

Теория гравитации русского дилетанта 3

Аннотация; Данная статья является продолжением статьи «Теория гравитации русского дилетанта 2». Продолжен анализ свойств вихрей в Эфире, воде и атмосфере. Доказана принципиальная возможность использования гравитационного поля (эфирного вихря) Земли для производства энергии. Приведены многочисленные примеры разных устройств, в которых используется гравитация, центробежная сила, гироскопические эффекты.

Ключевые слова: Эфир, гравитация, вращение, вакуум среды, давление и градиент давления среды, гравитационное колесо, ударные волны среды, гироскопический эффект.

В данной статье мне важно показать, что гравитационное поле Земли и его аналоги можно использовать для производства энергии. Такие установки давно изобретены. В 1939 году американский инженер Уильям (Билл) Скиннер собрал гравитационную силовую машину, которая имела коэффициент усиления мощности 1200%. Она «плыла» в гравитационном поле Земли, как корабль против ветра. В Интернете можно найти короткий фильм, где Скиннер презентует свою машину, которую приводит в движение небольшой электромотор с мощностью в 1/8 л.с., а установка вращает три станка, в числе которых был токарный станок. Это можно увидеть тут: <https://youtu.be/rxIRaJlTD4Y>

В г. Королёв Московской области живёт Виталий Путев, который, потратив 15 лет в нищете, построил устройство, управляющее гравитацией. После запуска оно само вращается, выдавая существенную мощность на основной вал: <http://portalnp.ru/2018/02/9941>. Там же Вы найдёте адрес его электронной почты. Мужика надо поддержать, ибо он своё изобретение подарил человечеству, так как Правительство и РАН РФ от этого изобретения отказались. А оно вращается под действием силы тяжести. И чихало оно (устройство) на все запреты академиков.

Эти два примера показывают, что эфирные (безтопливные) технологии очень просты. И безопасны. Нужно только правильное их понимание.

<*>

Можно о получении энергии с помощью гравитации Земли поговорить и подробнее. Гравитация — это наиболее известное подтверждение существования Эфира. Благодаря гравитации и силе трения люди ходят, ездят на автомобилях, поездах. Но эта всепроникающая сила почему-то до сих пор не используют в массовом порядке для производства энергии. А ведь собрать гравитационный генератор в виде колеса проще паренной репы.

И не надо молиться на какого-то Гаусса, доказавшего закон сохранения энергии. Он же ведь не знал природы гравитации и что ею можно управлять. И пользовался он обрезанным, плоским вариантом ЗСЭ, который не учитывает объема тел и давления окружающей среды. Мы же имеем опыт использования разных технических циклонов, так почему не использовать эфирный циклон по имени гравитация?

Дяди и тёти, пошевелите своими извилинами! Достаточно понять, что потенциальное поле, будучи вихрем или его частью, характеризуется потенциалом и это не просто некое число, это величина, пропорциональная давлению Эфира в данной точке. Так что надо научиться этим давлением управлять. Любое потенциальное поле объёмно, находится под высоким давлением и поляризовано по такому показателю как давление. Сила гравитации обратно пропорциональна квадрату расстояния до центра Земли, например. А потенциал обратно пропорционален расстоянию до центра Земли. Эта зависимость называется гиперболой. И именно такая кривая описывает зависимость давления Эфира от расстояния до центра Земли. Чем ближе к Земле, тем давление Эфира меньше, но при этом увеличивается

градиент давления Эфира. И не надо думать, что мы не можем изменять потенциал в нужной точке и нужном времени. Всё в наших руках.

Любой вихрь управляем. А под мощный вихрь можно приспособиться. Закон сохранения энергии — это закон (уравнение) Даниила Бернулли. Управляя локально в некотором объёме пространства вокруг тела давлением и градиентом давления окружающей среды можно изменять значение кинетической и потенциальной энергии тела.

Поэтому гравитационные колёса можно заставить вырабатывать энергию. Необходимо просто помнить, что от энергии, которая будет вырабатываться на валу гравитационного колеса, 63% уйдёт на собственные нужды, и только 37% можно будет потратить на трение и полезную мощность. Такова механика процесса. Но и это не плохо.

Если удастся создать гравитационные и антигравитационные платформы, то сборка гравитационных двигателей превратится в рутинную операцию. Но и без них всё можно сделать.

Совсем в недавнем прошлом находились мастера, которые сами мастерили гравитационные колёса. Например такие колёса, называемые вечными двигателями, соорудил Бесслер. Колеса были настолько простыми, что их легко мог сделать деревенский плотник. Сам Бесслер признавался, что тайну колеса ему открыл один старый монах. Скорее всего это была одна из допотопных энергетических эфирных установок, которая чудом сохранилась при потопе и её освоили монахи в одном монастыре. Есть документальное подтверждение, что его колесо в «одинокестве» в комнате под замком вращалось много недель.

Бесслер за своё колесо заломил такую цену, что даже Петр I не рискнул потратить на этот вечный двигатель затребованную сумму. Хотя, может быть и купил бы, но умер. Бесслер же унёс свой секрет в могилу. Жадюгой оказался. Но несмотря на то, что его по навету служанки необоснованно признали обманщиком, лично я за 20 лет косвенно убедился, что Бесслер был прав. Прав потому, что есть много вариантов работоспособных гравитационных колёс.

Просто конструкция его колеса была действительно такой простой, что до сих пор не нашлось мудрецов, сумевших раскрыть секрет Бесслера. Но колесо иной конструкции можно заставить вращаться. Только для этого надо вывернуть свои мозги наизнанку.

Я пытался много раз предложить работоспособный вариант колеса Бесслера. Но уже через короткое время становилось ясно, что в предлагаемом варианте колесо не будет вращаться. Одно время я подошёл к разгадке несколько с иной стороны, когда стало ясно, что маятники в его конструкции можно сделать параметрическими.

Но и в этом случае оставался вопрос — а как быть с колесом, в котором был главный секрет его вечного двигателя. Ведь недаром Бесслер рьяно защищал свой секрет, и при малейшей опасности рубил колесо в мелкие щепки.

В конце концов нарисовалась вот такая простая схема.

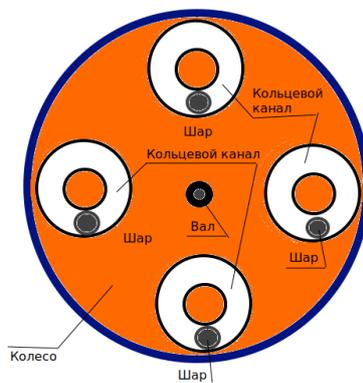


Рис.1.

Вот еще один вариант предполагаемого колеса Бесслера, который по сути равноценен первому варианту. Только шаров в два раза больше.

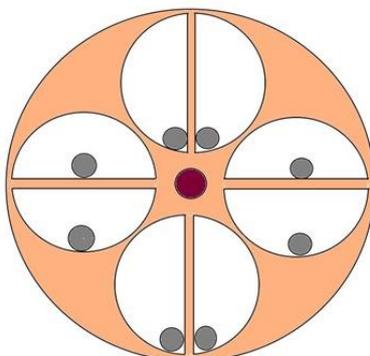


Рис.2.

Можно, конечно, утверждать, что такое колесо само после первоначального толчка вращаться не будет. Но есть доводы и **ЗА**. Пусть колесо вращается по часовой стрелке. Когда кольцевой канал с шаром будет опускаться вниз, то шар по сути будет падать вниз. И при этом будет бегать по кольцевому каналу с заметной скоростью. А это приведет к тому, что шар будет создавать центробежную силу, которая в два раза увеличит вес шара. А вот в кольцевом канале, который будет подниматься вверх, такого, похоже, наблюдаться не будет и вес шара практически не изменится.

Это приведёт к тому, что правая сторона будет в целом динамически перевешивать левую. Плюс, надо не забывать о наличии двух маятников, которые будут стабилизировать угловую скорость вращения колеса, помогать проходить мертвые точки, и которые можно превратить в параметрические.

Повторяю в очередной раз, что такое колесо я не делал, поэтому на 100% у меня уверенности нет. Но есть те, кто гравитационные колёса создавал в натуре. Вот одно из первых гравитационных колёс, созданных Хьюго де Фраго.

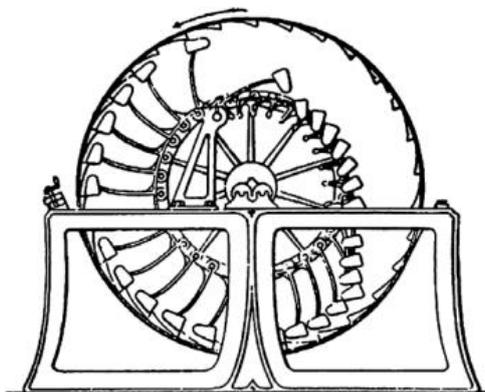


Рис.3.

Это реально вращающееся колесо, о котором официальные академики предпочитают помалкивать. Конечно, оно довольно сложное, но автор это сделал специально, чтобы «по частям» можно было перебрасывать грузы через упор в верхнем левом квадранте.

Мной тоже однажды была предложена подобная конструкция.

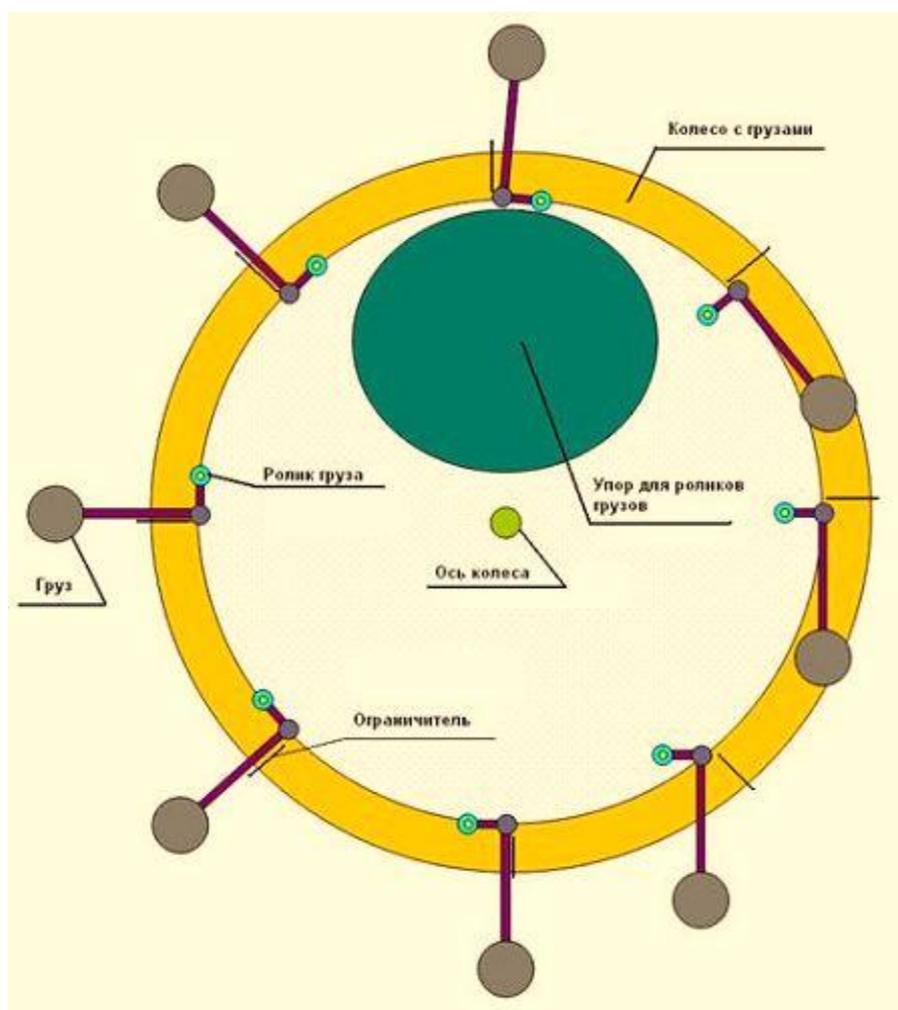


Рис.4.

Упор для гравитонов в виде зелёного эллипса подведён под колесо, но «стоит» своей опорой на земле. А колесо своей осью опирается на другую опору. Рисунок сделан чисто схематично, поэтому на нём отсутствуют многие важные детали. Мне было важно показать саму суть. На подъём груза об упор будет как раз и затрачено 63% энергии колеса. Остальное можно направить в нагрузку. Иначе колесо пойдёт в разнос.

Ещё один из таких изобретателей — это француз Альдо Коста, его колесо вращается в Париже уже, наверное, лет 20, останавливаясь только для проведения ремонтных работ. Колесо имеет следующий вид. 18 метров в диаметре. На площадке сам автор.



Рис.5.

Вращение колеса основано на его неуравновешенности, которая создается предварительной ручной прокруткой колеса на пол оборота. Гравитоны на левой стороне

колеса смещаются на 7 см к оси колеса, а на правой стороне гравитоны остаются на прежних позициях на самом краю колеса. В результате схематично колесо принимает следующий вид.



Рис.6.

То есть, колесо после «взвода» становится неуравновешенным. Центр масс колеса оказывается смещенным вправо. Поэтому, будучи отпущенным, колесо начинает вращаться по часовой стрелке. При этом когда очередной гравитон (масса) оказывается в нижней точке колеса, то установленные на гравитоне рычаги от контакта с землёй смещают гравитон вверх на 7 см ближе к валу колеса. Смещая груз, рычаг заставляет сработать защёлку, а также взводит еще и пружину, которая в верхней точке колеса другим рычагом, опирающимся тоже на «землю», будет отпущена и гравитон опять переместится на 7 см, но уже ближе к краю колеса. В итоге гравитоны по мере вращения колеса вращаются по красной и синей полуокружностям. И тем самым поддерживают неуравновешенность колеса. Для перемещения гравитонов из одного положения в другое энергии у вращающегося колеса оказывается достаточно, а раз колесо вращается само, то и хватает энергии и для вращения колеса. Если у колеса кинетическая энергия будет превышать изменение потенциальной энергии при смещении гравитонов в нижней и верхней точках колеса, то колесо будет вращаться, хотя бы этого наши академики или нет. И не только вращаться, но и увеличивать угловую скорость вращения, так что такое колесо придется притормаживать. Значит нам просто надо вначале раскрутить колесо до некоей критической угловой скорости, а далее оно будет вращаться само. И порог у этой критической угловой скорости довольно низкий. Жаль, что Альдо Коста не подключил к колесу хотя бы велосипедный генератор с лампочкой.

Смотрите, кинетическая энергия колеса Альдо Коста при вращении не уменьшается, момент инерции и потенциальная энергия не изменяются. Но при этом неуравновешенность колеса постоянно поддерживается, что позволяет циклами наращивать кинетическую энергию. И как в таких условиях колесу не вращаться. Оно и вращается, назло тугодумным академикам.

Альдо Коста на деле доказал, что сделать гравитационное колесо-генератор можно. Но ни один ответственный академик не дал этому колесу определение вечного двигателя, ибо не знают, откуда такое колесо берёт энергию. Что указывает на то, что официальная наука находится под управлением инопланетных нелюдей, захвативших власть на Земле более 300 лет назад. И устроивших перед этим на Земле потоп, от которого человечество не может оправиться до сих пор.

Что с наших учёных взять. Они не знают, откуда появляется энергия при распаде урана 235. Чтобы прикрыть свой срам, они придумали интересный фортель — энергия появляется

из-за дефекта массы. Мол, некая масса урана куда-то пропадает, как улыбка Чеширского Кота, а вместо её появляется энергия. Тогда нужно ответить, куда пропадает масса и откуда появляется энергия.

Или вот другой пример. Совершили открытие — появление дополнительной мощности при работе турбореактивного двигателя в прерывистом режиме. Дело важное, позволяет увеличивать мощность моторов реактивной авиации. Но природу этого явления так и не раскрыли. Хотя объяснение проще паренной репы. Для официальной же науки эффект есть, а объяснения нет. И такое можно обнаружить во многих разделах физики. Например, нет физического объяснения прецессии и нутации, пондеромоторным силам, природы шаровой молнии и многому другому. Есть математизация экспериментальных данных. И полный застой в теории. А раз нет развития в физике, то не будет развития в экономике и социальных науках. Пока не будет нормальной физической теории, религиозные деятели могут спать спокойно, им в этих условиях всегда найдется бутерброд с чёрной икрой, так как они могут своей пастве вместо могущества Эфира говорить о могуществе Бога.

Некоторые учёные согласны, что колесо Альдо Коста может вращаться, но только само без нагрузки, а если оно способно вырабатывать лишнюю энергию, то, мол, энергии на единицу массы колеса будет вырабатываться недостаточно. Если не съём, то понадкусываю.

