гравитации, является ошибкой, но то, что эффект вызван созданием внутри заряженного конденсатора градиента давления Эфира, у меня сомнений не вызывает. У положительной обкладки давление Эфира меньше, а у отрицательной выше. И, скорее всего, перепад в давлении связан не с разной скоростью эфирных потоков возле обкладок, а с разной плотностью Эфира. У положительной обкладки плотность Эфира меньше, чем у отрицательной. Связано это с особенностью электростатического поля, физическое строение которого официальная физика практически не знает. И в этом вопросе придется разобраться русскому дилетанту.

В годы советской власти, я, будучи врачом, кроме привычного перечня газет часто выписывал такие журналы, как «Наука и жизнь», «Техника молодёжи», «Моделист-конструктор», «Юный техник» и т.л. Часто посещал ради этих журналов замечательную нурекскую библиотеку, где имелись подшивки практически за все годы существования этих журналов. Возможно оттуда я получил первые азы знаний, которые позволили мне с помощью уравнения Бернулли глубже понять свойства Эфира. И вот уже в наше время, ища информацию о строении эфирных полей вышел на журнал «Техника молодёжи» конца 60 годов. И в одном из номеров мне попала статья

Ацюковского, в которой он делится с читателями со своим пониманием структуры тех или иных эфирных полей. Вот рисунок из его статьи.

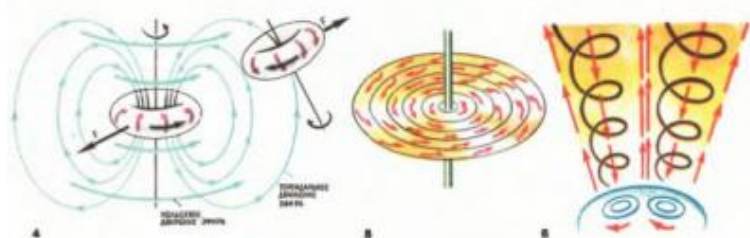


Рис.46.

Рисунок под номером 4 не совсем правильный, так как у второго нуклона тоже должно быть магнитное поле, а магниты при сближении одноименными полюсами должны отталкиваться. Но об этом поговорим позже, а пока обратимся к следующему рисунку 5. (на рис.44). На нём схематично нарисовано магнитное поле вокруг проводника с током. Мы этот случай уже разбирали. А вот последний рисунок под номером 6 нуждается в объяснении. Похоже, что автор (Ацюковский) изобразил на нём два электростатических отрицательных заряда, которые при вращении создают винтовое (спиралевидное) поле, окружённое магнитными силовыми линиями. Судя по направлению магнитных силовых линий, у отрицательного электростатического заряда на поверхности тела создается из Эфира северный магнитный полюс, а южный магнитный полюс теряется где-то в окружающем пространстве. У положительных электростатических зарядов на заряженном ими теле будет формироваться эфирная спираль с противоположной закруткой, а у заряда будет сформировываться южный магнитный полюс, тогда как северный магнитный полюс будет теряться в глубине пространства.

Современная официальная физика рисует силовые линии электростатического поля без затыл, в виде стрелок на гладких кривых.

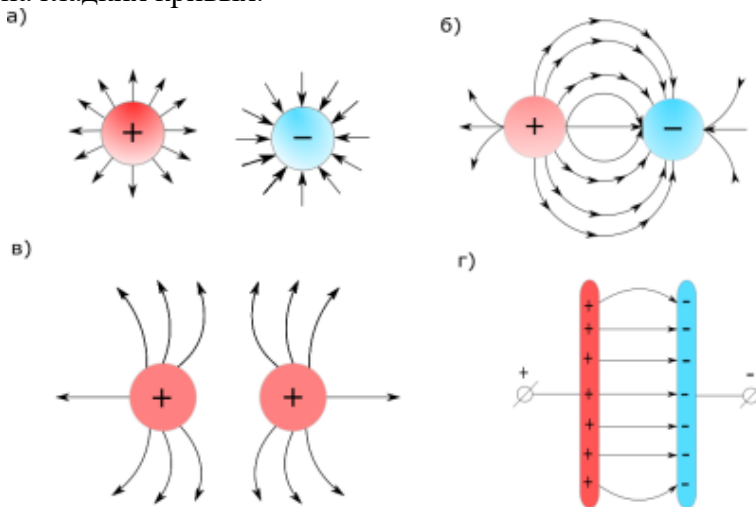


Рис.47.

Принцип должен быть таким — один заряд, одна силовая линия. Из положительного заряда силовая линия выходит, в отрицательный — входит. Разноимённые заряды притягиваются, а одноименные — отталкиваются. Внутри плоского конденсатора электростатическое поле однородно, за исключением краёв конденсаторных пластин. Также был обнаружен такой эффект, как разное при одинаковых зарядах отталкивание одноименных положительных и отрицательных зарядов. С чем это связано никто не знает. Но эффект есть и он требует объяснения в рамках «Теории Эфира русского дилетанта».

Вот этим я и займусь. С учётом теории Ацюковского силовую линию между положительным и отрицательным зарядом можно изобразить схематически примерно так

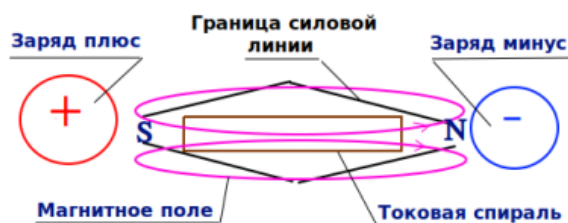


Рис.48.

Между положительным и отрицательным зарядами выстраивается силовая линия. Во-первых, за счёт вращения заряда создается токовая трубка или спираль, направление вращения которой таково, что создается магнитное поле, 14,55 северный полюс которого оказывается возле отрицательного заряда, а южный — возле положительного. Сами заряды, расположенные на телах, тоже вращаются и обладают своими магнитными полями. Благодаря тому, что эти элементарные магниты смотрят одинаковыми полюсами к поверхности наэлектризованного тела, то по всем законам физики они должны отталкиваться друг от друга. Поэтому на заряженном теле заряды более или менее равномерно распределяются по всей выпуклой поверхности тела. Там, где поверхность вогнута, там зарядов нет. Распределяются заряды как раз потому, что их магнитные поля во много раз больше самих зарядов, имеющих форму кольцевого тока. Поэтому вначале заряды взаимодействуют между собой магнитными полями и разбегаются кто-куда.

Если тем или иным способом одинаковые заряды принудительно сближать, то они вначале отталкиваются как магниты, а после того, как они проникнут внутрь магнитного поля друг друга отталкивание сменится притяжением. Если повезет, то два протона породят молекул водорода с выделением большого количества тепла. Если один из протонов успеет до объединения превратится в нейтрон, то родится дейтерий. Но это в том случае, если протоны сближаются одинаковыми спинами. Если спины их разные, то они магнитными полями будут притягиваться, а после вхождения в магнитные поля друг друга начнут отталкиваться, потому это будут вихри, вращающиеся в разных направлениях. Но если на такие протоны сильно надавить, то они разрушат друг друга, то есть произойдет аннигиляция. Протоны растворятся в Эфире, выбросив перед смертью большой объём энергии в виде тепла или излучения. Так что два протона будут взаимодействовать друг с другом по-разному в зависимости от того, как они будут, вращаясь, расположены в пространстве. А так как их положение будет определяться законами вероятности, то понятно, зачем и свет появилась квантовая механика.

Структуру силовых линий, выходящих из положительного заряда и входящих в отрицательный заряд можно изобразить примерно так 10,58

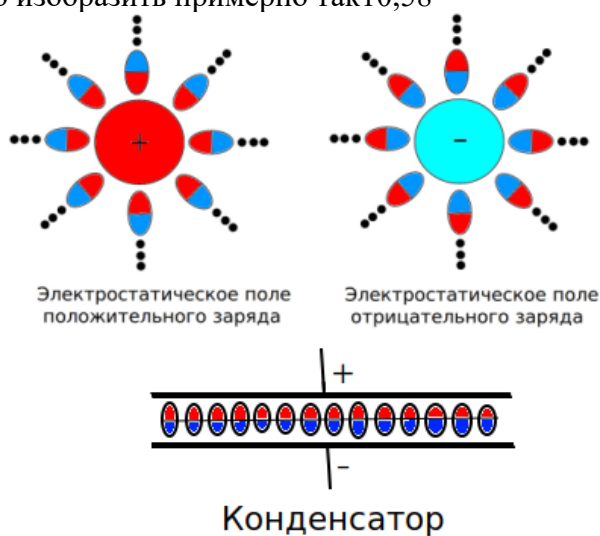


Рис.49.