Лично я прекрасно понимаю академиков. Дело в том, что вечный двигатель, как он извращённо трактуется в учебниках физики, создать невозможно. По их определению вечный двигатель должен отбирать энергию у поля или других тел. Но ничего такого не происходит. Энергия появляется из «ниоткуда», чего академики признать никак не могут. Какие условия, такой и результат. Обрезанный, плоский закон сохранения энергии это запрещает. А другого закона сохранения академики не знают и знать не хотят. Они не знают, что такое поле. Они не до конца знают возможности вещества. Они просто забыли про Эфир, находящийся под высоким давлением, и уравнение Бернулли. Забыли, что барическое (вакуумное) поле вокруг тела создаётся бесплатно, а при исчезновении поля её энергию можно использовать вполне реально. По этой причине академики не признают уже сделанные талантливыми изобретателями устройства, которые умудряются получать энергию или тягу из непонятого и не признаваемого академиками Эфира или из иной окружающей среды — воды или воздуха, с помощью так называемых поперечных (подъёмных) сил, возникающих благодаря тому, что Эфир, вода и воздух подчиняются уравнению Даниилы Бернулли, могут бесплатно создавать вакуум, который после своего создания работает уже за деньги.

Точнее, академики живут по закону «тут помню, а тут не помню». Самолёт у них летает по закону Жуковского, а вот майский жук летает не по закону. Прямо, бандит какой-то. Или дельфин плавает так, что его энергия перемещения под водой в 10 раз превышает энергетические возможности животного. Такое ни в какие ворота не лезет. Но если признать активное участие окружающей среды, находящейся к тому же под локальным высоким градиентом давления, то оказывается вода может «стрелять» дельфином, как человек стреляет вишнёвой косточкой. Но для этого воду надо подготовить, чем дельфин и занимается. Чисто на уровне рефлексов.

Нам не нужно устройство, которое будет отбирать теплоту или иную энергию у других тел, нам нужно устройство, которое будет копировать поведение галактик, звезд и их планет, майского жука или форели. Смотрим на то, что нас окружает и убеждаемся, что Галактика, Солнце и Земля вращаются, как вокруг друг друга, так и вокруг своих осей. И если они за миллиарды лет не перестали вращаться, значит есть в них и окружающей среде нечто такое, что позволяет им быть фактически вечными двигателями. Вот в этом наши академики и должны разобраться, а не звездеть, опираясь на обрезанный ЗСЭ. И при этом они не должны мешать умным и талантливым изобретателям самостоятельно постигать эту истину. Такое впечатление, что вместо РАН получается дурдом с комиссией по борьбе с лженаукой во главе. Полный аналог инквизиции. Раньше еретиков сжигали, теперь увольняют и позволяют умереть самостоятельно. И при этом ни один академик в доказательство своей правоты не

пытается остановить вращение галактик, звезд и планет. Они же «работают» не по закону РАН. Проще несогласных учёных отправить на плаху, чем остановить Землю. Может следует РАН заставить остановить Землю? Пусть только откажутся!!! Но видать, силёнок у них еще маловато, а гонора выше Эвереста. И гранаты у них не той системы.

Так что вся надежда на естественный отбор. Время лечит. Со временем все вредные академики упокоятся, на их место придёт молодняк. И есть надежда, что новые поколения во всем разберутся. Пока же академики просто не хотят терять своё лицо. Несмотря на то, что на самолётах эта публика иногда летает. Будем ждать, когда они освоят полёты на майских жуках. Или жуколётах.

Вот пример вопиющей безграмотности, который проявляется в ветроэнергетике. Известно, что классический ветрогенератор позволяет от набегающего потока воздуха взять энергии не более 50%. Да и эта цифра явно завышена. Между тем, есть ветроустановки, которые основаны на реализации уравнения Бернулли и вихревой концепции, которые с того же ветрового потока снимают энергии минимум в 3 раза больше. А некоторые авторы пишут о десятикратной разнице. Если ветряки делать по этой, более совершенной технологии, то ветроэнергетика получит шанс перестать быть убыточной.

Ветроустановки можно и надо делать на основе рукотворных торнадо, которые позволяют создать мощный градиент давления воздуха и тем самым получить мощный радиальный поток воздуха. Это позволит получать дешёвую электроэнергию. И заодно отказаться от строительства огромных классических ветряков, которые уже затерроризировали как людей, так и животных.

Тоже самое касается и солнечных панелей. Для космических аппаратов они подходят. А вот на земле они просто пожирают ресурсы и отравляют окружающую среду. Запад нашёл выход, он поломанные солнечные панели отправляет на утилизацию в Африку или Азию. А то, что люди в отсталых регионах утилизируются вместе с батареями, никого не волнует. Одно производство чистого кремния загрязняет окружающую среду по самое не могу. Использование солнечных панелей на поверхности Земли надо запретить. Хотя можно энергию, полученную с помощью солнечных панелей направить в усилитель мощности, в качестве которого можно использовать трансформатор Теслы, Тестатику, конверсионную трубку Грея, генератор без подвижных частей Стивена Марка, генератор на основе эффекта Юткина.

На поверхности Земли лучше использовать гравитационные колёса. Выход энергии будет большим, а устройство колёс очень простое. Нужно просто знать, как эти колеса правильно конструировать.

Есть среди действующих гравитационных колёс довольно оригинальные образцы. Вот часы, у которых никогда не кончается завод, так как вместо обычной шишки, которую надо регулярно поднимать, установлено небольшое гравитационное колесо. Часы работоспособны по сей день. А нам всё твердят, что вечный двигатель невозможен и подсовывают под нос действительно неработоспособные варианты. За лохов нас и наших детей держат.



Рис.7.

Секрет их работы тот же, что и у колеса Альдо Коста. В нижней точке колёсико с грузом проворачивается и дебаланс (груз) смещается к центру колеса. А в верхней точке опять колёсико с грузом поворачивается и груз смещается подальше от оси. В результате часовое колесо всегда остаётся неуравновешенным и поэтому постоянно подкручивает пружину часового механизма.

Нельзя не упомянуть колесо фирмы Энвирон (Environ).

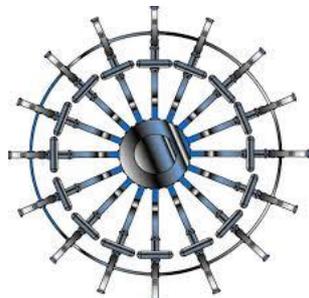


Рис.8.

Колесо имеет 16 спиц, на концах спиц установлен достаточно сложный механизм, гравитон, работающий по принципу самовзвода. Когда гравитон смещается вниз, с 3 часов до 6, то в гравитоне груз в виде тора взводит пружину. По достижении 6 часов, пружина срабатывает и специальное копьё летит вверх, ближе к оси колеса. Там оно фиксируется. С 9 по 12 часов пружина сжимается, но уже в другую сторону. И при достижении гравитоном 12 часов срабатывает. Теперь пружина выстреливает тяжёлое копьё подальше от оси колеса. В результате всех этих манипуляций правая сторона колеса всегда остаётся тяжелее левой. По этой причине колесо и вращается. Принцип действия этого колеса такой же, как и у колеса Альдо Коста. Только у колеса Альдо Коста груз перемещается рычагами, которые опираются в нужном месте и времени на Землю, а в колесе Энвирон механизм, использующий силу тяжести, встроен непосредственно в колесо и использует силу тяжести против самой силы тяжести. В результате момент сил тяжести справа всегда больше момента сил тяжести слева. Вот так человек добывается своего не силой, а умом. Вместо уменьшения массы на одной стороне колеса уменьшается момент сил тяжести той же массы. И колесо получает возможность вращаться, хотя и дорогой ценой, ибо 63% добываемой энергии оно вынуждено тратить на смещение масс.

К сожалению сайт, на котором предлагались эти колёса, давно закрыт. Видать авторов скупили с потрохами, либо их заставили прекратить работать в этом полезном для человечества направлении. Надеюсь, что их не убили за попытку подключить человечество к безграничному океану эфирной, экологически чистой энергии. Думаю, что поработали американцы, пока наши бандиты, деля СССР и Россию, обладая недоразвитыми мозгами, ничего путного придумать не могли.

Колесо Альдо Коста не единственный гравитационный двигатель, созданный любителями. Например, на Украине создали простой гравитационный БТГ, подробной схемы и патента которого в Интернете нет, но есть видео, на котором показано как это устройство и благодаря чему вращается.

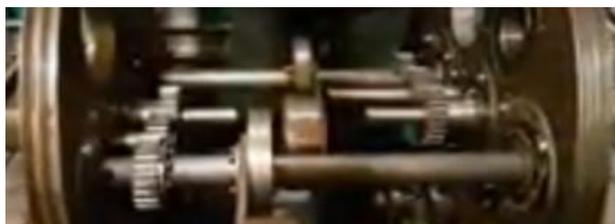


Рис.9.

Это колесо небольшого диаметра, у него всего два дебаланса, которые при вращении колеса всегда вращаются в противоположном, чем основное колесо, направлении. Благодаря этому, грузы всегда располагаются так, что при любом положении колеса создаётся перевес, условно говоря, правой половины колеса над левой. Это обеспечивается использованием дополнительных шестерёнок, которые вращение главного колеса по часовой стрелке трансформируют во вращение дебалансов против часовой стрелки с той же угловой скоростью. Правда вращение колеса с двумя дебалансами будет неравномерным. Так что добавить маховик к такому колесу не помешало бы. Или установить несколько таких колёс на общую ось, поворачивая колеса на некий угол относительно друг друга, чтобы дебалансы равномерно распределялись в пределах 360 градусов.

Понять как работает это колесо можно из следующего рисунка.

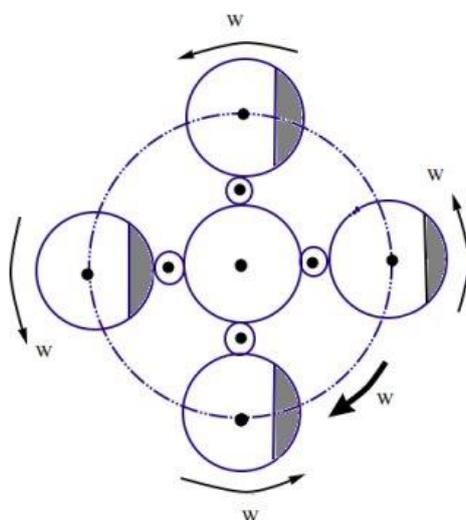


Рис.10.

Такое устройство можно использовать как генератор гравитационной энергии, так и как устройство для создания эфирной тяги, если его принудительно вращать. Тяга при этом будет направлена слева направо.

В данном устройстве имеется четыре дебаланса, у каждого имеется промежуточная шестерёнка, которая обеспечивает вращение дебаланса против часовой стрелки с той же угловой скоростью, но в обратном направлении.

Диаметр шестерней с дебалансами равен диаметру центральной шестерни. Если сравнить данную схему с предыдущим фото, то можно на последнем увидеть эту вспомогательную шестерёнку.

Если всё колесо вращается по часовой стрелке, то колеса с дебалансами будут вращаться против часовой стрелки с той же угловой скоростью, что и всё колесо.

Однажды я попробовал смоделировать подобную схему в программе «Живая физика». Дебалансы установлены в горизонтальном положении, сидят на колесе с помощью осей, на которых еще есть двигатели, угловая скорость вращения которых равна по величине, но противоположна угловой скорости вращения синего колеса.

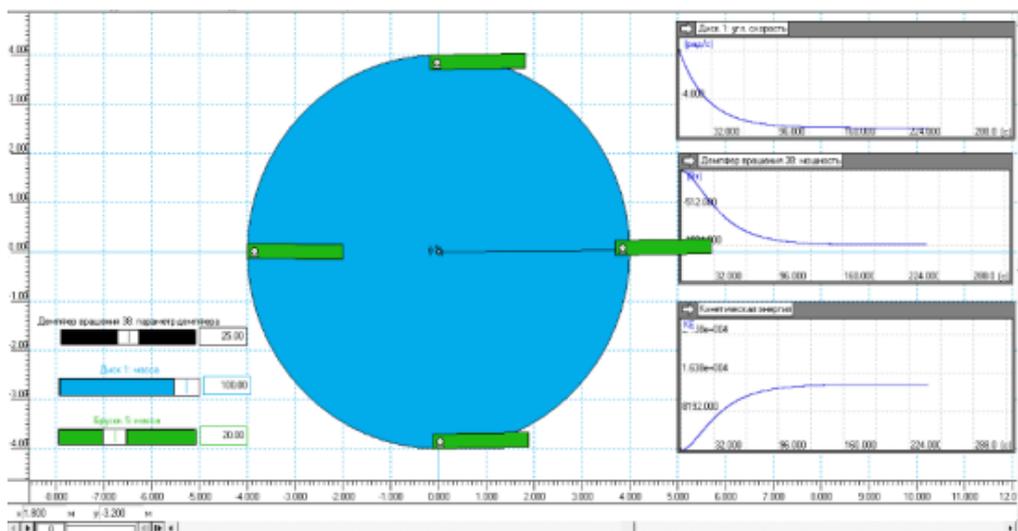


Рис.11.

В результате синее колесо и зелёные дебалансы вращаются синхронно, что и требуется при параметрическом резонансе, и дебалансы всегда находятся в горизонтальном положении. Их центры масс описывают за оборот колеса окружность, центр которой смещен вправо относительно оси синего диска.

Значит и центр масс всего колеса в целом будет смещен чуток правее оси колеса. Это явный признак постоянной неуравновешенности колеса. Выше показан снимок с экрана после окончания работы программы. По индикаторам справа видно, что колесо вращается, постепенно набирает максимальную угловую скорость, которая определяется массой синего колеса, зелёных дебалансов и величиной демпфера на валу.

Так что с таким колесом цивилизация может связать своё будущее. Ведь несколько таких колес можно посадить на общий вал, а дебалансы можно связать с общим валом шестерёнками как на предыдущем рисунке. И тогда у такого колеса 63% энергии пойдёт на собственные нужды, а 37% можно уже тратить на полезные дела. И при этом можно не думать об углеводородных энергоносителях и тепловой смерти Вселенной.

Мной также проведено моделирование параметрического маятника, груз которого подчинялся простому алгоритму: если груз маятника движется вниз, то он смещается к концу маятника, а если груз движется вверх, то он смещается ближе к оси маятника.

Вместо смещения грузов можно использовать изменение массы, то есть применить своеобразный математический приём, сохраняющий равноценный момент силы тяжести данного груза.

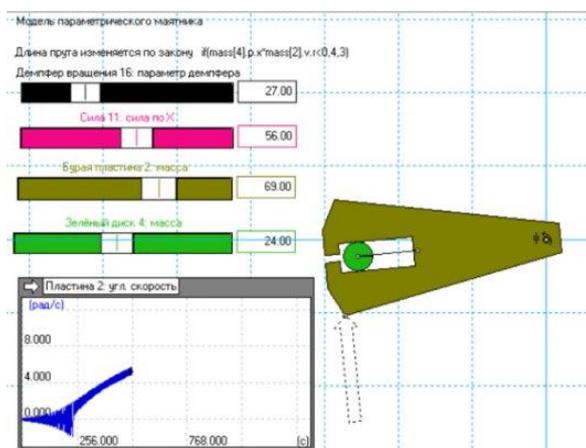


Рис.12.

Пунктирная стрелка — это сила, которая необходима для первоначального запуска маятника. Она воздействует на маятник всего несколько секунд, слегка сдвигая маятник от вертикального положения. Суммарная масса маятника 93 кг.

В итоге маятник вначале раскачивается, увеличивая амплитуду, а затем начинает совершать вращение. Вращение получается неравномерным. Переход во вращение, в зависимости от начального положения маятника и начальной силы, смещающей маятник из вертикального положения, вращение может осуществляться по часовой или против часовой стрелки совершенно случайно. На индикаторе «Пластина 2 угл. скорость» видно, что вначале маятник раскачивается, набирая скорость и наращивая амплитуду, а затем примерно на 250 секунде переходит в неравномерное вращение — в нижней точке скорость его максимальная, а в верхней точке скорость его минимальная. Причём средняя скорость медленно нарастает.

Примерно так же вела себя модель коромысла с двумя грузами на концах, только в этом случае коромысло сразу же переходило во вращение и по экспоненте подбиралось к максимальной угловой скорости в случае демпфера на оси коромысла. Если значение демпфера было равно нулю, то колесо (коромысло) шло в разнос. То же самое было и с моделью колеса с числом гравитонов больше двух, смещающихся в нужное время в нужном месте и в нужном направлении.