На рисунке 47 показаны только начала силовых трубок электростатического поля, образующихся вокруг положительного или отрицательного зарядов. Три точки на концах магнетиков означает то, что далее до самой бесконечности или до некого заряда

противоположного поля тянется цепочка магнитов и токовых трубок или спиралей. Так как магниты взаимодействуют между собой полюсами, то связь между ними достаточно сильная. Но если силовая линия очень длинная, то она может легко порваться от любой причины.

Становится понятным такой факт, как различие между взаимодействием между положительным и отрицательным зарядами. Цепочки магнитов силовых линий отсасывают Эфир от положительного заряда и уплотняют его возле отрицательного заряда.

Еще один момент. Диаметр силовых линий возрастает пропорционально расстоянию от заряда, а площадь сечения — пропорционально квадрату расстоянию от заряда. То есть, с удалением напряжённость магнитного поля и токовых спиралей убывает пропорционально квадрату расстояния от центра заряда, что соответствует формуле Кулона. Каждая цепочка магнитно-токовых элементов занимает в пространстве строго определённое положение, а если мысленно вырезать заряд вместе с ближайшими магнитиками, то, во-первых, получим фактически магнитный монополюс, так как заряд будет окружен магнитиками, все внешние полюса которых будут одинаковыми А, во-вторых, каждая силовая трубка будет «замурована» в шестигранном конусе.

Но вернёмся к рисунку. Если силовая линия длинная, то с большой долей вероятности она распадётся на цепочку элементарных магнитиков, но меньших по размеру. И каждый такой магнитик будет иметь ромбическую форму, точнее фигуру вращения, сечение которого будет напоминать ромбик. А само электростатическое поле будет представлять собой совокупность цепочек таких магнитиков. О том, что электростатическое поле имеет именно такую структуру говорят многочисленные круги на полях, оставленные нам братьями по разуму. Один из таких кругов показан на рисунке

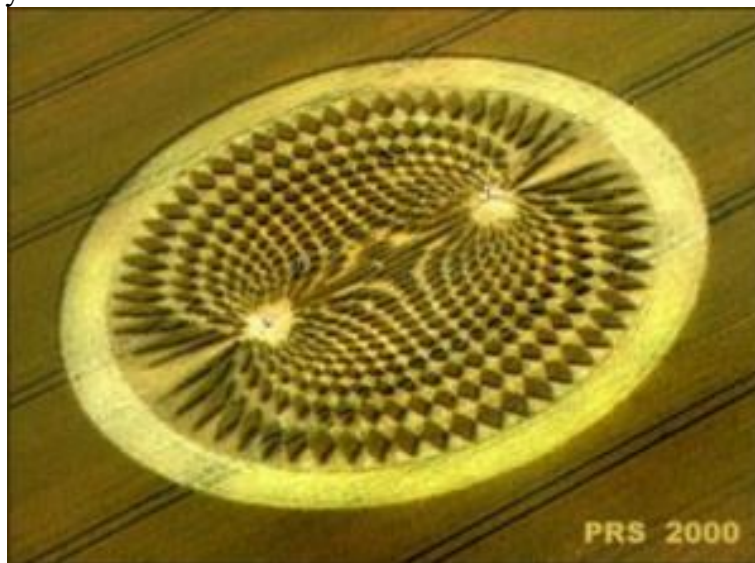


Рис.50.

Это схема электростатического поля, образованного двумя одноименными полями. Элементарные магнитики изображены ромбами. Видно, что длина магнитиков из Эфира может быть разной.

Теперь, когда стало ясно строение электростатических силовых линий, можно порассуждать о том, каким образом вблизи отрицательной обкладки конденсатора давление и плотность Эфира выше, чем у положительной. Всё дело в эфирных магнитах между зарядами на обкладках, которые «дуют» от южного полюса, расположенного у положительного заряда, в сторону северного полюса, расположенного у отрицательного заряда. Вследствие постоянного «поддувания» у отрицательного заряда собирается больше эфирных частиц, чем у положительных. За счёт повышенной плотности Эфира у отрицательных зарядов давление Эфира возле них повышено, а у положительных понижено. Возникает градиент давления Эфира, появляется сила, которая толкает диэлектрик вместе с обкладками в сторону положительно заряженной обкладки.

Эта особенность электростатического поля приводит к самопроизвольной зарядке разряженных конденсаторов. Достаточно на обкладках внутри конденсатора появиться по одному

заряду, как начнёт работать эфирный насос, который начнёт притягивать к себе новые заряды. Величина конечного заряда будет зависеть от того, под каким давлением будет находиться окружающий Эфир.

Движение Эфира от положительного заряда к отрицательному является причиной эффекта Бифильда-Брауна.

Чем больше будет заряд конденсатора и его напряжение, тем больше будет тяга. Так как заряд зависит от площади обкладки, то надо увеличивать площадь обкладок для повышения тяги. Или увеличивать напряжение. Так как от напряжения тяга зависит сильнее, то целесообразнее повышать напряжение. С другой стороны градиент давления Эфира увеличивается от неоднородности диэлектрика, чем он неоднороднее, тем выше тяга.

Чтобы летать на эффекте Бифильда-Брауна следует по поверхности или на дне летающей тарелки секторами от 3 и выше конденсаторы положительной обкладкой вверх. Если говорить о ступе Бабы Яги, то спереди нужно разместить конденсатор с положительной обкладкой вперед (наружу), а сзади отрицательной обкладкой назад. Снизу и сверху расположить конденсаторы положительной обкладкой вверх. Метлой Баба Яга будет поворачивать ступу в нужное направление. Наши братья по разуму на некоторых кругах показали, как сделать летающую тарелку на конденсаторах Но об этом ниже.

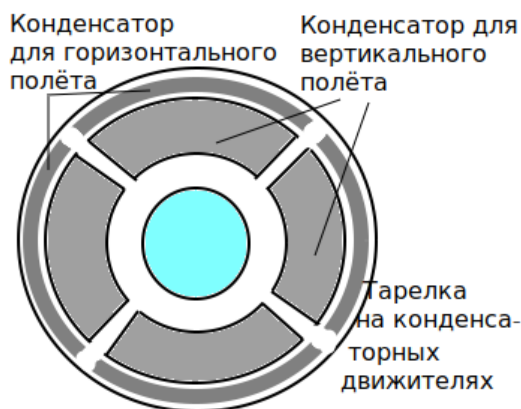


Рис.51.

Движители на конденсаторе лучше магнитных по нескольким причинам. Во-первых, такие движители будут мощнее, так как силовые линии, состоящие из цепочек эфирных магнитов не имеют массы, силовые линии взаимодействуют полюсами, что гораздо сильнее боковых взаимодействий. Обкладки могут быть сделана из фольги. Во-вторых, раз заряженный конденсатор при хорошей изоляции может держать заряд длительное время, подзарядка не потребует большой мощности. В-третьих, электростатическое поле практически полностью находится внутри конденсатора, это означает лучшую защищенность экипажа, а также такая летающая тарелка не будет излучать электромагнитные волны. Уже этих достоинств достаточно для того, чтобы оснастить такими движителями не только летающие тарелки, но и наземный транспорт. Единственно, что смущает, так это очень высокое напряжение, которое потребует разработки особых мер защиты. Но преимущества перевешивают. Лично я считаю, что современная цивилизация мало внимания уделяет электростатике. А ведь еще каких-то 350-400 лет на электростатике работало почти всё. Даже еще в 19 веке бегали трамваи на атмосферном (электростатическом) электричестве. Тем более, что атмосферное электричество позволит освободиться от засилья сетевых компаний.

Теперь посмотрим, как можно сделать гравитор Брауна. Известно, что получив тягу от отрицательной обкладки конденсатора к положительной, о сразу запатентовал устройство типа двигателя, в которых силовыми элементами были конденсаторы. Но опыты показали, что многослойные конденсаторы создают такую же силу, как и однослойные при одинаковой площади обкладок и одинаковом диэлектрике (состав и толщина). Браун и его последователи эту задачу не решили, и не решили потому, что не разобрались в структуре электростатического поля. Мне это удалось. Поэтому я предлагаю свой вариант гравитора.