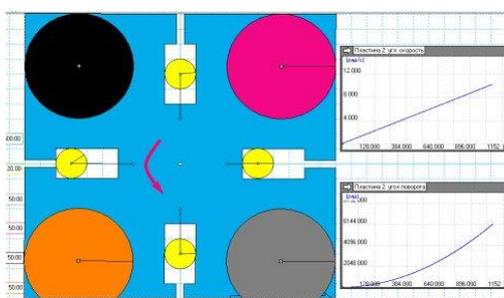


Рис.13.

Гравитоны у данного колеса — это жёлтые круги, принудительно смещаемые с помощью неких механизмов по очень простому закону — если гравитон движется вниз, то он смещается к периферии колеса, а если движется вверх, то он смещается центру колеса. Главное тут разработать механизм для смещения гравитонов, чтобы он работал за счёт отбора части энергии самого колеса.

В случае с колесом, коромыслом и маятником остаётся проблема питания механизмов, смещающих грузы. У колеса Альдо Коста грузы смещаются с помощью рычагов, которые опираются на «землю». А в случае с моими конструкциями, придётся применять другие способы передачи энергии. Но это уже чисто техническая проблема, которую легко решить при нынешнем уровне научно-технического развития. Например, использовать гравитоны, в которых нужное смещение масс обеспечивается магнитами и той же силой тяжести. Такие гравитоны мной предлагались в ряде статей.

Вот гравитон на гидравлике.

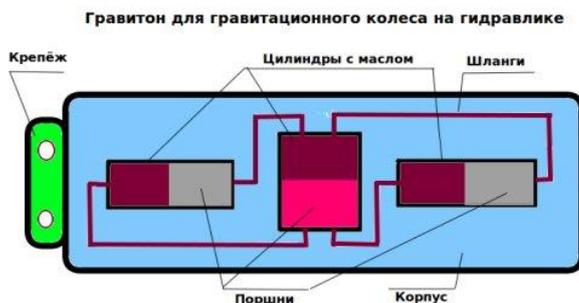


Рис.14.

А вот гравитон с магнитами

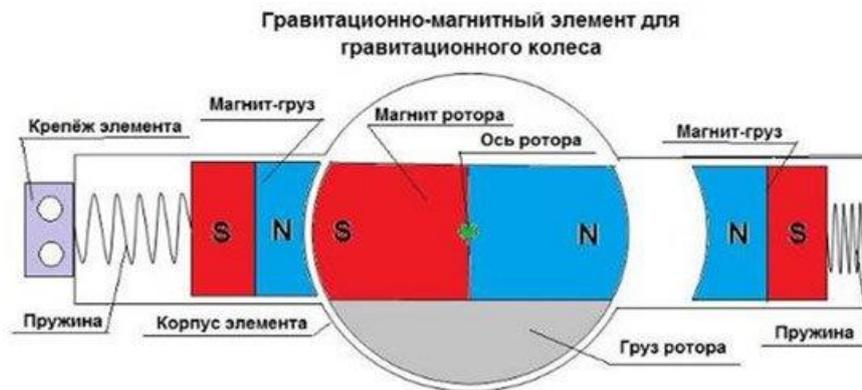


Рис.15.

Еще один гравитон, где работает гравитация и рычаги в чистом виде

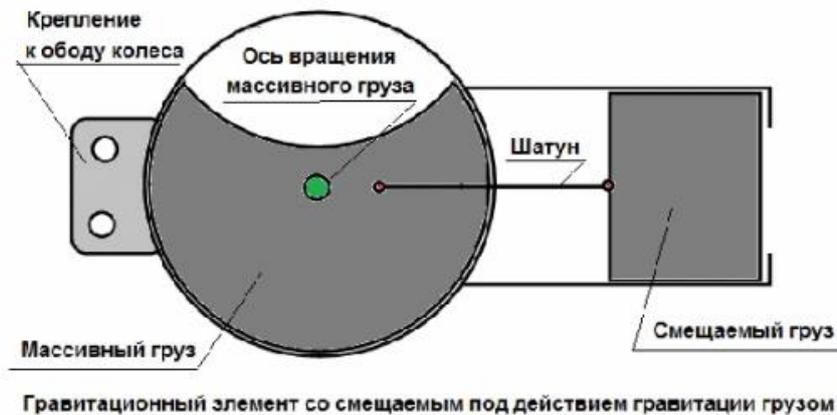


Рис.16.

Эти элементы можно радиально и равномерно разместить по краю колеса, колесо из-за смещения грузов станет неуравновешенным и обретёт способность к вращению. Так будут выглядеть гравитоны, если их закрепить на правой стороне колеса. Но на левой стороне колеса гидравлика, магнит или массивный груз «перевернутся» и сместят смещаемый груз ближе к центру колеса. В результате колесо окажется неуравновешенным, центр масс сместится правее оси. При вращении колеса неуравновешенность будет поддерживаться автоматически.

У уравновешенного колеса суммарный момент сил равен нулю. А вот у неуравновешенного колеса суммарный момент от дебалансов (грузов) уже не равен нулю. Важно при этом помогать неуравновешенному колесу в нужном месте и в нужное время проходить так называемые мертвые точки, если они будут возникать.

Одно время на разных форумах активно обсуждались конструкции гравитационных колёс, предложенных М.Ф. Дмитриевым. Два образца таких двигателей приведены на рисунке.



Рис.17.

Особенность этих двигателей является активная корректировка положения грузов как с помощью обгонных муфт, так и с помощью специальных направляющих и моторчиков с целью смещения их так, чтобы правая сторона колеса динамически перевешивала левую. Пока такие колеса Дмитриев делал для себя, у него практически всё получалось. Но как только он попытался найти денежные мешки, которых можно было бы уговорить профинансировать строительство мощного колеса, то стали возникать проблемы типа «а что я буду с этого иметь». Как в начале 20 века банкир Морган отказался финансировать работы Теслы, так и М.Ф. Дмитриеву не удалось найти адекватного спонсора. Со временем проект заглох, хотя реанимировать его ничего не стоит. Колесо работоспособно.

Есть варианты гравитационных колес, к которым наряду с колесом устанавливают мотор и генератор. Впервые эту конструкцию предложил Час Кэмпбелл. Вот эта схема.

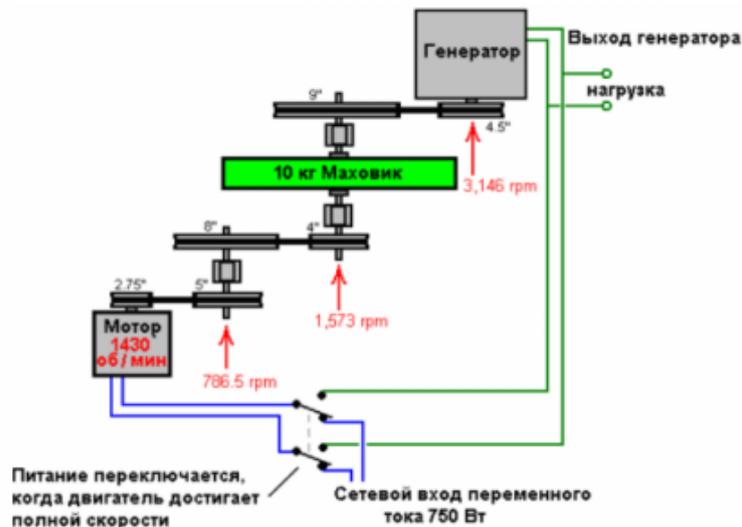


Рис.18.

Суть предложения Часа в установке между мотором и генератором достаточно мощного (массивного) маховика. То есть вначале мотор раскручивает маховик с горизонтальной осью. А уже с вала последнего питается электрогенератор. Дополнительный приток энергии примерно в 100%, т.е., коэффициент усиления мощности (КУМ) примерно 200%. В итоге генератор питает мотор и еще на внешнюю нагрузку остаётся.

Предполагаю, что секрет как раз заключается во вращении маховика. При вращении маховика по его периметру возникает цепь эфирных вихрей, катящихся по краю маховика с осью параллельной оси вращения маховика, которые прижимается к маховику внешним давлением Эфира. Эти вихри, вращаясь в противоположном направлении, чем маховик, сами ускоряются как и положено любому вихрю, в направлении вращения маховика придают последнему дополнительное угловое ускорение, то есть, повышают даром мощность

маховика. Что и приводит к выработке электрогенератором больше энергии, чем тратит электромотор на вращение маховика и генератора. По всей видимости, дополнительная мощность при прочих равных условиях будет тем больше, чем больше будет момент инерции, а также толщина маховика, так как ширина (длина) эфирных вихрей будет больше.

Это, конечно, гипотеза, но мне она кажется вполне разумной и хорошо согласующейся с моей теорией Эфира и гравитации. Правда есть ещё одна гипотеза, которая предполагает, что вращающийся маховик превращается в двигатель. Дело в том, что из-за центробежной силы возникают потоки Эфира от центра к периферии, но одновременно возникают потоки Эфира по периметру маховика. Оба типа потоков вращаются по часовой стрелке. И когда такие потоки перекрещиваются, то создаются области с градиентом давления Эфира, которые подталкивают маховик.

Почему я делаю такое предположение? В СССР один изобретатель, профессор, предложил мотор, для раскрутки ротора которого требовалась энергия одной пальчиковой батарейки. Ротор этого мотора был сделан в виде плоского диска. Материал роторного диска мог быть практически любым. По периметру диска устанавливались подковообразные магниты одинаковыми полюсами сверху диска. Естественно, второй полюс находился с нижней стороны диска. Предполагаю, что наличие магнитов по периферии диска превращало такой диск в своеобразный мотор Фарадея, в котором поток Эфира от центра дискообразного ротора создавался не в виде электрического тока, а в виде потоков Эфира, которые равноценны электрическому току, но возникают под действие центробежной силы. А любой электрический (эфирный) ток — это эфирное торнадо, вихрь, взаимодействие которого с однородным магнитным полем магнитов приводило к созданию градиента эфирного давления между полюсами каждого магнита и появлению силы, которая толкала ротор мотора. А для раскрутки ротора использовался дополнительный маломощный мотор., который отключался после набора некой критической частоты вращения ротора главного мотора.

Можно создавать электромоторы с роторами большого диаметра. Это позволит в одном устройстве совместить мотор (источник силы) и маховик. Поэтому с вала такого мотора можно будет снимать мощности больше, чем это соответствует производству напряжения сети и силы тока, потребляемого мотором.

Умельцы часто в качестве генераторов СЕ изготавливают роторвертеры. По сути это модифицированная схема Часа Кэмпбелла.



Рис.19.

Дело в том, что у мотора и генератора есть роторы, которые по сути те же маховики. Поэтому они (роторы) при вращении могут получать дополнительный момент от Эфира. Скорее всего, главным ротором, получающим дополнительный приток энергии является ротор генератора. Он больше и массивнее. На практике это правило обычно соблюдается. Похоже, по этой причине Тесла любил создавать генераторы с большим радиусом, в котором малые силы на периферии ротора могли создавать большие моменты, которые как раз и нужны для вращения ротора. А современные инженеры стараются конструировать моторы и

генераторы с роторами, у которых радиус минимален. Что требует больших сил на вращение ротора, и понижает эффективность моторов и генераторов.

Не исключаю, что одинокий массивный мотор будет выдавать больше мощности в механическую нагрузку, чем это следует из потребляемого тока, если учитывать только потребляемые напряжение и силу тока. И чем больше будет ротор или вспомогательный маховик в диаметре, тем больше будет добавка. Возможно именно за счёт этого эффекта некоторые водяные генераторы тепла дают прибавку до 50% от затраченной электроэнергии. Никола Тесла тоже свои генераторы предпочитал создавать с большим диаметром, а устанавливать так, чтобы ось вращения у них была горизонтальной.

<*>

Гравитационные двигатели существуют не только в форме колеса с горизонтальной осью. Вот вечный двигатель со своим создателем Рейдаром Финсрудом. Его сайт можно найти по адресу: <https://www.galleri-finsrud.no/>



Рис.20.

Справа вечный двигатель, слева его создатель. Шар в этом двигателе бежит по закольцованным рельсам с 1996 года. Но академики отказали Рейдару в признании его двигателя вечным. Мол, двигатель фейсом не вышел. Хотя Рейдар является дипломированным математиком, физиком, художником и скульптором. Он создал блюдце с самобеглым яблоком, артефакт из сказки.

Сам двигатель смотрится вот таким красавцем. И цель этой красоты — гонять по кругу тяжёлый стальной шар (700 г) в течении более 20 лет.



Рис.21.

Секрет работы этого двигателя заключается в том, что круглый «стол», на котором установлены круговые рельсы для вращения шара через каждые 120 градусов, пройденные шаром, изменяет под действием магнитов, маятников и рычагов своё положение так, что шар всё время бежит под горку. Подходя к нужной точке, шар вначале ускоряется подковообразным магнитом, затем подтягивается вверх мощным аксиальным магнитом, магнит воздействует через систему рычагов на центральный маятник с тяжёлым грузом и магнитом на конце, и в этот момент происходит изменение положения круглого «стола» так, что шар продолжает своё движение под горку. И так через каждые 120 градусов окружности. Секрет фиксации скрыт в четвёртом центральном маятнике, который спрятан в стойке и который каждый раз после срабатывания и изменения наклона «стола» фиксируется магнитами, укрепленными в случайном порядке под грузом маятника с магнитом на его дне.

В китайском цирке есть номера, когда на длинной бамбуковой палке вращается тарелка. Это тоже некий макет вечного двигателя, нуждающийся в доработке.

В Подмоскowie живёт Виталий Путев. Он давно разработал свой вариант гравитационного двигателя. Он сложноват как для понимания, так и для сборки. Но где голь наша не пропадала! Секрет в том, что двигатель вращается под действием падающего груза, который в нужное время и в нужном месте с помощью разных верёвочек и тросов за счёт кинетической энергии вращающегося двигателя возвращается на первоначальный уровень. И так круг за кругом.

Путев разработал на своём принципе не только гравитационный двигатель, но и двигатель пневматический, на сжатом воздухе, который можно устанавливать на все виды транспорта, в том числе и на летающие тарелки. Сжатый воздух при этом не расходуется, он нужен только для создания нужного давления, как нужно давление в двигуне Ермолы. Таким двигателям нефть и газ не нужны от слова совсем. Своё изобретение Виталий Путев подарил всему человечеству. Но, похоже, пока никто не берет.

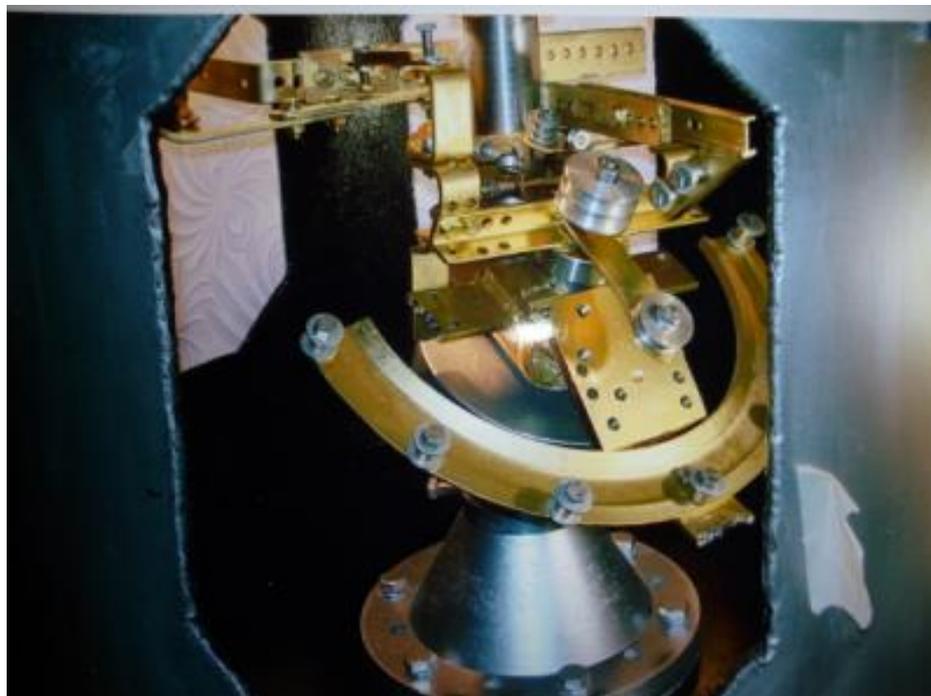


Рис.22.

Интуитивно понимаю, что двигатель Виталия Путева работает примерно так же, как и двигатель Финсруда. Только поворот «стола» осуществляется не рывками, а плавно и постоянно. Лично я на месте африканцев за такой двигатель руками и ногами схватился, но не берут. Они, похоже, боятся гнева США, которые могут устроить у берегов Африки

цунами. Японцы, малайцы и тайцы это познали. В Японии после цунами прекратили выпускать безтопливные мотоциклы. В Малайзии и Таиланде были разрушены заводы по производству компьютерных комплектующих, в частности, жестких дисков. Которые после цунами подорожали в несколько раз. Американский паханат зорко следит за порядком на Земле. Чуть что, сразу первым бьёт в финансовый фейс своему экономическому конкуренту. Мол, за красную линию заходить нельзя.