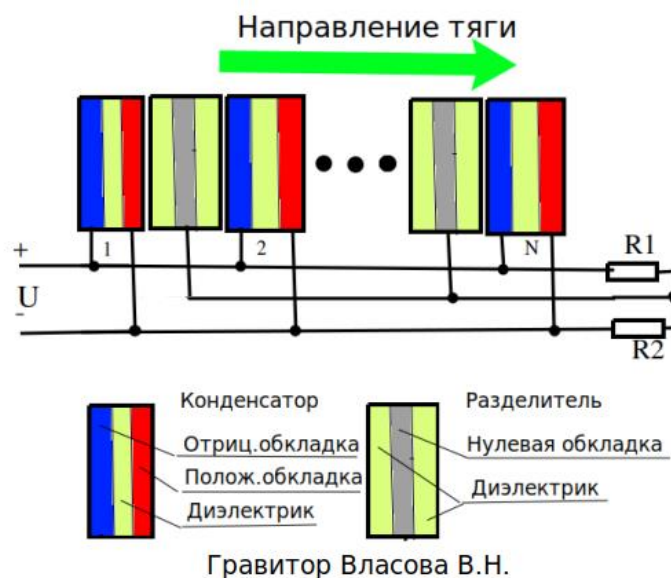


Рис.52.

Структура гравитора простая. Это набор  $N$  конденсаторов, где  $N$  может изменяться от 100 до нескольких миллионов. Соседние конденсаторы разделяются разделителями, это обкладка, находящаяся под нулевым напряжением, окружённая с двух сторон слоем диэлектрика. Диэлектрик тот же самый, что помещается между обкладками конденсаторов. Разделить — это, по сути, камера Фарадея, с их помощью конденсаторы электростатически отделяются друг от друга и теперь каждый из них создает свою тягу, а итоговая тяга — это сумма сил  $N$  конденсаторов. Чем больше конденсаторов, тем больше тяга. Поэтому нужный силовой эффект может быть получен при более низком напряжении, за счёт увеличения количества конденсаторов. Гравитор можно оформить в виде параллелепипедов или кубов, рассчитанных на определённую тягу. Остается установить на транспортное средство электростатический генератор, подключить его к гравитору вместе с системой управления. И всё. Поехали!

/\*/

Раз уж речь идет о необходимости постройки для летающей тарелки БТГ, то предлагаю на суд читателей свои очередные находки.

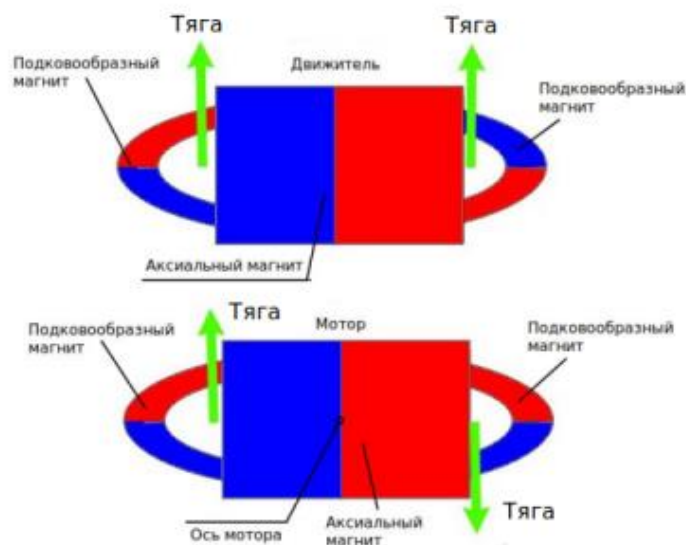


Рис.53.

На рисунке сверху показано, как можно просто сделать движитель из трёх магнитов - одного аксиального и двух подковообразных. А внизу показан двигатель на тех же магнитах. Пришлось просто повернуть один из подковообразных магнитов на 180 градусов. Вместо подковообразных магнитов можно взять магниты «Сибирский Коля» или два аксиальных магнита,



расположив их близко друг к другу параллельно разными полюсами. Только на свободные концы «Сибирского Коли» и пары аксиальных магнитов следует наложить железную заглушку, чтобы их магнитные поля не рассеивались.