Схему работы своего двигателя Виталий Путев отразил в одном из рисунков. Вот этот рисунок.

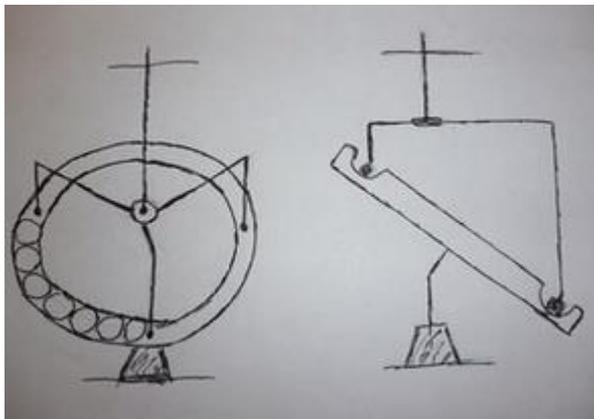


Рис.23.

Штук 6-10 шариков размещены между первым и вторым рычагами на части круглого канала на наклонном круглом столе. Нижняя и верхняя вертикальные оси являются продолжением друг друга. Под действием силы тяжести шарики стараются опуститься, смещая второй (средний) рычаг влево. Но так как все три рычага жёстко связаны друг с другом, то, вращаясь вокруг верхней вертикальной оси, рычаги поворачивают круглый стол, восстанавливая статускво, но уже при ином угле относительно вертикальной оси. При повороте стола поворачивается нижняя вертикальная ось, с которой можно вращение передавать на электрогенератор. Такой гравитационный двигатель либо стабилизирует частоту вращения за счёт трения, либо придётся принимать иные меры.

Реальный окончательный двигатель Виталий Путева, конечно, сложнее. Но он работает, и ждёт своих последователей, в том числе и учёных.

<*>

Теперь попробуем поговорить об изобретении Уильяма (Билла) Скиннера.

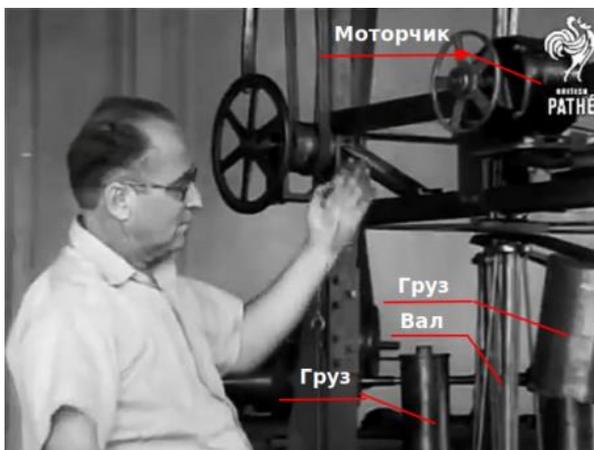


Рис.24.

Он в 1939 году спроектировал и построил гравитационную силовую машину (гравитационный усилитель мощности), которая потребляя из электрической сети 1/8 лошадиной силы выдавала механической мощности 1200%, то есть, в 12 раз больше.



Рис.25.

Верхний груз можно поворачивать вокруг вала благодаря специальной пружине, собранной вокруг вала. Это необходимо для того, чтобы в случае резкой остановки двигателя он не сломался из-за сил инерции.

Уильям Скиннер был инженером и оператором станков в первой половине 20-го века. После краха недвижимости в 1926 году он занялся изобретением гравитационных силовых машин. Его самым значительным изобретением, безусловно, была его «Гравитационная силовая машина», которую он начал демонстрировать в 1939 году. Этот его пятый прототип смог умножить мощность электродвигателя с мощностью 1/8 л.с. в мощность, достаточной для питания всех машин в его магазине, используя гравитацию как умножитель силы.

Вот содержание статьи в газете, опубликованной в 1939 году: Гравитационная сила, используемая для повышения мощности двигателя. Джек Волистон, Майами, штат Флорида, 4 апреля 1939 г. (UP) Перепечатано в «Гражданском рекламодателе» в Оберне, Нью-Йорк.

«У.Ф. Скиннер с гордостью демонстрирует свое последнее изобретение, устройство, которое удивительным образом увеличивает мощность моторчика в 1/8 лошадиной силы.

Скиннер возлагает большие надежды на принцип, который он воплотил в своем устройстве, которое он называет «гравитационная машина». Он сказал, например, что он считает, что принцип работы машины может быть доведен до такой степени, что двигатель мощностью в 1 лошадиную силу обеспечит электричеством сообщество из 2500 человек общей стоимостью всего 5 долларов в месяц.

«Практически любой инженер скажет вам, что то, что делает эта машина, невозможно», - сказал Скиннер, а затем приступил к демонстрации в своей мастерской. Его рабочая модель «гравитационной машины» работала на двигателе мощностью в одну восьмую лошадиной силы. Устройство, в свою очередь, питало энергией тяжелый 12-футовый токарный станок, шестифутовый сверлильный станок и ножовочный станок с одного и того же вала одновременно.»

«Практически любой инженер скажет вам, что для запуска даже этого сверхмощного токарного станка и производства четвертьдюймовой стружки из стального прута, как это требуется, потребуется мотор на две лошадиные силы», - сказал Скиннер.

«Гравитационная машина» состоит из стального каркаса с четырьмя валами, управляемыми эксцентриками. На каждом валу находится несбалансированный груз, который, по словам Скиннера, был «секретом всего этого».

Он объяснил, что валы, поворачиваясь в эксцентриках, перемещали гири круговыми движениями со скоростью 60 оборотов в минуту. По его словам, поскольку веса не сбалансированы, они всегда «падают», производя умножение силы.

«Падение», сказал Скиннер, более правильно - следование весов новым центрам тяжести, вызванным изменением положения валов. Веса на самом деле не падают. По словам Скиннера, электродвигатель мощностью в одну восьмую лошадиную силу использовался только для подачи мощности на вращение эксцентриков, а «гравитационная силовая машина», в свою очередь, обеспечивала работу всего магазина.

1200-процентное усиление. Скиннер подсчитал, что «сила тяжести» увеличит мощность двигателя примерно на 1200 процентов (в 12 раз). Он полагал, что один мотор мощностью в одну лошадиную силу с усовершенствованной «гравитационной силовой машиной», умноженной на его мощность, может приводить в действие генератор, достаточно большой для производства электроэнергии для 2500 человек. А эксплуатационные расходы составят всего около 5 долларов в месяц, считает он. Это говорит о том, что возможны более высокие выигрыши, чем в 12 раз.

Машина, представленная Скиннером, была пятой, которую он построил за 14 лет, в течение которых он «разрабатывал идею». По его словам, ряд инженеров проверили его изобретение. Одним из них был А.П. Майклс, инженер-консультант из Джексона, штат Флорида, который дал Скиннеру письмо, описав машину как «практичное устройство, и у него будет определенное поле, где необходимо использовать энергию для привода оборудования. Это должно привести к очень большой экономии необходимой энергии».

Джордж С. Эстилл, инженер-электрик и бывший президент Флоридской энергетической и световой компании, был еще одним, кто исследовал устройство, но он сказал, что его проверка не была достаточно полной, чтобы позволить ему сделать заключение.

После падения бума недвижимости во Флориде в 1926 году Скиннер занялся изобретательством. Недавно он усовершенствовал устройство для зарядки сухих батарей. Он собирает роялти с нескольких детских игрушек и специальной мебели, которую он изобрел.

Скиннер сказал, что некоторые скептики были склонны задаваться вопросом, получает ли его «гравитационная машина» энергию от какого-то другого источника, кроме двигателя на одну восьмую лошадиную силу, потому что магазин был электрически управляемым. Чтобы сделать демонстрацию более убедительной, он получил бензиновый двигатель мощностью в одну пятую лошадиную силу, изготовленный для запуска моделей самолетов, который, по его словам, он установит для производства электроэнергии для магазина».

<*>

В чём суть изобретения Скиннера? Он пишет о том, что «веса падают». Как этого можно добиться? Для этого надо разбить вращение грузов вокруг вала (оси) на два этапа. Если груз находится в положении 0 градусов (условно), а вращается по часовой стрелке, то вал постепенно из вертикального положения наклоняется на 10 градусов влево. В результате груз начнёт от 0 до 90 градусов падать в прямом смысле, но после 90 градусов груз начнёт по инерции подниматься, в это время вал надо постепенно сдвигать к вертикали, и когда груз достигнет 180 градусов, а вал примет вертикальное положение, то вал надо наклонить постепенно вправо на 10 градусов, согласно углу наклона с углом поворота вала. Груз в промежутке от 180 до 270 градусов опять будет падать, а в промежутке от 270 до 360 градусов он будет подниматься. Раскручиваясь таким образом от цикла к циклу, груз наберёт нужное количество кинетической энергии и будет способен часть этой энергии отдавать в нагрузку. От величины максимального наклона осей зависит мощность всего устройства. Этот механизм является дальним родственником вечного двигателя Райдера Финсруда.

Для лучшего понимания я отобразил всё это на рисунке. На нём показано, как дебалансы **M1** и **M2** совершает вращение вокруг оси, показанной черным цветом, в то время как сама ось совершает колебания с опорой на точку **O** во фронтальной для нас плоскости, отклоняясь

от вертикали на угол ϕ влево и вправо. Причём вращение дебалансов вокруг оси и отклонение оси от вертикали синхронизированы. Когда дебаланс **M1** достигает точки 90 (градусов), а дебаланс **M2** точки 0, то ось наклоняется влево на угол ϕ , когда дебаланс **M1** достигает точки 270 (градусов), а **M2** точки 180, то ось наклоняется вправо на угол ϕ , в положениях 0 и 180 для **M1** (градусов) ось принимает вертикальное положение. Изменение положения оси требует небольших затрат энергии, а вращение дебалансов вокруг оси при каждом обороте увеличивает заметно энергию вращения разбалансированного маховика.

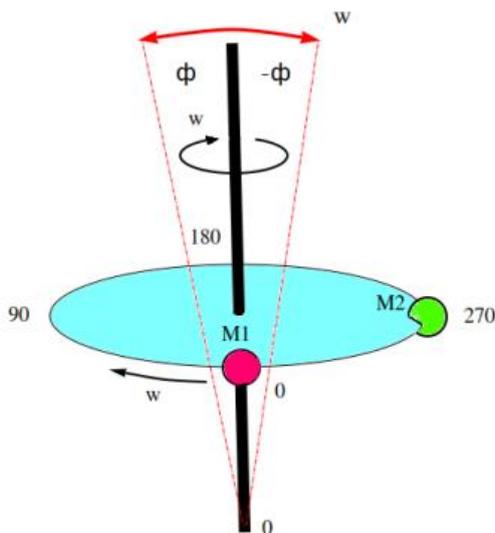


Рис.26.

Именно это свойство такого устройства и позволило Биллу Скиннеру построить гравитационный усилитель мощности с КПД в 1200%. Похоже, что ось можно наклонять влево и вправо не более 45 градусов, получая при этом максимальный усиливающий эффект, больший угол отклонения оси от вертикали потребует усложнения конструкции, но не факт, что удастся получить заметный выигрыш в итоговой мощности. Вот те галсы, которые позволяют извлекать энергию «из гравитационного поля». А откуда энергия? За счёт вертикальной проекции центробежной силы.

На вырезке из фильма эти валы, которые меняют свой наклон, указаны красными стрелками.

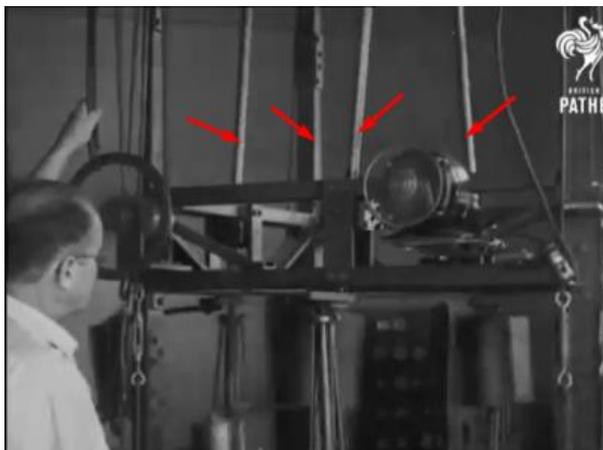


Рис.27.

Выше, на данном рисунке не показано, расположена платформа, на которой вокруг центральной шестеренки вращаются 4 шестеренки, к которым эти оси концами шарнирно

прикреплены. Это и есть система управления наклонами осей (валов), обеспечивающих синхронизацию между наклоном оси и поворотом груза вокруг оси.

На нижеприведённом рисунке, взятом мной из одного англоязычного форума, некто пытался изобразить узлы этого изобретения.

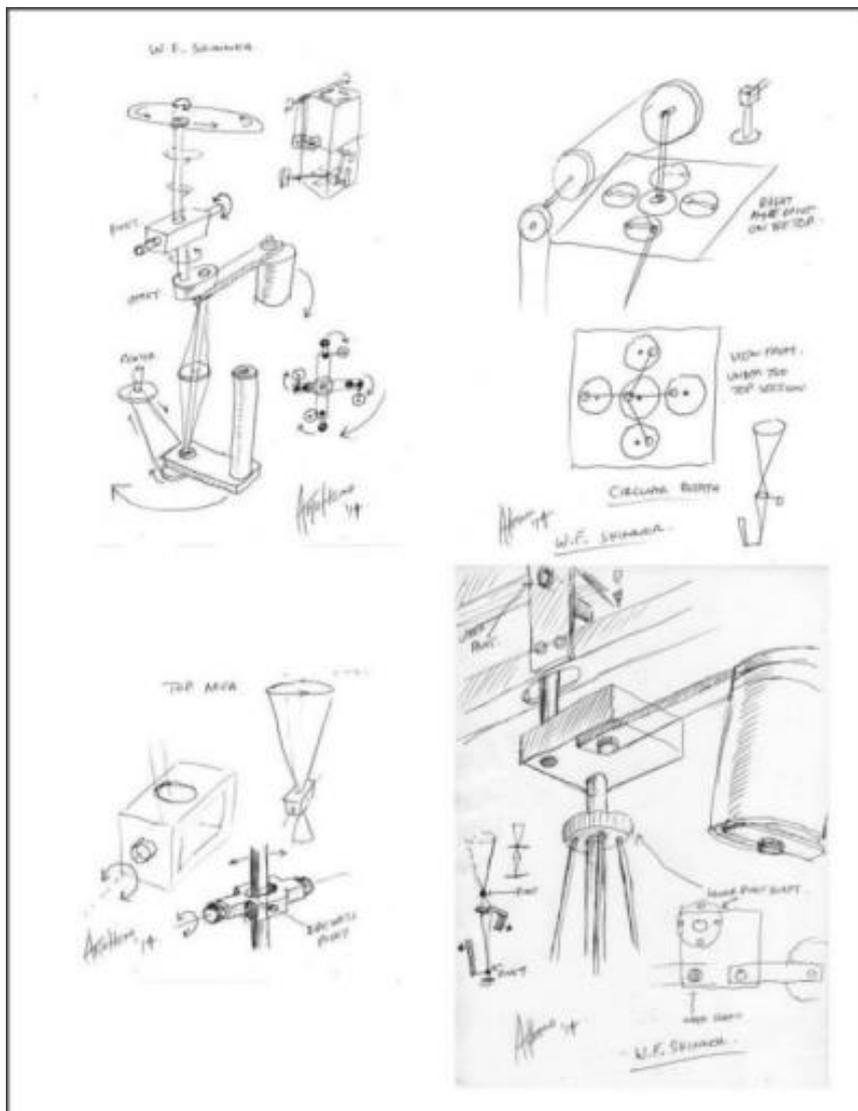


Рис.28.

Правда делает это коряво, но суть передает точно. Узел управления 4-мя валами с грузами находится в верхнем правом углу рисунка, концы каждого вала шарнирно прикреплены к своей шестерёнке строго в определенном месте, чтобы синхронизировать работу всех 4-х валов. Центральная же шестерёнка вращается вспомогательным мотором небольшой мощности через систему шкивов, понижающих частоту вращения до 60 оборотов в минуту. Что позволяет гравитационному усилителю, состоящему из 4-х однотипных элементов, постоянно вырабатывать энергию под действием силы тяжести без использования углеводородного топлива. Чтобы использовать такие эксцентрики требуется, чтобы валы были упругими и могли немного сгибаться, этого, как показал Скиннер добиться легко. Главное, чтобы вал был жестким с самого низу, где находится кардан.

В интернете есть масса более простых устройств, в которых авторы пытаются использовать идеи Скиннера. И эти устройства тоже позволяют вырабатывать энергию. Затрачивая сверху на поддержание вращения ватты, а снизу снимать сотни ватт и даже киловатты.

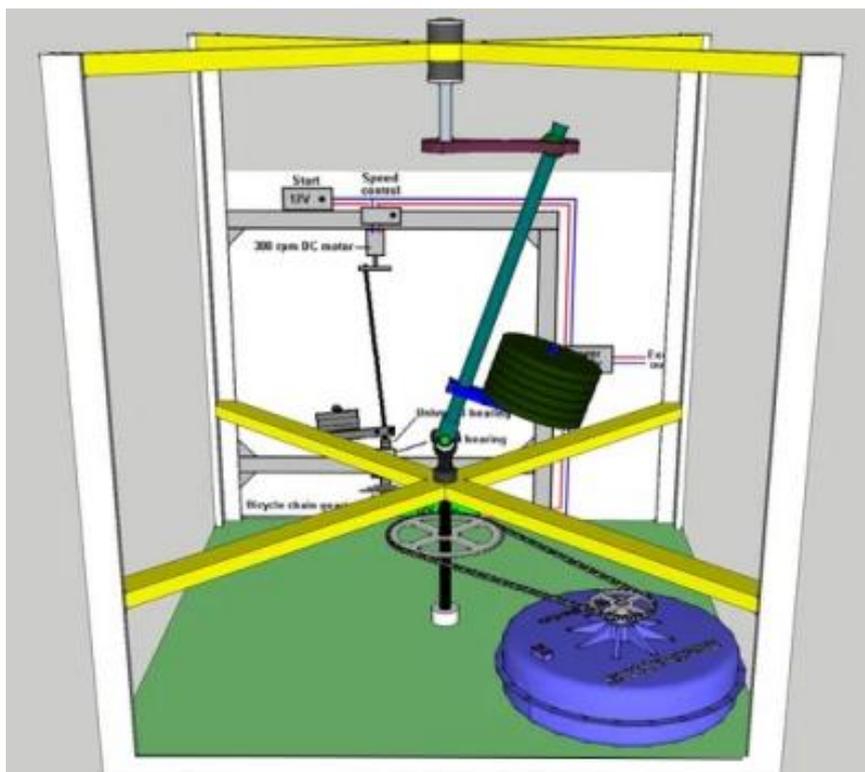


Рис.29.

Генераторы механической энергии, как в виде «исходника» Билла Скиннера, так и в виде его упрощённых версий, могут существенно поднять энерговооружённость России. Такие установки позволят создать сеть заправочных станций как электромобилей, так и автомашин с двигателями, работающими на водороде, если энергию таких генераторов использовать для электролиза воды. Привожу адрес фильма, где такой агрегат работает на станции технического обслуживания автомобилей: <https://youtu.be/T3LmBjtNzE8>

Таковыми генераторами можно снабдить любое село или хутор. И даже каждый дом, как личный, так и многоквартирный. Было бы желание власти и бизнеса. И тем самым существенно механизировать труд сельских жителей, улучшить их быт, повысить энергонезависимость. Такие устройства будут работать и вырабатывать механическую и электрическую энергию круглый год, в любое время суток.

Генератор Билла Скиннера извлекает энергию с опорой на гравитацию некими галсами, наподобие того, как любой корабль можно заставить плыть против ветра. Вал всегда наклоняется туда, куда падает главный дебаланс. И как корабль не портит ветер, так и генератор Скиннера не разрушает гравитационное поле Земли.

<*>

Но больше всего меня поразил гравитационный двигатель Ивана Полуляха. Идея этого двигателя отражена в следующей схеме. Назовём этот элемент элементом Полуляха.

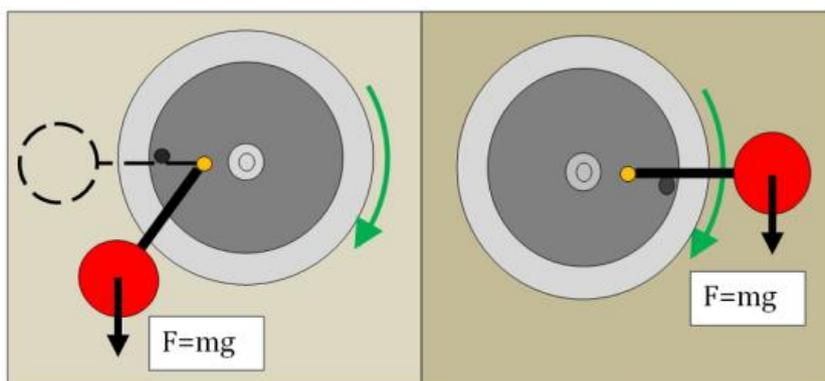


Рис.30.

Можно к колесу сразу прикрепить два груза, что позволит уравновесить колесо.

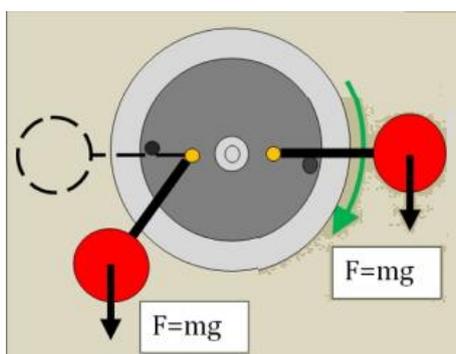


Рис.31.

В таком виде колесо Полуляха при высокой скорости вращения будет прекрасно уравновешено, износ вала будет минимален. При большем числе грузов они уже будут мешать друг другу.

Двигатель Полуляха состоит из трёх компонентов — колеса Полуляха, электродвигателя для стабилизации частоты вращения колеса и электрогенератора.

Идея пронзительно проста. К колесу крепится красный груз на рычаге и чёрный ограничитель. При вращении колеса груз в зависимости от положения относительно оси колеса по разному взаимодействует с колесом. Когда точка крепления рычага груза находится слева от оси колеса, то момент, с которым груз воздействует на колесо, небольшой. При этом момент инерции всего колеса снижается. А когда точка крепления рычага оказывается справа, то груз вначале падает на ограничитель, а потом действует как рычаг с большим моментом. Возрастает и момент инерции всего колеса. В итоге при каждом обороте колесо получает мощный ударный импульс от груза, а затем колесо помогает поворачиваться этот же груз, но уже как мощный рычаг. При высокой угловой скорости вращения колеса рычаг груза будет располагаться вдоль радиуса колеса, практически не падая на упор на правой стороне, а только давя его своим весом вниз. На левой стороне рычаг не будет давить на упор, и груз не будет мешать вращаться колесу.

Маховик вначале раскручивается вместе с грузом-эксцентрик до некоторой скорости мотором, после чего проявляется эффект создания дополнительной энергии, как силами инерции груза, действующими асимметрично на маховик, так и гравитационными силами, связанными с неравенством плеч маховика относительно направления вращения груза. Неравенство плеч создается тем, что в одном из направлений - при подъеме груза, гравитационные силы уменьшают его плечо. Тогда как в другом направлении ограничитель не позволяет им это делать, и плечо груза остается максимально увеличенным. Главную работу выполняют конечно неконсервативные силы инерции вращения, собственно и создающие основную дополнительную энергию, позволяющую этому устройству совершать

дополнительную работу, после того как оно будет раскручено до определенной скорости вращения. Действие инерционных сил и количество получаемой дополнительной энергии, тем больше, чем больше скорость вращения устройства.

Данное устройство было изобретено и реализовано в натуре одним из механизаторов в России. 81-летний пенсионер создал вечный двигатель.

http://www.gorod.cn.ua/news_10806.html

Для своей конструкции изобретатель использовал колесный диск от трактора ЮМЗ весом 60 килограммов, к которому приварил легче в десять раз эксцентрик на рычаге. Он, падая на правой стороне колеса с верхней точки, заставляет диск ускорять обороты (действует сила земного притяжения). К диску приварил шкив, который, вращаясь, приводит в действие генератор. Таким образом ток подается дальше. — Единственная проблема — удерживать постоянную скорость оборотов, — добавляет Иван Григорьевич. — Для этого я использовал электродвигатель, который питается от генератора. Выходит замкнутый цикл. Так выглядит этот двигатель, энергией которого обеспечивается родное село изобретателя.



Рис.32.

Об этом двигателе я знал давно, но только сейчас понял, каким гениальным является это изобретение. Всё гениальное просто. Это устройство похоже на изобретение Часа Кэмпбелла, но при этом добавлен важный элемент, позволяющий импульсно подгонять маховик с помощью тяжёлого груза на рычаге.

Если элементы Полуляха равномерно распределить по периметру большого колеса, естественно, правильно закрепив ограничители и концы рычагов с грузами, то можно получить колесо, которое будет вращаться только в одну сторону. И если это колесо снабдить двумя маятниками, как это сделал Бесслер, то такое колесо практически ничем уже не будет отличаться от его (Бесслера) изобретения. Единственный минус, вращаться оно будет только в одну сторону. Но это уже не будет иметь никакого значения, ибо такое колесо, предварительно раскрученное до некой угловой скорости будет вращаться вечно, пока не поломаётся. Это показано на рисунке Рис.33. Во многом это колесо похоже на моё колесо на рис.4. Только у меня один упор для всех грузов, а у Полуляха под каждый груз имеется свой упор (упор2), служащий для переброса груза через верхнюю точку при небольшой угловой скорости маховика (колеса).

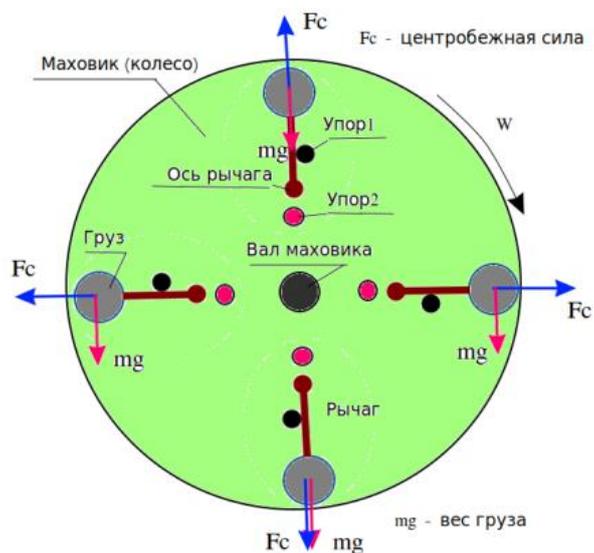


Рис.33.

В какой-то мере такая схема чем-то напоминает колесо Дмитриева, только у него роль центробежных сил специально гасится обгонными муфтами, так как Дмитриев хотел, чтобы в верхней точке грузы проходили снизу оси крепления груза, а это немного противостоит механике вращения. А с помощью центробежной силы можно обойтись без обгонных муфт. И при этом справа груз давит на упор1, а слева нет.

Предположим, что колесо (маховик) вращается по часовой стрелке, раскручено до большой угловой скорости, что рычаги серых грузов устанавливаются практически вдоль радиуса колеса. С помощью мотора это сделать можно. Когда серый груз массой m будет опускаться по правой стороне колеса, то он будет давить своим рычагом на упор1. И тем самым создавать дополнительный момент, помогающий колесу получить порцию дополнительной энергии. Когда же груз будет подниматься вверх на левой стороне, то он своим весом уже не будет давить на упор1, для колеса груз в таких позициях как бы отсутствует, а центробежная сила, направленная практически вдоль радиуса колеса никакой работы и момента создавать не будет. Таким образом, при достаточно высокой угловой скорости вращения колеса падающие и давящие справа грузы будут подгонять колесо и увеличивать её энергию вращения.

Всю прибавку энергии можно сразу направлять в нагрузку или в аккумулятор, в качестве которого может выступать классический супермаховик. Само колесо можно превратить в аккумулятор, если внутри его установить грузы на пружинах в радиальных каналах. Тогда при наборе угловой скорости грузы будут растягивать пружины и отодвигаться от вала колеса. При внезапном появлении дополнительной нагрузки произойдет торможение колеса, пружины притянут грузы ближе к центру колеса, а это по законам механики маховиков вызовет увеличение угловой скорости вращения колеса. Точнее, произойдет стабилизация частоты вращения колеса (маховика). И колесо некоторое время может вращаться со стабильной угловой скоростью, что важно для стабилизации частоты генерируемого тока. Конечно, при стабильно работающем моторе сам мотор будет поддерживать заданную угловую скорость вращения. А вдруг мотор сгорит?... Тогда у такого генератора будет время, чтобы закончить работу без разрушения всей системы.

При небольшой угловой скорости вращения колеса серые грузы не будут создавать большой центробежной силы, поэтому на перебор груза с помощью упора2 через верхнюю точку колеса будет вынуждено тратить часть своей кинетической энергии на увеличение потенциальной энергии груза, но затем груз будет падать вниз, и, ударяясь об упор1, вернет колесу потраченную ранее кинетическую энергию и давя своим рычагом на упор1, отдаст колесу свою потенциальную энергию.

То есть, при высокой угловой скорости вращения колеса серые грузы не будут ударяться об упоры¹ и никакого лишнего шума уже не будет. Грузы будут ударяться об упоры¹ только в период разгона колеса мотором до заданной угловой скорости вращения. Получился гениальный по простоте гравитационный генератор, который может работать на любой частоте. Чем выше частота вращения колеса, тем больше мощности можно снимать с такого генератора. Даже из простого варианта можно снять большую мощность, а если грузов на колесе будет два, то мощность получится еще больше. А если нужна мощность еще больше, то берем огромный маховик и размещаем на нём множество элементов Полуляха. Молодец, Полулях!

Удивительно, но двигатель Полуляха сильно напоминает двигатель Андрея Слободяна. Поэтому следует уделить внимание и этому двигателю. Но в другой статье этой серии.

Предложение Ивана Полуляха включить в состав своего «вечного» двигателя мотор, стабилизирующий частоту вращения гравитационного колеса и получающего питание от электрогенератора, вращаемого гравитационным колесом, по своей сути, революционно. Такой мотор, похоже, поможет превратить в вечный двигатель некоторые гравитационные колёса, в том числе и простой маховик. Таким образом, мы имеем своеобразный алгоритм проверки работоспособности любого гравитационного колеса. **Если посаженные на общий вал мотор, генератор и гравитационное колесо позволяют вырабатывать дополнительную электроэнергию, то такое колесо является гравитационным двигателем.**

<*>

Можно использовать маховики для создания гравитационного двигателя иной конструкции. Для этого надо взять массивный с вертикальной осью ротор с большим диаметром и по периметру вдоль касательной расположить вертикально маховики, лучше супермаховики Гулиа. Масса маховиков должны быть большой, чем больше масса, тем больше момент инерции маховика. Теперь хорошенько раскручиваем все маховики в одну сторону, например против часовой стрелки. Каждый маховик под воздействием силы тяжести начнёт прецессировать, а так как таких маховиков будет много, то возникнет мощный момент, который начнёт раскручивать ротор. Теперь остаётся подключить к валу ротора электрогенератор (через редуктор или без) и в течении месяца при качественных подшипниках в маховиках получать дешёвую, практически дармовую электроэнергию. Через месяц маховики можно подкрутить, для чего еще на стадии строительства установить для каждого маховика отдельный слабенький электродвигатель. Так, подкручивая маховики, можно долго получать дешёвую электроэнергию высокого качества. И пусть этим занимается искусственный интеллект.

<*>

Для меня после 20 лет изучения этого вопроса ясно, что гравитационное колесо можно построить и использовать в качестве безтопливного генератора механической энергии в любой точке Земли. И при этом надо учитывать, что вариантов гравитационных БТГ, которые вполне работоспособны, великое множество.

Но я ограничился только несколькими гравитационными двигателями, в работоспособности которых я полностью уверен, кроме колеса Бесслера, естественно. Такие двигатели во много раз безопаснее, чем подземные ядерные реакторы, которые выделяют радиоактивный калий, криптон и радон, что не позволит персоналу подолгу находиться в подземных убежищах. Да и АЭС по этой причине нежелательно строить ни на поверхности

Земли, ни под землёй. Сдохнем ведь все, и правые и виноватые. Об этом нас предупреждал ныне покойный Иван Филимоненко. Но мы (наша власть) его не послушали. И получили взрыв Буревестника в акватории Белого моря с последующим радиационным заражением половины России в конце 2019 года и всего Мира в 2020 году. Теперь радиоактивная пыль медленно оседает на поверхность Земли и люди заражаются, вдыхая её. Но нам преподносят это безобразие как пандемию коронавируса. А ведь лучевая болезнь от альфа-излучателей (полония, плутония, радона и пр.) самая тяжёлая. И не каждый счётчик Гейгера способен обнаружить это излучение, ибо пробег альфа-частицы в воздухе всего 10 см. Проверить счётчиком Гейгера, что человек наглотался радиоактивной пыли, излучающей альфа-частицы, практически невозможно, а вот заразиться (а потом и умереть) от такого человека радиоактивными веществами можно вполне. Достаточно того, чтобы он в тебя чихнул, и дозы радионуклида в несколько миллиграмм. Что касается самого коронавируса, то он выступает при этом в качестве индикатора, как показатель того, что человек борется против непонятого вредоносного фактора.