Если взять с десяток двигателей, изображённых на рисунке, то можно собрать «вечный» магнитный мотор только с ротором, без статора. Тут конструкция мотора ограничена только фантазией изобретателя. Работоспособность таких систем уже проверена одним из моих корреспондентов. Не исключено, что он начнёт изготавливать по этой схеме магнитные моторы для последующей демонстрации в Интернете.

/\*/

Теперь можно перейти к анализу некоторых кругов на полях, оставленных нам более развитой цивилизацией. Товарищи ведут себя активно, оставляют нам в разных участках Земли подсказки, и даже краткое описание технологий, с помощью которых они достигли Земли и часто нас радуют полётами своих тарелок.

А иногда спасают нас от принятия неразумных решений, нарушая работу ядерных ракетных систем.

Вот первое фото



Рис.54.

Это схема двигательных установок НЛО. По периметру НЛО проложен замкнутый проводник, через который пропускается сильный ток.

Этот проводник обложен с двух сторон (изнутри и снаружи) соленоидами или электромагнитами.

Это позволяет перемещаться по вертикали, если электромагниты воздействуют на проводник током сбоку.

Или можно перемещаться по горизонтали, если электромагниты повернуть на 90 градусов и перевести их из горизонтального положения в вертикальное.

Хотя на схеме, возможно, показано, что одни электромагниты находятся в горизонтальном положении, а остальная половина в вертикальном.

По центру же НЛО расположен соленоид, проткнутый по краям двумя вертикальными проводниками, при включении их одновременно мы можем повернуть НЛО вокруг вертикальной оси, а если силы будут направлены в одну сторону, то НЛО двинется с ускорением или торможением в заданном направлении.

Учитывая, что катушка в центре НЛО показана огромной, можно предположить, что она является универсальным двигателем, позволяя НЛО поворачиваться или лететь в нужном направлении.

А на случай посадки на крупный космический объект, или взлёта с него, служит система из кругового проводника и горизонтально расположенных электромагнитов.

Схема очень красивая и легко реализуемая при наличии на борту НЛО мощного БТГ. По такой схеме можно строить истребители ВКС РФ.

Второе фото



Рис.55.

Это тоже схема движительных установок НЛО. Просто другая конструкция, использующая завитушки Сигалова. В центре короткий соленоид, по краям которого установлены два вертикальных проводника с током.

Это позволяет поворачивать НЛО вокруг центральной оси. При необходимости проводники могут быть приведены в горизонтальное положение, что позволит НЛО резко набрать высоту. По периметру секторами расположены плоские катушки с параллельно расположенными проводниками, что позволяет при необходимости превратить их в плоские простые или бифилярные катушки.

Тут же установлены «углы Сигалова», создающие тягу вдоль радиуса НЛО, что обеспечит аппарату перемещение в горизонтальном направлении. Скорее всего система движков работает на микроволновом излучении, для чего в НЛО должен быть магнетрон и источник энергии (БТГ). Не исключено, что магнетрон выполняет роль и электрогенератора.

Третье фото



Рис.56.

Это опять схема движителей НЛО. Не знаю, что могут означать круги, которые явно намекают на эфирные вихри. Но большая часть поверхности НЛО занята чем-то электростатическим.

Возможно, это что-то наподобие диска Брауна.

Четвёртое фото



Рис.57.

Это еще одна схема НЛЮ. В центре энергетическая установка, возможно, магнетрон. Вокруг в виде квадрата расположены простые плоские катушки, остальная площадь заполнена либо конденсаторами, либо параллельными проводниками, из которых легко можно создать плоские простые или бифилярные катушки.

Пятое фото



Рис.58.

Это уже более сложная движительная установка. В центре расположена несимметричная установка, которая, скорее всего, позволяет поворачивать НЛЮ вокруг центральной оси. Возможно, она позволяет делать что-то ещё, но в данном случае это не так важно. По периметру НЛЮ двумя рядами размещен целый набор устройств.

Во-первых, это плоские простые катушки, позволяющие создавать области пониженного давления Эфира. С двух сторон от катушек расположен какой-то (целая пара) элемент. Возможно, это конденсатор Брауна.

Мелкие обкладки во втором ряду — это отрицательные электрод, а в переднем ряду большой плоский положительный электрод. Такой конденсатор будет создавать тягу вверх или вперёд вдоль радиуса НЛЮ.

Что означает темные прямоугольники, сказать не могу. Подводя вывод поверхностному анализу, можно отметить, что эта очень интересная модель НЛЮ.