В 1957-1960 гг наблюдалась эпидемия полиомиелита. Миллионы детей стали инвалидами. Врачи, вирусологи и эпидемиологи считают, что в этом виноват вирус полиомиелита, который по неизвестной причине активизировался в эти годы. Я думаю иначе. В конце 50-х годов страны, обладающие атомным и водородным оружием проводили во множестве испытания этого оружия. Из-за этого радиоактивная пыль наполнила атмосферу, испортила воду в реках, озёрах, морях и океанах. От радиации пострадали сотни миллионов людей. Возросло число раковых заболеваний. Вот и у деток стали наблюдаться необратимые поражения двигательных клеток ЦНС, как особая форма лучевой болезни. И в ответ на это организм больных детей для своего спасения стал вырабатывать экзосомы, которые попадая во внешнюю среду, идентифицировались вирусологами как вирус полиомиелита. И пошло-поехало. Детей стали прививать от полиомиелита, и при этом детей погибло не меньше, чем пострадало во время эпидемии. Вот и недавно Билл Гейтц убил своими вакцинами тысячи детей в Индии, правительство которой этому уроду удалось уговорить купить у него его смертельное зелье.

<*>

Гравитационные двигатели могут быть и иной конструкции. Это погружные колеса или транспортёры, где основную роль играет сила Архимеда. Есть уже запатентованные варианты колес и транспортёров, но не пошедшие в серию, так как наши учёные не позволяют нарушить их обрезанный закон сохранения энергии.

Есть двигатель Шарова, на который выдан российский патент.

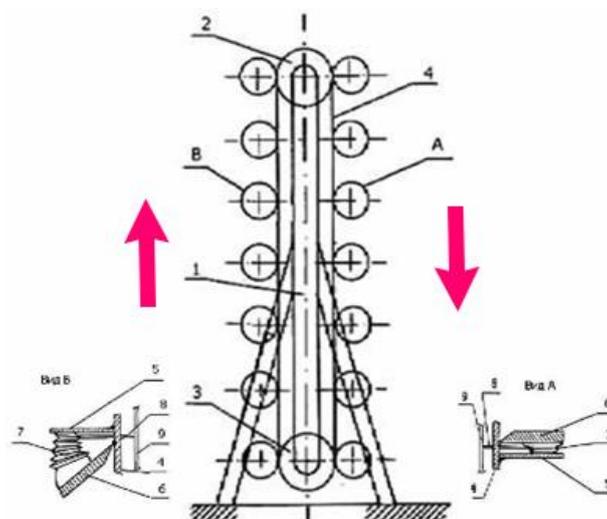


Рис.34.

Двигатель Шарова — типичный подводный транспортёр. На нем равномерно на бесконечном элементе закреплены элементы, которые в зависимости от направления движения меняют свою форму и объём. Если элемент движется вверх, то его форма показана слева. Если вниз — то справа. Тяжёлый груз 6 растягивает или сжимает сильфон 7, что изменяет объём элемента. При этом изменяется сила Архимеда, что находится в полном соответствии с уравнением Даниила Бернулли. А чтобы воздух в элементах свободно перетекал от элемента к элементу, то все сильфоны связаны единой пневмоцентральнойю.

Всё происходит в полном соответствии с уравнением Даниила Бернулли, по которому кинетическая и потенциальная энергия тела при заданном давлении окружающей среды уже зависит от объема тела.

По аналогии с двигателем Шарова можно предложить множество вариантов похожих, по сути вечных, двигателей.

Вот самый свежий пример — генератор ROSCH, создатели которого, похоже, украли патент Маркелова, нашего известного изобретателя, чутко его модернизировали и начали выпускать свои генераторы.



Рис.35.

Последнее, что я прочитал в Интернете, так это то, что они строят генератор с мощностью в мегаватт где-то в Мексике. Есть мегаваттный генератор в Хорватии.

Противники альтернативной энергетики утверждают, что такой генератор как ROSCH неработоспособен.

Лет 10 назад я для одного форума делал расчёт для погружного колеса (рисунок ниже), в котором в нижней точке на глубине 10-50 м в непроницаемый мешок впрыскивается некий объём воздуха, находящегося под давлением воды на уровне впрыска.

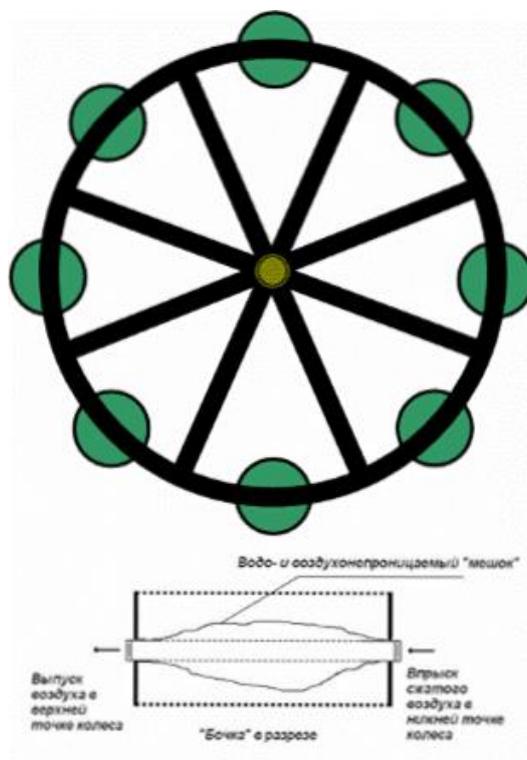


Рис.36.

Получились такие результаты. Предполагаем, что при подъеме воздух обменивается температурой с водой изотермически. Если сжатие воздуха перед впрыском на глубине проводить изотермически, то результат итоговый получался нулевым. Но если перед впрыском воздух сжимать адиабатически, то результат получался положительным. И чем больше был диаметр колеса (до 100 м), тем больший был выход полезной энергии. До 30%. Но ведь ещё дополнительно можно воздух перед впрыском в нижней точке погружного колеса завертеть в вихрь, что позволит резко снизить затраты энергии на впрыск воздуха, ибо в вихре давление резко снижается. Можно колесо или транспортёр поместить в герметичную емкость и постоянно откачивать из верхней воздушной полости воздух, поддерживая в ней технический вакуум. Это приведет к снижению давления на глубине практически на целую атмосферу.

Похоже, моё предположение верно, и в герметичном аппарате ROSCH воздух над водой постоянно откачивается до технического вакуума. Тогда в нижней точке давление для впрыска воздуха снижается на одну атмосферу, а это заменяет 10 м водяного столба. Так что для вечняка ROSCH высотой в 10 м энергию для впрыска воздуха тратить не надо. Он сам туда будет засасываться. Экономия, и очень заметная. Картезианский водолаз получается. И создатели ROSCH об этом тонко намекают, когда пишут в объяснениях, что используется закон плавучести. Вакуум великая сила.

То есть, в их аппарате воздух отсасывается вакуумным насосом, он наверху как раз установлен, из верхней воздушной полости, создавая там технический вакуум, затем загоняется в ресивер, который спрятан, оттуда воздух под высоким давлением строго дозированно подается под столб воды, где он просто засасывается. Затем воздух попадает в поплавок, расширяется в объеме по мере подъема поплавка, заставляя при этом цепь

высотой труб в 3 м. Работает и энергию вырабатывает.. Если такой агрегат увеличить в размерах, довести высоту труб до 10-15 м, а их диаметр до 50-100 см, то получим машину с мощностью в несколько десятков кватт. Возможно, и больше. Так как мощность такой машины пропорциональна кубу линейного размера. Увеличиваем все размеры в 5 раз, получаем увеличение мощности в 125 раз.

Работает он просто. В емкости 1 и 2 поочередно закачивается воздух, в объеме достаточном для подъема воды из этих емкостей до заданного уровня. У авторов в рабочей модели высота труб была выбрана в 3 м. Для подъема воды на такую высоту достаточно давления воздуха всего в 0,3 атм. Пока в одной трубе вода поднимается, в другой уровень воды падает, так как из нижней ёмкости воздух стравливается в атмосферу. Вода, поднимаясь или опускаясь по трубам, поднимает или опускает по трубам поплавки с магнитами сверху. Магниты играют роль грузов с одной стороны, а с другой стороны при подъеме на максимальную высоту они замыкают герконы, с помощью которых происходит переключение (триггерный механизм) закачки воздуха в другой, соседний баллон. Поднимающийся столб воды резко опускается, но начинает подниматься столб воды в другой трубе. Поплавки с магнитами связаны цепной передачей с осью, которая вращает вал электрогенератора 14. Правда, вращение попеременное, то по часовой, то против часовой стрелке. И неравномерное.

Получаемый ток для освещения и работы бытовой техники не годится, а вот для отопления дома, подсобных построек и теплиц в самый раз. Но если приобрести аккумулятор и преобразователи постоянного напряжения в переменный, которые используются в комплекте с ветрогенераторами или солнечными батареями, то можно генератор ДиВо превратить в своеобразный ветряк, которому ветер уже не нужен. Что открывает новые возможности для зелёной энергетики.

Устройство работает как гидро- пневмоусилитель. Чем больше площадь соприкосновения воздуха с водой, тем лучше устройство. Чем выше отношение между площадью соприкосновения воздуха с водой и площадью сечения трубы, тем эффективнее машина. Завороженный этим генератором предлагаю его немного модифицировать и делать по такой схеме. Если работает выше рассмотренный генератор, то должен работать и генератор по моей схеме.

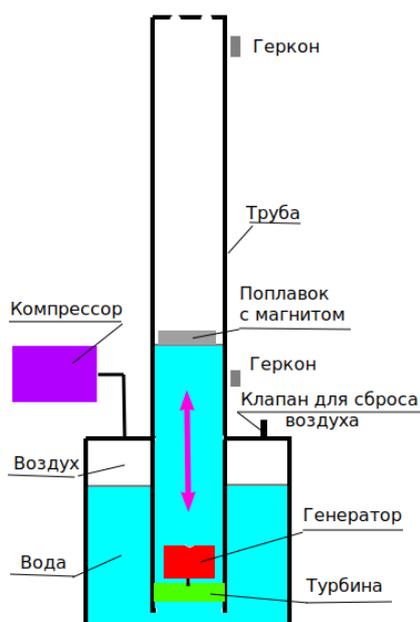


Рис.38.

Высота трубы может быть по сути любой, объем трубы и объем ёмкости для воды и воздуха должны соответствовать друг другу. Если столб воды увеличивается (поднимается) и

выше нижнего геркона, то компрессор работает и нагнетает воздух в ёмкость. Как только уровень воды достигнет верхнего геркона, то компрессор отключается и открывается клапан для выпуска воздуха. Вода в трубе начинает опускаться. Как только она достигнет нижнего геркона клапан закрывается, а компрессор вновь включается. И так по кругу.

Можно закаченный воздух выпускать в специальную герметичную емкость достаточно большого объёма, откуда компрессором снова закачивать в генератор, тогда получим замкнутую систему, в которой высота водного столба может быть любой. Хотя она может быть любой и в первоначальном варианте.

Вода будет по трубе то подниматься, то опускаться. Проходя через турбину, она будет её вращать, а та в свою очередь будет вращать генератор. Турбинка должна вращаться только в одном направлении независимо от направления движения воды. Можно в качестве турбины использовать турбину Теслы, которая гораздо эффективнее турбин иной конструкции. Почему? Потому, что между дисками турбины (насоса) Теслы создаётся вакуум. Этим всё сказано. А трубе в области турбины и электрогенератора можно придать форму двойного сопла Лавалья. И разместить турбину в самой узкой части двойного сопла, там где скорость воды будет максимальной. Чем выше скорость, тем больше генерируемая мощность.

Можно в моей схеме отказаться от турбины, если использовать от изобретения «Диво» элемент 13, который позволяет преобразовать любой колебательный процесс в одностороннее вращение. Между прочим, гениальное изобретение. В этом случае придется в трубе использовать поплавков, а по другую сторону элемента 13 — противовес. И тогда при подъёме поплавок противовес будет опускаться, а при опускании поплавок противовес будет подниматься. Так в паре друг с другом поплавок с противовесом будут вращать вал элемента 13. И если хорошо постараться, то можно добиться довольно равномерного одностороннего вращения вала электрогенератора.

Конечно, ток (напряжение) будет не со стабильной частотой, но для выработки тепла и даже света это не так важно. Но можно задействовать диодный мост и мощные конденсаторы, которые будут держать напряжение на выходе на должном уровне. А для питания бытовой техники и электроники можно воспользоваться аккумуляторными батареями и разными преобразователями постоянного тока в переменный. Типа источников бесперебойного питания.

Можно предложить несколько иную конструкцию генератора, использовав некое подобие водного барометра. Там, правда, надо будет подумать над клапаном, впускающим атмосферный воздух в верхнюю часть водного барометра, но, думаю, что эти трудности легко преодолимы. Тогда, выкачивая воздух из верхней части барометра, после поднятия воды на должный уровень, следует выкачку воздуха прекратить и включить запуск атмосферного воздуха через специальную трубку с шаровым затвором. Вода опустится на исходный уровень. Далее процесс повторяется. А внизу такого барометра будет стоять турбина с генератором. Для повышения КПД турбины следует её разместить в узкой части двойного сопла Лавалья.

Водный барометр позволит поднимать воду на высоту не более 10 метров, но если поставить батарею таких барометров, а диаметр барометра будет в 2-3 метра, то можно от них получить уже сотню киловатт. А такая мощность на дороге не валяется. Тем более воду можно использовать многократно, а воздух есть везде, атмосфера нам будет помогать.

Можно из двух водных барометров соорудить мощную электростанцию, в которой воздух будет попеременно перекачиваться из одного колена в другое. Если запитать компрессор от электрогенератора, то получится практически вечный двигатель с самозапиткой. Тут главное, правильно подобрать диаметры водных барометров и мощность воздушного компрессора. В этой конструкции высоту водного столба в каждом барометре можно доводить до нескольких десятков метров в зависимости от давления закаченного воздуха.

<*>

Также хочу напомнить о фонтане Кулибина, он (Кулибин) всю жизнь мечтал создать вечный двигатель. Он его создал. Но не понял, что сделал. Теперь этот вечный фонтан стоит в музее Гаваны как подарок императрицы Екатерины II и исправно работает уже несколько столетий. Этот фонтан известен у нас как кольсар Лазарева. Но не в названии дело, а в том, что это устройство при хорошей проработке может стать мощным генератором энергии, гравитационным водно-воздушным генератором.

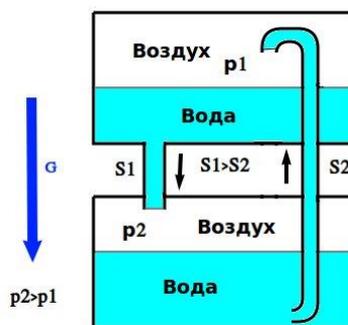


Рис.39.

Под воздействием гравитации вода из верхней секции перетекает в нижнюю секцию. Объём воды в верхней секции уменьшается, давление воздуха в верхней секции уменьшается. Из-за увеличения объёма воды воздух в нижней секции сжимается, его давление повышается. Поэтому вода из нижней секции будет перетекать по длинной трубке из нижней секции в верхнюю. На конец трубки S1 можно надеть клапан типа отрезанного пальца медицинской перчатки.

Всё как у Кулибина. Если это устройство масштабировать, увеличить в размерах, то можно получать мощность примерно 1 кватт на 1 кубометр воды. Ёмкости можно сделать из камня или бетона, а трубы из керамики или пластмассы.

Можно в трубке, по которой вода будет поступать из нижней секции в верхнюю сформировать небольшой вихрь с помощью слабенького моторчика. Или на конец этой трубки надеть колесо Сегнера, в внутрь трубки вставить спираль. И станет такой двигатель похожим на квантовый двигатель Потапова.

Есть в таком генераторе что-то похожее на генератор, который я рассматривал ранее. И он станет практически таким, если верхнюю камеру перед работой полностью заполнить водой.

Можно напомнить о двигателе Смерчанского, французского изобретателя.

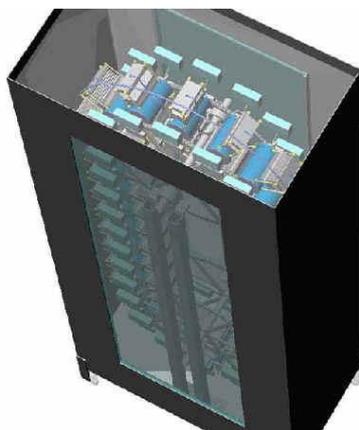


Рис.40.

Этот двигатель работоспособен, проверено Смеречанским на модели высотой в 1 м, которая изображена на фото (рис.40). Внутри рабочих элементов двигателя (поплавков) спрятан механизм, который уменьшает силу Архимеда справа и увеличивает её слева, изменяя объём поплавков, что можно сделать, по крайней мере, тремя способами. Этому двигателю власти и бизнес Франции и ЕС не дали хода. Бандиты в таких делах не разбираются. Им нужны бабки здесь и сейчас. А генератор замечательный. Элементы, использующие силу Архимеда, могут быть собраны по разным технологиям. Главное, чтобы при спуске эти элементы уменьшались в объеме, а при всплытии — увеличивались. Это можно сделать с помощью грузов и рычагов, с помощью магнитов, положение которых определяется либо специальными грузами, либо с помощью поплавков. ЗСЭ Даниила Бернулли в действии.

Зато в Европе все бросились ветряки и солнечные батареи производить, которые не в состоянии обеспечить потребности Европы в электроэнергии и обладают массой недостатков. Да и электроэнергия получается дорогой. Дураки европейцы, а наши повторяют и этим гордятся. В результате Европа вынуждена покупать российский газ, хотя могла бы от него отказаться в пользу эфирных технологий, отказаться от нефти и газа в качестве энергоносителей. Это тем более непонятно, так как в ЕС работает давно группа Марухина-Кутьенкова, которая развивает гидроударные технологии, с помощью которых аппарат, объёмом с ж/д цистерну может вырабатывать электроэнергию с мощностью в сотни киловатт и более.

Ещё смешнее выглядят планы Германии перевести энергетику на водород. Тут возникают вопросы, как водород получать и хранить, можно ли это сделать без экологических потрясений? И при этом не надо забывать, что 2 тонны водорода будут при сжигании выводить из атмосферы 16 тонн кислорода. А это уже будет экологическим бедствием страшнее роста концентрации углекислого газа. Уровень кислорода в атмосфере за последние 200 лет упал примерно на 1% (это по официальным данным). А в некоторых городах уровень кислорода подходит к 16%, поэтому в таких городах люди умирают от гипоксии. Так что перед переводом энергетики на водород следует 100 раз подумать, чтобы один раз отрезать. Может не надо этого делать? Может лучше сразу перейти на эфирные (вакуумные, вихревые) технологии и учиться жить в согласии с Природой?

Вот такими простыми способами можно за счёт силы тяжести, естественной или искусственной, получать океаны энергии, не тратя на это нефть, газ или уголь. Не отнимая энергию у других тел и даже у самого Эфира. А нефть, газ и уголь нам нужны как источник углерода, он нам больше для искусственной еды пригодится, если сильно нас Земля или инопланетяне прижмут. А заодно не разрушая Эфир и нашу прекрасную Планету.

Так что к возможному голоду уже сейчас надо готовиться и запасаться углеродом. И развивать соответствующие технологии. А энергию мы у Эфира возьмём. Он добрый. А вот с наказанием России поставлять углеводороды в Европу и в Китай, а Индия на подходе, как-то надо заканчивать. Владимир Владимирович ошибся, когда сказал, что лучше газа нет ничего. Есть, и это Эфир.

<*>

Вот интересный вариант получения энергии с использованием закона Архимеда. Идея не моя, но интересна и достойна внимания. Известен электролиз воды. В обычных условиях сколько энергии тратится на электролиз воды, столько же энергии получается при окислении водорода кислородом. Казалось бы получить энергетическую пользу из электролиза нельзя. Но если проводить электролиз под давлением, то... Опускаем установку для электролиза воды на 50 и более метров ниже поверхности воды. Проводим электролиз там. Водород и кислород начнёт подниматься с глубины, увеличиваясь в объёме. Если теперь этот газ отдельно загнать в поплавки подводного транспортёра, то поднимающийся газ будет

вращать вал транспортёра и можно таким образом получить электроэнергию, которую останется направить на электролиз воды. Собрав на поверхности газы, можно направить водород в ДВС или топливные элементы машин. Получается дёшево и сердито. Газ и нефть не нужны, если есть гравитация и вода. Можно смешать водород с водой по технологии Краснова и пустить смесь в ДВС, превратив таким образом этот двигатель в паровой.

<*>

Вместо гравитации для выработки энергии можно использовать центробежную силу. Тем более топологически между гравитацией и центробежной силой нет принципиальной разницы. В этом случае центробежная сила не придавливает к краю маховика снаружи, а отбрасывает от центра вращения. В результате возникает поток Эфира от центра маховика к его краю.

Одно время в Интернете можно было познакомиться с очень интересным устройством, которое авторы превратили в своеобразный энергогенератор. Причем с одного конца его подкручивали слабой силой, а снизу можно было снимать уже киловатты.



Рис.41.

Это, по сути, механический вариант диска Сёрла. Всё устройство, если смотреть сверху, вращается по часовой стрелке. По часовой стрелке вращаются и три шестерёнки с дебалансами. При подкрутке верхнего вала против часовой стрелки, малые шестеренки получают от центральной малой шестерни положительное угловое ускорение.

А так как шестерёнки с дебалансами вращаются в центробежном, по сути в гравитационном поле, то они прецессируют в направлении вращения всего колеса в целом. Происходит саморазгон колеса.

Если подобрать габариты колеса и шестерёнок с дебалансами, число которых может быть более трёх, то, похоже, можно такое колесо ввести в режим самовращения, если посадить все маховики с дебалансами на магнитные подшипники и подкручивать их за счет энергии всего колеса. Тут главное, чтобы шестерёнки не разрушились.

По адресу <https://www.youtube.com/watch?v=P5zma7XplkY> можно еще посмотреть, как вращается такое колесо. Сверху тратятся ватты, а снизу можно снимать киловатты. Нарушается официальный обрезанный закон сохранения энергии, но выполняется закон сохранения энергии Даниила Бернулли, так как в центробежном поле начинает работать один из гироскопических законов, снижается давление Эфира, и увеличивается энергия кинетическая и потенциальная.

В центробежном поле с одной стороны вращающейся шестерёнки с дебалансами давление увеличивается, а с другой уменьшается. Поэтому возникает градиент эфирного давления и под действие этого градиента шестеренка, получая эфирный пинок в зад,

раскручивает колесо в целом, на нижнем вале которого установлена звёздочка для подсоединения мощного электрогенератора.

И чем быстрее вращается это устройство, тем сильнее центробежное (внутреннее гравитационное поле), тем больше энергия кинетическая, но тем меньше давление Эфира вокруг всего устройства.

Получается вот такой расклад сил.

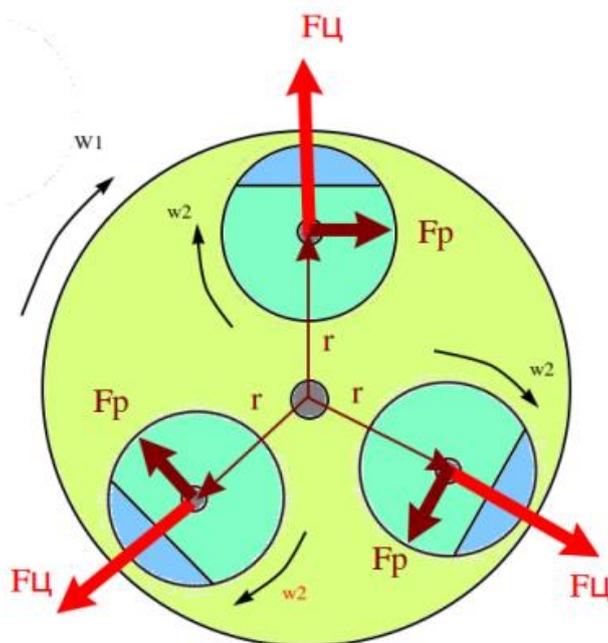


Рис.42.

Красные стрелки — это центробежная сила F_c . Она появляется при вращении главного грязно-лимонного маховика. Но если при этом вращаются голубовато-синие маховики, то вращение этих маховиков, на которых действует центробежная сила F_c , появляется сила прецессии F_p , направленная перпендикулярно центробежной силе по направлению вращения всего маховика. В данном случае утроенный момент силы $3 \cdot F_p \cdot r$ начинает подгонять маховик. Но трение замедляет вращение трёх внутренних маховиков, что ведёт к уменьшению силы прецессии и суммарного момента, заставляющего маховик вращаться. Поэтому эти центральные маховики следует периодически подкручивать.

Для этого в вышепоказанной конструкции есть небольшая центральная шестерня, вращая которую в обратном вращению маховика направлении можно импульсно подкручивать внутренние маховики. После каждой подкрутки угловая скорость вращения внутренних маховиков возрастает, момент вращения маховика возрастает. Затраты мощности на подкрутку гораздо меньше получаемой на главной оси мощности всего устройства. Ибо здесь работает эфирный вакуум.

Учёные нам врут, что прецессия не совершает работы. Ибо всякое движение совершается под действием неких сил, если оно начинается с нуля. Раз есть движение — прецессия, то есть и сила, которую можно использовать для выработки энергии или иной цели. Андрей Ермола на этом принципе создал свой вечный двигатель — редуктор Ермолы. Так называется его изобретение. И оно им запатентовано. Ему таким образом удалось обойти запрет на патентование вечных двигателей. Есть два патента — один российский, а другой украинский.

Когда Андрей Ермола в 2014 году обратился в администрация президента Украины (а он гражданин Украины), то ему ответили, что пока есть нефть и газ и пусть он со своим вечным двигателем им не мешает, а вот когда нефть и газ закончатся, то пусть и приходит. Мудрецы,

не понимают, что когда нефть и газ закончатся, им придется штилеты и кое-что другое Андрею Ермоле целовать, чтобы получить от него хоть один кватт*час электроэнергии.

<*>

Данный механизм (см. выше) чудным образом похож на диск Сёрла, физика которого до сих пор научным сообществом не понята. Ряд исследователей успешно повторили диск Сёрла. Хотя официальная наука прилагает усилия для замалчивания этого изобретения. Выглядит этот диск просто.

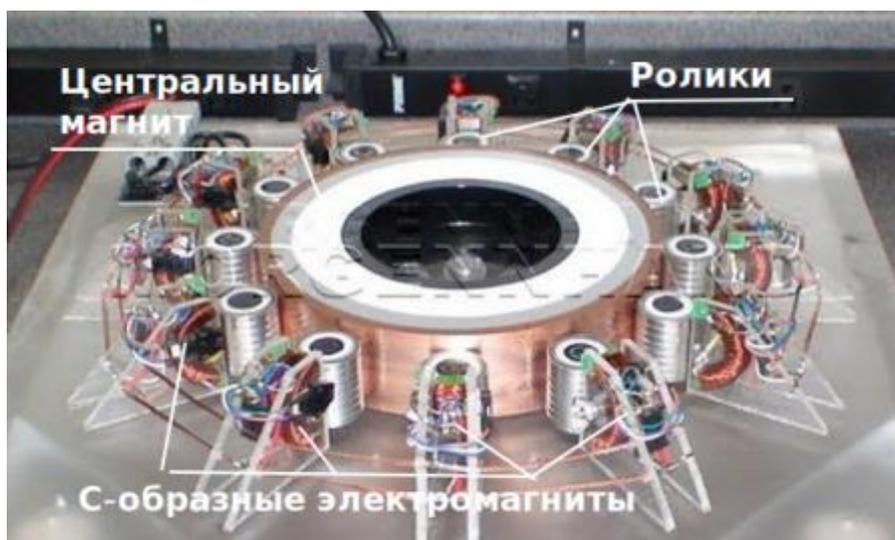


Рис.43.

По сути, центральный магнит с роликами представляют собой своеобразный маховик, в котором центральный магнит неподвижен, а все ролики являются подвижной частью этого маховика. В единое целое вся эта совокупность магнитов связывается мощными магнитными полями. Центральный магнит и ролики имеют магнитные поля разной направленности. Например, если у центрального магнита северный полюс расположен сверху, то у роликов сверху будут расположены южные полюса. Благодаря этому ролики прочно прилегают к центральному магниту, но при этом легко могут вращаться все сразу вокруг центрального магнита, автоматически поддерживая между собой равные дистанции.

При достижении роликами некой скорости все они начинают ускорять скорость вращения вокруг центрального магнита, а если саморазгон будет продолжаться и дальше, то при некотором соотношении полюсов, или направлении вращения роликов, может произойти самопроизвольный взлёт диска Сёрла с огромной скоростью вверх в просторы Космоса.

Поэтому для предотвращения подобных случаев Сёрл решил установить С-образные электромагниты, цель которых снимать излишек энергии с роликов. Додумавшись до установки С-образных электромагнитов, Сёрл, по сути, создал электрогенератор, с помощью которого обеспечивал свой дом энергией, и за которую он получил свои 5 лет заключения. Ему не поверили, что электроэнергию он получал с помощью своего генератора и обвинили его в краже электроэнергии.

В дальнейшем (пока его еще не посадили) Сёрл превратил свои диски в летающие тарелки и успешно управлял их полётом. В принципе это возможно, так как вся конструкция при определённой скорости вращения роликов вокруг центрального магнита могла перемещаться по вертикали. Возле северного полюса магнита давление Эфира выше, чем у южного. С другой стороны вокруг диска установлены С-образные электромагниты, с помощью которых можно воздействовать на ролики, даже если они вращаются. Такой способ

управления позволяет управлять полётом тарелки по горизонтали. Меня волнует только отсутствие приспособлений для поворота диска вокруг своей оси.

Теперь попытаемся объяснить почему возможен саморазгон роликов.

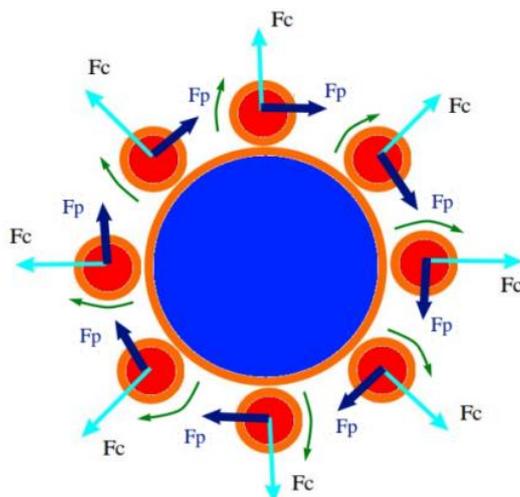


Рис.44.

С внешней стороны ролики прижимает к центральному магниту высокое давление Эфира вокруг диска, хотя вокруг самого диска возникает узкий слой с пониженным давлением Эфира. Ролики вращаются как вокруг центрального магнита, так и вокруг своих осей. Вращаются вокруг своих осей в том же направлении, как и вокруг центрального магнита, а это означает, что ролики, находящиеся в собственном центробежном поле под действием центробежной силы F_c , будут прецессировать в направлении своего вращения вокруг центрального магнита под действием силы F_p . То есть, спереди ролика создаётся область с пониженным давлением Эфира, а сзади — с повышенным. Вращающийся ролик толкает сам себя. А это и есть условие для саморазгона. А так как трения между роликами и центральным магнитом практически нет, то специально их «подкручивать» нет необходимости. Они сами себя подкручивают. Чтобы ликвидировать сопротивление воздуха конструкцию следует поместить в кожух с вакуумом.

Так что ничего сверхъестественного в диске Сёрла нет. Как центробежную, так и силу прецессии можно рассчитать по уже известным формулам и тем самым рассчитать итоговый момент вращения роликов вокруг центрального магнита, или скорость вращения вокруг центрального диска. Другое дело, что Сёрл подбирал число роликовых магнитов, руководствуясь некими снами, но с гениальными людьми такое случается.

При вращении роликов вокруг центрального магнита по краю диска создается область эфирного вакуума. Этот вакуум притягивал к себе травинки, а когда вакуум достигал больших величин, когда градиент давления Эфира сильно возрастал, то область эта начинала светиться розовым светом. То есть, генератор Сёрла создавал гравитационное поле, а сам превращался в своеобразное Солнце, шаровую молнию. Не исключая, что в время работы диск Сёрла по центру центрального магнита создавал из Эфира протоны как побочный продукт.

У диска Сёрла самая главная проблема — это трудности с остановкой. Сёрл решил эту проблему воздействием на диск электромагнитным излучением, направленным на диск. Можно попробовать останавливать ролики созданием в С-образных электромагнитах короткозамкнутых витков.