Шестое фото



Рис.59.



Это самая простая схема НЛО. Три «угла Сигалова» в центре позволяют поворачивать НЛО вокруг вертикальной оси.

Три «угла Сигалова» по периметру НЛО позволяют тянуть НЛО по горизонтали. И три пары параллельных проводников будут создавать между их витками области с повышенным или пониженным давлением Эфира.

Такое решение позволит НЛО перемещаться по вертикали, «махать крыльями», а также совершать такую фигуру высшего пилотажа, как «бочка» или «петля Нестерова».

Седьмое фото



Рис.60.

Это тоже НЛО. В центре система, позволяющая НЛО разворачиваться вокруг центральной оси. Далее идёт проводник в виде короткозамкнутого витка, который позволяет создать защитное магнитное поле. По периметру продолжен еще один короткозамкнутый виток, от которого поступает питание на плоские простые катушки, создающие области с пониженным давлением Эфира.

Восьмое фото

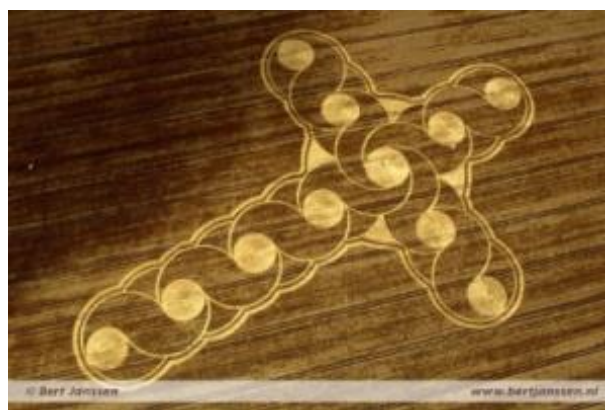


Рис.61.

Это схема движительной установки универсального назначения. Два соленоида под прямым углом. Внутри соленоидов установлены проводники, при пропускании тока, по которым создается вихревое магнитное поле, взаимодействие которого с магнитным полем соленоида приведет к созданию тяги. Если проводник будет расположен вертикально, то тяга будет в горизонтальном направлении, если проводник будет расположен горизонтально, то тяга будет в вертикальном направлении. Количество вихрей (проводников), проходящих через соленоиды (электромагниты) достаточно для того, чтобы устройству одновременно двигалось в вертикальном и горизонтальном направлении, а при необходимости могло совершать поворот и разворот на месте. И даже совершать фигуры высшего пилотажа. Такой установкой могут быть обеспечены автомобили (без колес и с ними), надводные и подводные корабли, самолёты, истребители и аппараты для космического полёта.

Девятое фото



Рис.62.

Это тоже НЛО, типа ковра-самолёта. В центре энергетическая установка, вокруг её под углом 8 изогнутых соленоидов, которые позволяют организовать тягу в вертикальном направлении, но если перевести проводники с током в вертикальное положение, то НЛО сможет разворачиваться на месте. По периметру НЛО установлен замкнутый соленоид, который «проткнут» проводниками. Если проводник расположен вертикально, то при пропускании через него тока появится тяга в горизонтальном направлении. Если проводник установить горизонтально, то появится тяга в вертикальном направлении. Число проводников достаточно для того, чтобы организовать тягу как по вертикали, как и по горизонтали. С помощью вихрей этого соленоида можно тоже разворачиваться на месте или поворачиваться во время полёта.

Десятое фото



Рис.63.

На фото показан принцип полёта жука. Основной вихрь спереди и множество вихрей по краям крыльев. Так что жуки летают по всем законам аэродинамики.

Одиннадцатое фото



Рис.64.

Это схема скоростного боевого НЛО-истребителя. По периметру НЛО проложен замкнутый виток, создающий магнитное поле. Спереди НЛО с охватом на 180 градусов расположены плоские простые катушки, создающие область с пониженным давлением Эфира. При полёте задняя часть НЛО толкает переднюю. Сзади кабины пилота веером расположены, возможно, конденсаторы Брауна, меняя полярность которых можно совершать фигуры высшего пилотажа. Красивая машина.

Двенадцатое фото



Рис.65.