При создании дисков Сёрла в мегаваттном исполнении можно центральный магнит заменить на электромагнит, что позволит легко управлять как запуском, так и остановкой генератора. А заодно и мощностью силовой установки. Срок службы таких генераторов

может быть большим. А в случае размагничивания роликов их всегда можно заново намагнитить.

<*>

Можно поразмышлять о электромобиле Николы Теслы. Этот автомобиль до сих пор стоит в одном из музеев США. Он выглядит примерно так



Рис.45.

Тесла поменял в автомобиле ДВС на электродвигатель на 80 кватт с частотой оборотов 1800 в минуту. Остальная электрика и механика осталась неизменной. То есть, в автомобиле остались генератор, аккумулятор, высоковольтные преобразователи, кабели для подключения свечей. Из 12 радиоламп и прочей мелочёвки Тесла соорудил некое устройство, которое подключил к одной из трёх фаз электромотора. Когда Тесла ездил на этом автомобиле, то коробочка была в автомобиле и её Тесла каким-то образом подключал в электромотору или электросистеме автомобиля.

Чтобы делать предположения о том, как Тесла превратил электромобиль в вечный двигатель, надо понимать, как работает двигатель переменного тока. Обычно нам, олухам, говорят, что при наличии трех фаз, в электродвигателе создается бегущее магнитное поле, которое увлекает за собой ротор. Но сам механизм «подхвата» ротора бегущим магнитным полем нам не раскрывают. Поэтому попробуем в этом разобраться самостоятельно. Не думаю, что Тесла придумал что-то фантастическое. Он всегда предлагал простые решения и простые конструкции. Он оставил нам энергетику на переменном токе, хотя сам занимался энергетикой, основанной на высоковольтных коротких импульсах, при использовании которых эфирный вакуум проявлял себя наиболее полно.

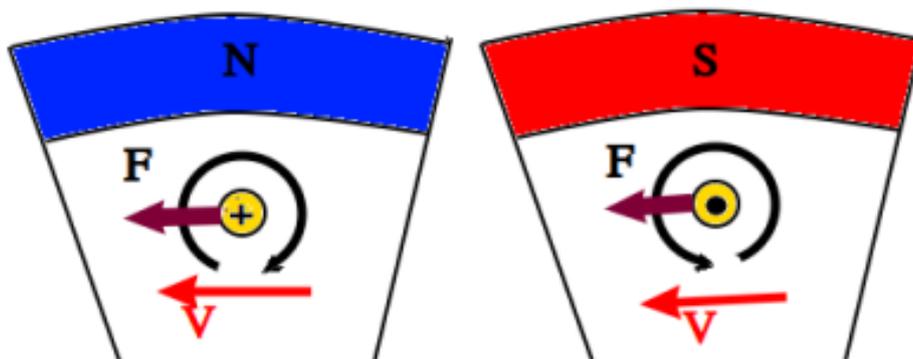


Рис.46.

На этом корявом рисунке показано, что независимо от полярности башмака одной из фаз направление тока в проводниках ротора по закону Ленца и направление вращения магнитного поля вокруг их создаётся такое, что при взаимодействии вихревого магнитного поля проводника и достаточно однородного магнитного поля башмака появляется сила,

которая направлена по направлению вращения ротора. По всем признакам эта сила безопорная, не имеет парной силы. Так что учёные и тут нам врут. Но сейчас разговор не об этом. Три фазы в электродвигателе нужны не только для увеличения мощности, но и для того, чтобы при запуске двигатель всегда начинал вращение, например, строго по часовой стрелке.

Сила F зависит от частоты подаваемого на статор тока. Чем выше частота, тем больше сила. Сила F может резко увеличиться, если на обмотки статора будет подан короткий высоковольтный импульс. В итоге сила будет пропорциональна первой производной от магнитного потока статора.

Поэтому коробочка Николая Теслы, скорее всего, была генератором высоковольтных коротких импульсов или гармоничных импульсов частоты в несколько раз более чем частота вращения мотора. Стандартная частота вращения мотора была 30 гц. Значит, можно предположить, что частота колебаний в коробочном генераторе была от 200 до 500 гц. Большая частота нежелательна, так как ротор из-за инерции на большую частоту реагировать не будет.

Эта относительно высокая частота подавалась на одну из фаз. В результате эта фаза работала и как генератор и как мотор. Как генератор эта фаза питала остальные две фазы, а как мотор вместе с двумя другими фазами вращала ротор. Соответственно, с большей мощностью. Поэтому не исключено, что импульсы с более высокой частотой, чем частота вращения мотора, генерировались в виде коротких пакетов. И в зависимости от длительности пакетов мотор мог развивать большую или меньшую мощность.

Что касается остальной электрики электромобиля Николая Теслы, то, скорее всего, она играла ту же роль, что и вспомогательные, но очень важные, части из конверсионной трубки Грея. Поэтому можно предположить, что лишняя мощность подзаряжала аккумулятор, вращала генератор, а кабели от свеч подавали импульсы на обмотки статора всех трёх фаз.

Откуда бралась дополнительная энергия? Из Эфира, через механизм радиантной энергии. Импульсное питание мотора и его фаз как раз и помогало формировать ударные эфирные волны при резких изменениях давления Эфира вокруг проводников статорных обмоток.

<*>

Есть смысл напомнить о турбине Николая Теслы, которая при своей простоте обладает уникальными характеристиками. Её можно использовать как насос для жидкости и газа, как паровую турбину на ТЭС. Вот фото этой турбины в музее Теслы.



Рис.47.

Конструкция её очень простая. Набор близко расположенных дисков, вращаясь, создает между дисками пограничный слой с низким давлением среды, вакуум засасывает подаваемую жидкость или газ, придавливая их к дискам, последние смещают среду к центру турбины, а далее жидкость или газ выбрасываются из турбины через центральное отверстие.

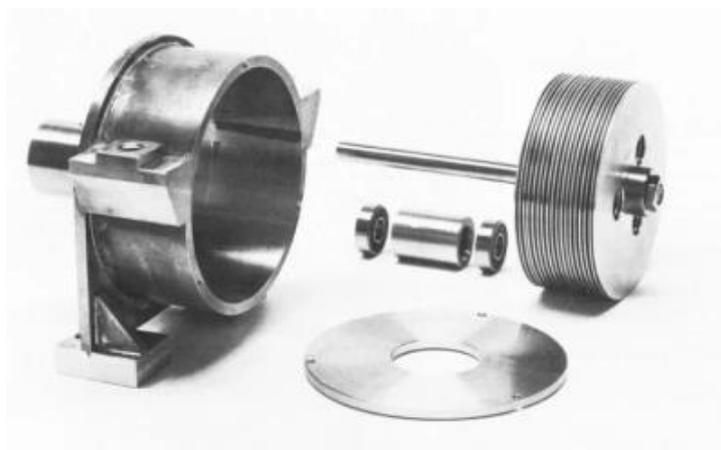


Рис.48.

Жидкость или газ движется между дисками по спирали, как движется воздух в торнадо или вода в водовороте. То есть, Tesla использовал вихрь в качестве рабочего инструмента с целью перекачки жидкости и газа, а также превращал свое изобретение в высокоэффективную турбину при подаче на вход её под давлением жидкости из газа — пара, горячего воздуха или воды. Такая турбина идеально бы подошла для сельских электростанций, так как она очень проста и не требует квалифицированных специалистов при своей эксплуатации. Да и производить её можно на обычных заводах.

Учитывая наличие глубокого вакуума между дисками при работе такой турбины не исключаю, что эта турбина могла бы стать центром соответствующего СЕ устройства. Но, похоже, для каждой среды придется подбирать как конструкцию турбины (размер дисков, расстояние между дисками и т. д.), так и материал для дисков для эффективного создания вакуума между дисками.

С этой турбиной многие практически не знакомы. А те, кто исследовал её в работе оставались очень довольными. Так что у этой турбины-насоса всё ещё впереди. Ибо эта турбина по многим параметрам лучше, чем турбины фирмы Сименс. У турбин последних сложные лопатки, у турбины Tesla обычные тонкие диски. Лопатки ломаются, а диски нет. В турбине Tesla вакуум глубже, чем в турбине Сименс. Турбины Сименс сложны в обслуживании и ремонте. Турбина Tesla в уходе практически не нуждается, и ломаться там нечему. А по КПД эти турбины практически равны. Так если нет разницы, то зачем покупать более дорогой товар, если можно купить за гораздо меньшие деньги товар попроще?

Турбина Tesla очень похожа на один из вариантов теплового насоса Френета.

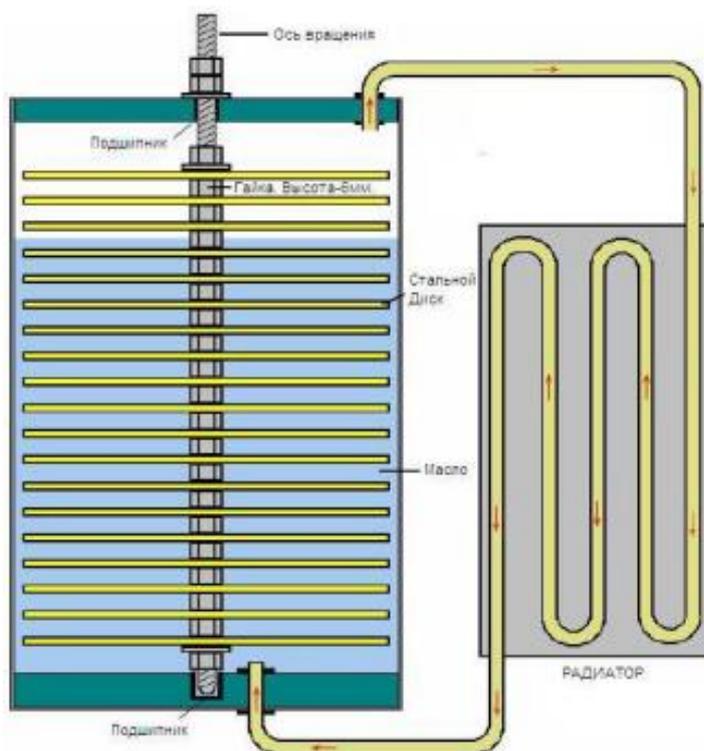


Рис.49.

В чём причина высокого коэффициента усиления мощности (КУМ) до 1000% у этого устройства? Виновата опять гравитация, точнее падение давления среды (масла) у поверхности вращающихся дисков (цилиндров) с образованием высокого градиента давления среды. Благодаря высокому градиенту давления слои масла между дисками или стенками цилиндров прижимаются друг к другу и трутся о поверхность дисков и друг о друге с выделением большого объёма тепла. Чем выше частота вращения, тем выше вакуум и градиент рабочей среды у поверхности дисков, тем сильнее слои масла будут прижиматься к дискам и друг к другу, тем больше тепла мы получим в итоге. И при этом почти даром.

Похоже, что и турбину Теслы также можно приспособить для выработки тепла. Для этого её надо залить маслом (не водой), закрыть входные и выходные отверстия и с большой угловой скоростью вращать набор дисков. В результате турбина Теслы превратится в реактор, который будет вырабатывать тепло не хуже ядерного. А само тепло можно уже снимать, опустив турбину с радиаторами в ёмкость с водой. КПУ свыше 1000% заслуживает того, чтобы хотя бы попытаться сделать пробный образец. Это позволит человечеству отказаться от массового строительства АЭС.

<*>

Перспективным генератором механической и электрической энергии может стать маятник Челкалеса, в котором благодаря силе трения и импульсному формированию воздействию на маховик появляется возможность оказывать на вращение маятника (маховика) регулярное импульсное воздействие и передавать маятнику дополнительную мощность во много раз больше мощности вспомогательных колёс с резиновыми шинами. Принцип работы маятника Челкалеса очень похож на тот, посредством которого Тесла превратил стандартный мотор переменного тока в вечный электромотор и ездил на своём электромобиле около недели. Тесла с помощью задающего генератора создавал высоковольтные импульсы, которые он с частотой равной частоте вращения мотора подавал

на одну (из трёх) фазу статора. Это позволяло одну фазу превратить в мотор-генератор, а две остальные продолжали работать в режиме мотора, подпитываясь энергией мотор-генератора.

Почему я включил маятник Челкалеса в перечень устройств, в которых работает гравитация. Дело в том, что дополнительное давление, при котором проявляется трение, позволяет сблизить атомы двух поверхностей на минимальную дистанцию при которой между ними возникает взаимное засасывание, природа которого аналогична гравитации, так как атомы вращаются и создают вокруг себя область с пониженным давлением Эфира. Если с помощью внешнего давления преодолеть некий порог отталкивания атомов друг от друга, то атомы начинают слипаться в единый конгломерат. Думаю, что при сильном давлении два атома могут слиться в один, образовав новый атом. А чтобы прижать атомы друг к другу, надо локально создать высокий градиент эфирного давления. Вот вам и холодный ядерный синтез, с которым прекрасно справляются многие живые организмы, как бактерии, так и более развитые животные. Например, курицы.

<*>

Раз уж прозвучала возможность использования импульсного управления давлением Эфира или иной окружающей среды, то стоит вернуться к методу Юткина, точнее, к его улучшенной схеме проведения электрогидроудара, в которой он использовал сразу два разрядника, что позволяло получать импульсы тока с крутыми передним и задним фронтами.

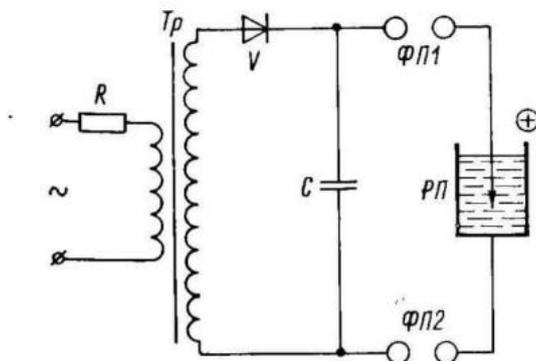


Рис.50.

Если мы теперь заменим блок **РП** проводником с током, окружённым двумя концентрическими сетками, то получим такую схему.

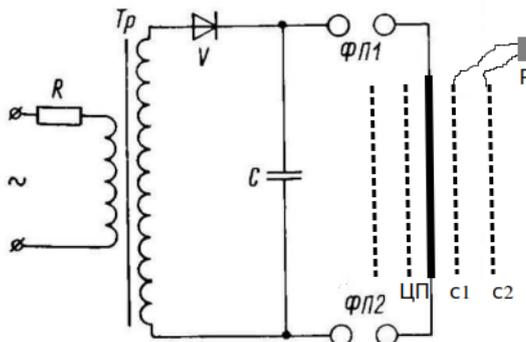


Рис.51.

В такой схеме разрядники **ФП1** и **ФП2** будут формировать короткие импульсы с крытыми передними и задними фронтами. Импульсы такого тока будут приводить к тому, что центральный проводник **ЦП** будет генерировать ударные эфирные волны, которые будут формировать на сетках **с1** и **с2** переменный потенциал, разность которых (напряжение) можно будет снимать с розетки **Р**. По сути, это будет упрощённый вариант трубки Грея. Некоторые считают, что в этой схеме можно отказаться от диода **V**.

Трансформатор, выпрямитель, конденсатор и разрядники можно собрать в одном блоке с хорошей электрозащитой, а саму «трубку» - в другом. Это позволит легко заменять трубку с меньшей мощностью на трубку с большей мощностью или наоборот.

В таком варианте эта конструкция уже будет усилителем мощности. И её можно подсоединять в таком источнике электроэнергии, как ветрогенераторы или солнечные панели. Да и в доме такой агрегат бы не помешал, например, берём из сети 1 кватт, а в доме запитываем потребителей на 10 кватт. А в случае чего, можно легко перейти на самозапитку. В этом случае общая сеть будет использоваться в качестве одноразовой зажигалки. ТО есть сеть нужна, но маломощная и на всякий пожарный случай.

Центральный проводник **ЦП** можно заменить на электромагнит или соленоид (катушку). Это увеличит индуктивность **ЦП** и мощность (энергию) создаваемого им магнитного поля. И тогда, похоже, мы можем создать нечто похожее на Тестатику, снизив при этом напряжение на конденсаторе **С** и напряжение пробоя в разрядниках **ФП1** и **ФП2**.

Всё это требует изучения, но уже не дилетантами вроде меня, а в солидных научных коллективах. Тем более время не ждёт, так как борьба за углеводородные ресурсы нарастает с пугающей скоростью... Богатые мыслить не умеют, они всегда поступают на уровне малолетки, у которого вот вот украдут любимую игрушку. И тогда — бей первым, Фреди! Такого допустить мы не должны.

Продолжение следует...