Это фото тоже показывает схему НЛО, в которой секторов с силовыми компонентами равно 5. В центре НЛО расположен генератор энергии. Похоже, что это мощный магнетрон. От него отходят пять проводников, по которым подаётся энергия в плоскую простую катушку, с помощью которой можно создать области с пониженным давлением Эфира и тем самым обеспечить движение по вертикали. Наклоняя катушки влево или вправо, можно создать небольшую тягу по горизонтали. Но, думаю, что для движения по горизонтали с большой скоростью служат 5 колец, 5 витков, внутри которых находится также виток. Такое устройство создает тягу, направленную к центру НЛО. Включая, например, сразу 3 силовых устройства, два сверху и 10,58 10,58 один снизу можно получить двойную тягу, направленную по горизонтали, а на фото, направленную вниз. Красивая машина.

Тринадцатое фото

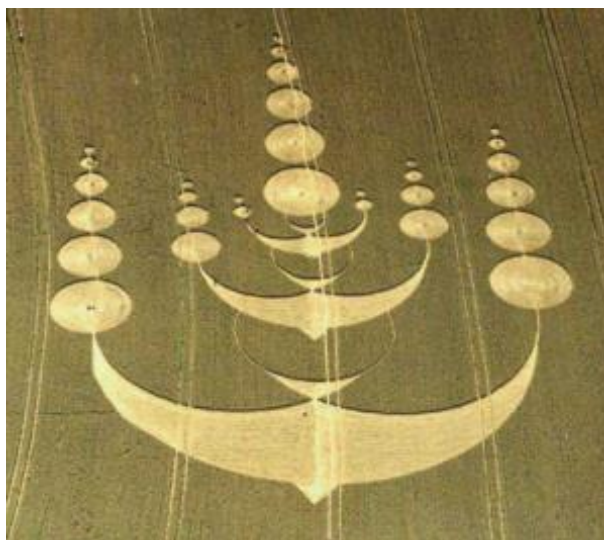


Рис.66.

В данном фото наши друзья обращают внимание на то, что с концов крыльев и хвостового оперения сбрасываются вихри, которые мешают полёту самолёта. Чем больше самолёт, чем мощнее эти вихри. Похоже, друзья рекомендуют нам отказаться от самолётов в пользу летающих тарелок.

Считаю, что я правильно интерпретировал эти рисунки, созданные для нас дружественной по отношению к землянам высшей цивилизации. Эти Боги явно хотят помочь нам освободиться от



диктата космических пиратов во главе со святой троицей — Яхве, Иеговы и Савоафа. Не исключаю, что космические пираты давно уничтожены.

Как они создают эти рисунки, я не знаю, но, похоже, они используют микроволновое излучение, которое создается их летающими роботами, которых многочисленные свидетели сравнивают с некими плазмоидами. Роботов программируют и посылают на дело. Те прилетают, рисуют как на холсте и улетают. При этом создается своеобразная микроволновая голограмма, сохраняющаяся в течении нескольких суток. Поэтому поисковики с помощью приборов фиксируют странное излучение. А бродящие по кругам люди могут по-разному реагировать на это излучение — от слабости и головной боли до бодрости и хорошего настроения. Я не берусь разгадать все круги, но эти рисунки, очень похожие на НЛО, мне расшифровать удалось, так как принцип работы их движителей поразительно похож на те, что я проанализировал в статье. Будущее покажет, насколько я прав.

/\*/

В этой статье я попытался рассмотреть как можно больше способов создания эфирогradientных подъёмных и поперечных сил. Оказалось, что их создавать очень легко, затраты энергии небольшие по сравнению с получаемым результатом. Непривычно для некоторых будет то, как создаются такие сил и почему они направлены перпендикулярно нашим усилиям. Но таков наш мир, таков Эфир. И поэтому к этому надо будет привыкнуть и не удивляться реакциям среды — воздуха, воды или Эфира в ответ на наши воздействия. И не только не удивляться, но широко использовать эти эффекты для решения жизненных проблем человечества — получения энергии, создания транспортных средств, двигающихся без отброса масс, а также конструирования механизмов, станков и инструментов с совершенно новыми способами создания сил, необходимых для выполнения ими поставленных человеком задач. Например, автомат, стреляющий пулями без гильз и пороха. И даже без пуль. Это ведь вопрос использования давно открытых законов физики. А разработать на их основе работающую технологию ничего не стоит.